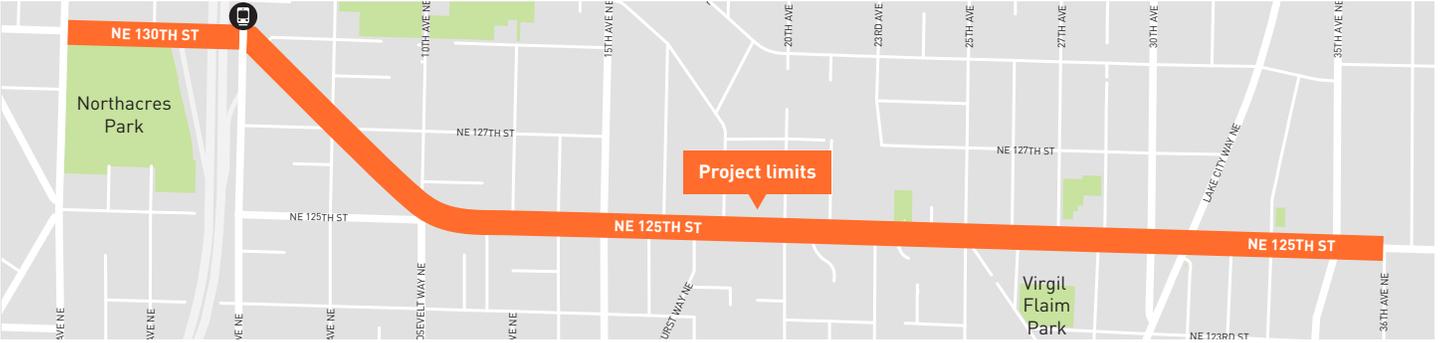


# NE 130th St 및 NE 125th St 이동성 및 안전 프로젝트

2024년



## 여러분 동네의 도보, 자전거 및 대중교통 이용이 개선됩니다!

당국은 1st Ave NE에서 Lake City Way NE 동쪽 사이의 NE 130th St, Roosevelt Way NE 및 NE 125th St를 개선하려 합니다! 이번 개선을 통해 걸거나 자전거, 바퀴가 달린 이동 기구 및 버스를 타시는 분들이 더 안전하고 쉽게 이동하게 되실 것입니다. 또한 I-5 근처 NE 130th St에 위치한 신규 경전철역으로 가는 데에도 도움을 줄 것입니다. 매일 약 4,000명의 승객이 역을 방문하며, 그 중 90%의 승객이 도보, 자전거 및 대중교통을 이용하여 역에 도착할 것으로 예상됩니다.

해당 프로젝트의 일부로 다음 사항들이 개선됩니다:

- 더 안전한 자전거 이용을 위해 콘크리트 장벽이 있는 자전거 전용 도로 구축
- 신규 및 업그레이드된 버스 정류장, 버스 전용 차선 및 버스가 먼저 출발하도록 하기 위한 신호 업그레이드와 같은 버스 서비스 개선
- 심각하고 치명적인 충돌 사고를 방지하기 위해 더 안전한 도로 및 교차로 설계
- 도보, 자전거, 바퀴가 달린 이동 기구를 이용하는 사람들을 위한 새로운 신호와 걸거나 바퀴가 달린 이동 기구를 이용하는 사람들이 자동차 및 트럭보다 먼저 건너갈 수 있도록 하는 신호 업그레이드로 더 안전한 횡단보도 조성
- 일부 지역에 보도 수리 및 신규 연석 경사로 설치

QR 코드를 스캔하여 당국의 웹 사이트를 방문하세요. 해당 프로젝트에 대해 알아보고 프로젝트 업데이트를 받기 위해 등록할 수 있습니다.



다음과 같은 방법으로 참여하실 수 있습니다:

- 동네 임시 이벤트 참여하기
- 지역 사회 모임에 참여하기
- 동네를 방문하는 교통국 직원과 만나기

### 프로젝트 연락처:

Drue Nyenhuis  
NE130thSt\_NE125thSt\_Project@seattle.gov  
(206) 400-7515  
[www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject](http://www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject)



# 프로젝트 추진 일정

PLANNING		DESIGN		CONSTRUCTION		
Master Plan(s)	Project Development	Early Design	Final Design	Pre-construction	During	Wrap-up

↖ we are here

- **계획 (2023년):** 지역 사회의 의견을 수렴하여 안전 및 접근성 개선 사항을 설계했습니다.
- **설계 (2023-2025년):** 지역 사회 피드백을 받기 위해 설계 제안을 작성하고 공유합니다.
- **공사 (2025-2026년\*):** 공사 일정, 활동 및 영향을 공유할 예정입니다.

- **경전철 서비스 시작 (2026년):** NE 130th St 인필역(Infill Station)에 대한 최신 정보는 사운드 트랜짓(Sound Transit) 웹 사이트를 방문하십시오.

\*공사 일정은 인력 및 자재의 가용성에 따라 변경될 수 있습니다.

이 프로젝트는 NE 130th St와 I-5 사이에 위치한 Northacres 공원에 약간의 영향을 미칠 것입니다. 1st Ave NE와 NE 130th St의 모퉁이 및 I-5 진입로 근처의 약간의 수정 작업으로 인해 시애틀 공원 및 레크리에이션 관리국(Seattle Parks & Recreation) 부지 내에 영구적인 변화가 있을 것입니다:

- 1st Ave NE와 NE 130th St의 모퉁이에 새로운 ADA 준수 연석 경사로를 설치함으로써 약 72평방피트의 Northacres 공원 부지를 사용하게 됩니다.
- I-5 진입로 근처의 NE 130th St를 따라 보도를 재건하여 더 넓은 보행 공간을 제공하고 업데이트된 동쪽으로 운행하는 차량을 위한 차선을 위해 충분한 공간을 확보합니다.

Northacres 공원 내의 작은 변경 사항은 1966년 미국 교통부(U.S. Department of Transportation, USDOT) 법의 섹션 4(f)에 따라 최소로 결정이 되었습니다. 최소 영향이란 섹션 4(f)에 따라 보호 대상이 되는 자산의 기능, 속성 또는 활동에 부정적인 영향을 미치지 않는 정도를 말합니다. 연방 자금을 받는 프로젝트의 경우 섹션 4(f)를 준수해야 합니다.

## 프로젝트 연락처:

Drue Nyenhuis  
 NE130thSt\_NE125thSt\_Project@seattle.gov  
 (206) 400-7515  
[www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject](http://www.seattle.gov/transportation/NE130thMobilityProject)

