



¿Qué son y por qué los necesitamos?

Cuando llueve en el noreste de Seattle, los contaminantes de las calles desembocan en el Arroyo Thornton sin ser tratados. Esto no es saludable para el arroyo ni para la gente. ¡La buena noticia es que podemos hacer algo al respecto!

Los Sistemas de drenaje natural son una alternativa a los sistemas tradicionales del procesamiento de aguas pluviales. Están compuestos de surcos poco profundos construidas en el arcén de la carretera (el espacio entre el borde de la calle y el límite de la propiedad) y están rellenos con plantas de raíces profundas y suelos mullidos que retienen temporalmente y limpian las aguas pluviales contaminadas de las calles. Estas características atrapan y filtran los contaminantes antes de que lleguen al Arroyo Thornton.



SPU encabeza este proyecto y está parcialmente financiado con fondos del Distrito de Control de Inundaciones del Condado de King. También estamos colaborando con el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) para incluir aceras en las manzanas que actualmente no las tienen y en donde estamos instalando los sistemas de drenaje natural. El equipo ha realizado modificaciones para incorporar las aceras al diseño del proyecto, lo cual coincide con los comentarios comunitarios que recibimos.

Beneficios comunitarios

Los sistemas de drenaje natural (NDS) atrapan y filtran las aguas pluviales contaminadas, eliminando los contaminantes antes de que lleguen al Arroyo Thornton. Los NDS brindan múltiples beneficios a los vecindarios locales y a los ecosistemas, entre ellos:

- La creación de más jardines
- Disminuir el riesgo de inundaciones
- La creación de hábitats a lo largo de nuestras calles
- Arroyos con ecosistemas más saludables
- Regulación del tránsito
- Más arbolado en las vías
- Mejoras en la seguridad peatonal

Servicios públicos de Seattle (SPU) tiene previsto construir sistemas de drenaje natural en su vecindario a finales de 2022/principios de 2023.



Mejoras peatonales

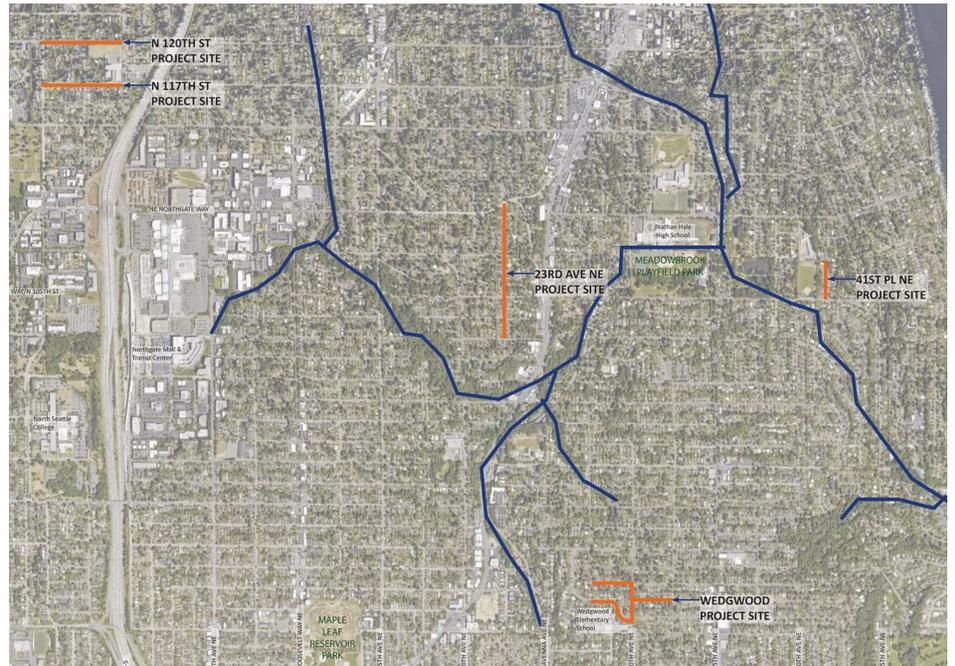
A SPU le importa la seguridad peatonal y este es uno de los objetivos de nuestro proyecto. Estamos colaborando con el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT por sus siglas en inglés) para incorporar aceras de asfalto en las calles que actualmente no tienen aceras formalizadas, lo cual coincide con las peticiones de la comunidad para instalar aceras como parte de este proyecto.

Repercusiones previstas para los habitantes

Estaremos coordinando con la comunidad cercana durante todo el proceso del diseño y la construcción para asegurarnos de que todos conozcan los cambios que se harán a las calles seleccionadas para los NDS. Coordinaremos con cada uno de los habitantes afectados sobre las repercusiones que se indican a continuación. En este momento, prevemos:

- Puede que las mejoras de los NDS requieran que algunas vías de acceso vuelvan a la norma de la Ciudad de tener 10 pies de ancho en el derecho de vía pública
- Algunas líneas de gas, alcantarillas laterales y servicios de agua tendrán que ser modificadas durante la construcción
- Es posible que se tengan que reubicar algunos buzones, cercas, vegetación y otras estructuras debido a las mejoras de las aceras, la carretera y los NDS

MAPA DE LA ZONA DEL PROYECTO



Cronograma del proyecto

En la actualidad, el proyecto del NDS de South Thornton se encuentra en la fase de diseño. Acabamos de alcanzar el hito del diseño al 90% y esperamos comenzar la construcción de este proyecto de múltiples sitios a finales de 2022 o comienzos de 2023.



For interpretation services, please call 206-615-1438
如需要口譯服務, 請撥電話號碼 206-615-1438
통역 서비스를 원하시면 206-615-1438 으로 전화하세요. Para
servicios de interpretación por favor llame al 206-615-1438. Vê
dịch vụ phiên dịch xin gọi 206-615-1438

¿Tiene preguntas? Comuníquese con Servicios Públicos de Seattle (Seattle Public Utilities):

Arnel Valmonte | Gerente del Proyecto
Arnel.Valmonte@seattle.gov | 206-615-1438

Obtenga más información e inscribese para recibir actualizaciones del proyecto, en: www.seattle.gov/utilities/thorntonNDS