

# مشروع لشارعي (التنقل و السلامة) NE 130th St و NE 125th St

2024



## تحسينات للمشبي وركوب الدراجات والنقل العام قادمة إلى منطقتك!

نقوم بإجراء تحسينات على شوارع و NE 130th St

St و NE 125th و Roosevelt Way NE  
St من شارع 1st Ave NE إلى الشرق من شارع  
شارع Lake City Way NE!

ستجعل هذه التغييرات الأمر أكثر أماناً وسهولة للأشخاص الذين  
يمشون وراكبي الدراجات والذين يستخدمون الزلاجات وراكبي  
الحافلات. سوف تساعد أيضاً في الوصول إلى محطة السكك  
الحديدية الخفيفة الجديدة في NE 130th St بالقرب من  
المتوقع أن يكون هناك ما يقرب من 4,000 راكب يوميا، حيث أن 90%  
من الركاب إما يمشون أو يركبون الدراجات أو يستقلون وسائل النقل  
العامة للوصول إلى هناك.

التحسينات التالية هي جزء من المشروع:

- ممرات دراجات محمية مع حواجز خرسانية لجعل ركوب الدراجات أكثر أماناً
- تحسينات في خدمة الحافلات مع محطات حافلات جديدة ومطورة وممرات للحافلات فقط وتحديث للإشارات لمنح الحافلات الأسبقية
- تصميمات أكثر أماناً للشوارع والتقاطعات للمساعدة في منع الحوادث الخطيرة والمميتة
- معابر شوارع أكثر أماناً مع إشارات جديدة للأشخاص الذين يمشون وراكبي الدراجات ومستخدمي الزلاجات، وتحديث الإشارات التي تسمح للأشخاص الذين يمشون أو يستخدمون الزلاجات أسبقية الذهاب قبل السيارات والشاحنات
- إصلاحات الأرصفة الجانبية و منحدرات أرصفة جديدة في بعض الأماكن

امسح رمز الاستجابة  
السريعة ضوئياً QR  
code لزيارة موقعنا على  
الإنترنت. يمكنك التعرف  
على المشروع ويمكنك  
الاشتراك للحصول  
على المستجدات حول  
المشروع.



يمكنك المشاركة بهذه  
الطرق:

- انضم إلى حدث منبثق في  
الحي السكني
- انضم إلى اجتماع مجتمعي
- تعرف على فريقنا خلال  
زيارتنا للحي السكني

### جهات الاتصال للمشروع:

Drue Nyenhuis (درو نينهويس)

NE130thSt\_NE125thSt\_Project@seattle.gov

400-7515 (206) www.seattle.gov/transportation/

NE130thMobilityProject



Seattle  
Department of  
Transportation



King County  
METRO

# الجدول الزمني للمشروع

تخطيط		تصميم		إنشاء		
خطة (خط رئيسية)	تطوير المشروع	التصميم الأولي	التصميم النهائي	ما قبل التشييد	خلال	اختتام

نحن هنا

- التخطيط (2023): لقد صممنا تحسينات السلامة وإمكانية الوصول بإضافة مدخلات من المجتمع.
- التصميم (2023-2025): إنشاء مقترحات التصميم ومشاركتها للحصول على تعليقات المجتمع.
- البناء (2025-2026)\*: سنشارككم جداول البناء والأنشطة والتأثيرات.

- تبدأ خدمة السكك الحديدية الخفيفة (2026): قم بزيارة موقع Sound Transit الإلكتروني للحصول على المعلومات الحالية حول محطة NE 130th St Infill .

تخضع جداول البناء للتغيير بناء على توفر الطاقم والمواد.

سيكون لهذا المشروع تأثيرات طفيفة على متنزه Northacres Park الواقع بين شارع NE 130th St و NE 1st Ave في زاوية تقاطع الطريق السريع 5. ستطلب التعديلات الطفيفة. الطريق السريع NE 130th St و NE 1st Ave تقاطع شارعي 1 على المنحدر تغييرات 5 وبالقرب من الطريق السريع دائمة داخل ممتلكات إدارة المتنزهات و الترفيه في سياتل:

- تركيب منحدر كبح رصيف جديد متوافق مع ADA (قانون الأمريكيين ذوي الاحتياجات الخاصة) في زاوية تقاطع شرعي NE 130th و 1st Ave St والذي سيستخدم حوالي 72 قدما مربعا من ممتلكات متنزه Northacres Park.
- إعادة بناء الرصيف على طول شارع NE 130th بالقرب من الطريق السريع 5 على المنحدر لتوفير مساحة أوسع للمشاة والسماح بمساحة كافية للممرات المحدثة للمركبات المتجهة شرقا.

تم تحديد التغييرات الطفيفة داخل متنزه Northacres Park لتكون *de minimis* بموجب من قانون وزارة النقل Section 4(f) القسم لعام 1966 (USDOT) الأمريكية. هو تأثير لن يؤثر سلبا على *de minimis* تأثير الميزات أو السمات أو الأنشطة التي تؤهل (f) الممتلكات للحماية بموجب القسم 4 مطلوب للمشاريع Section 4(f) الامتثال للقسم التي تتلقى تمويلا فيدراليا.

عورشملل لاصتال اتاهج

Drue Nyenhuis (سيوهين ورد)

NE130thSt\_NE125thSt\_Project@seattle.gov

400-7515 (206) www.seattle.gov/transportation/

NE130thMobilityProject



Seattle  
Department of  
Transportation



King County  
METRO