



S Cloverdale St: Proyecto de mejora para peatones

Un vistazo anticipado para la comunidad

Our vision, mission, and core values

Vision: Seattle is a thriving equitable community powered by dependable transportation

Mission: to deliver a transportation system that provides safe and affordable access to places and opportunities

Committed to **6 core values:**

- Equity
- Safety
- Mobility
- Sustainability
- Livability
- Excellence

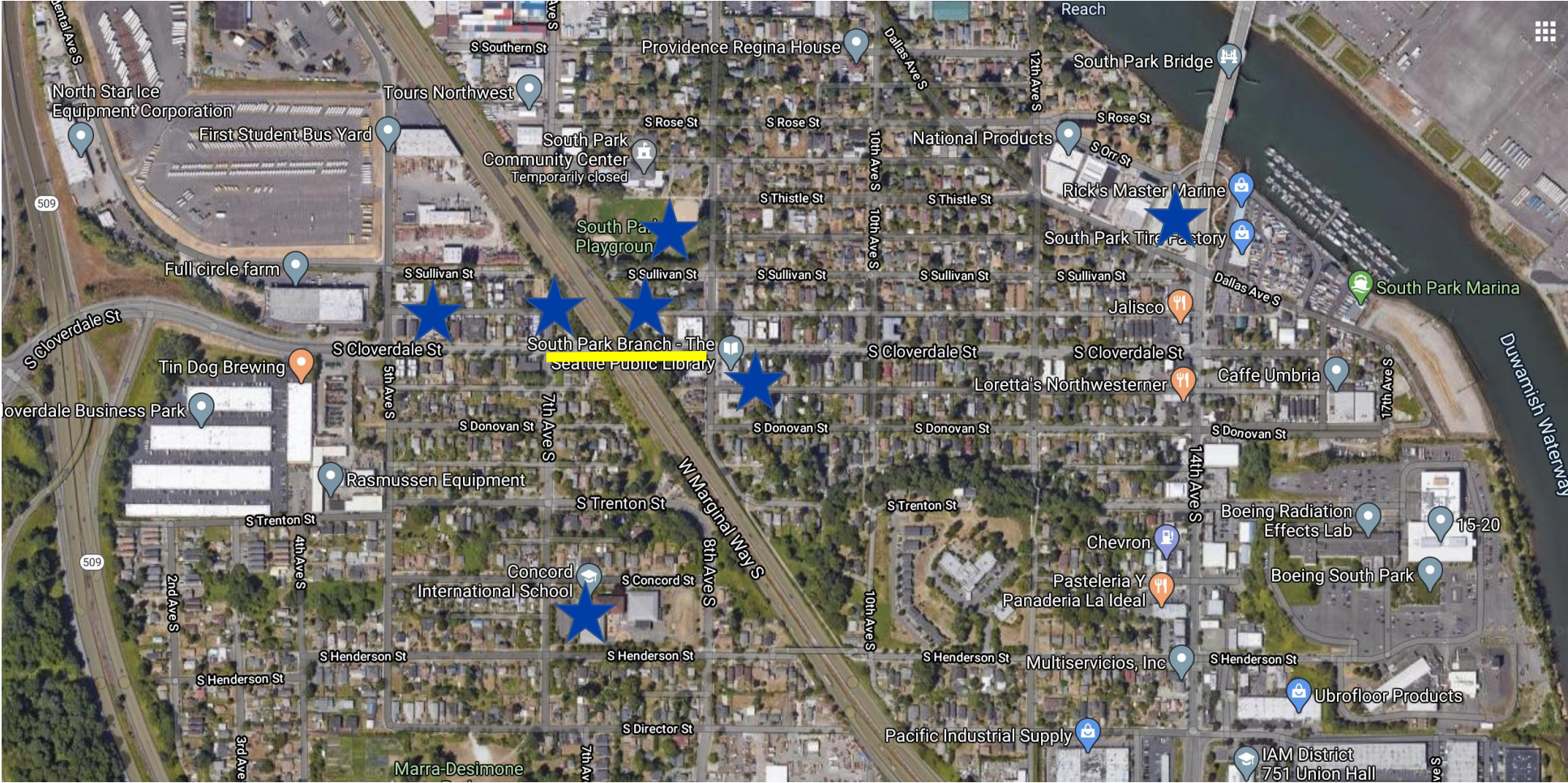
Resumen

1. Área del proyecto
2. Antecedentes
3. Condiciones actuales
4. Oportunidades
5. Bosquejo: Conceptos
6. Debate
7. Pasos a seguir

Follow-up from May 19 DVSS meeting

1. Update on SR 99 lighting - Implementation in July 2020
 2. 14th and Cloverdale Project - Implementation over Summer 2020
 3. Question about Stay Healthy Streets
 4. Question about tree planting and air quality
 5. Interest in SDOT briefing Georgetown community
- } Have been shared with West Seattle Bridge Team for inclusion into West Seattle Task Force project prioritization list/plan
6. Interest in School Zone Speed Camera on 8th and Cloverdale – can be considered in city prioritization in 2021, will also add to West Seattle Task Force project prioritization

Área del proyecto



Antecedentes

- El proyecto YVYC 2018
- Reorganización de las señales y ajuste de la sincronización en 8th Ave
- Nuevo cruce de peatones en 12th Ave S
- Alumbrado en el bajo puente de SR 99: se instalará en julio de 2020.



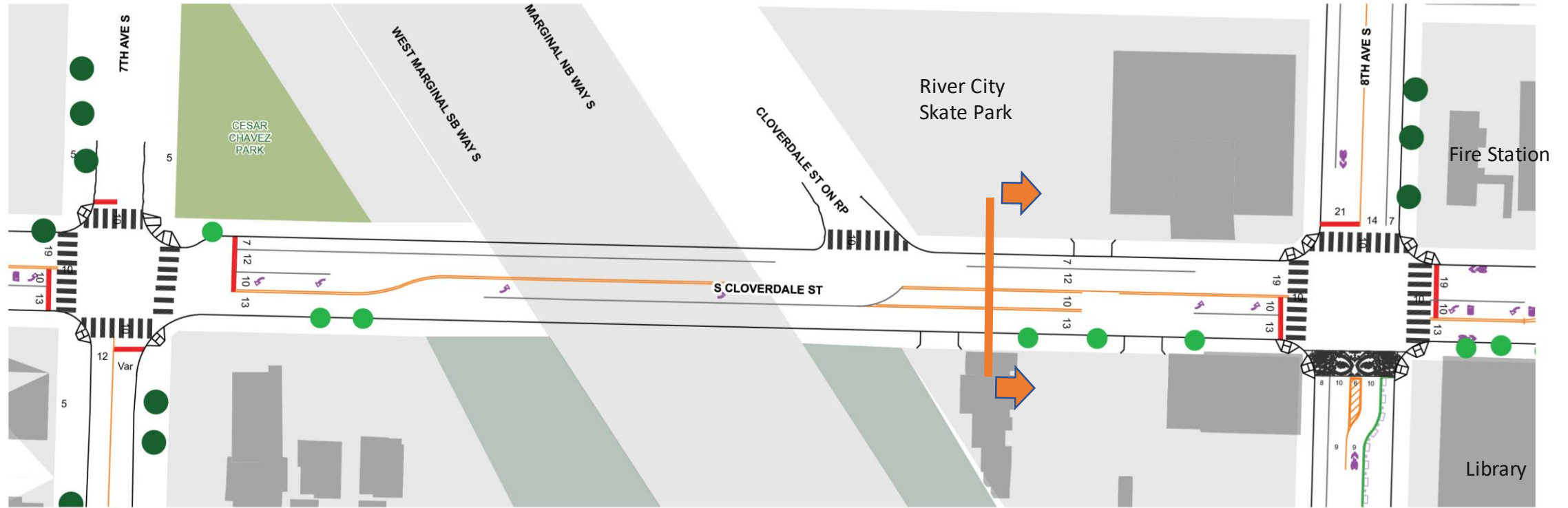
Antecedentes

- La prioridad del proyecto es la seguridad de los peatones
- Conexión importante para peatones entre destinos, parques y escuelas de la comunidad
- Calle para transporte de carga pesada, red de tránsito frecuente y ruta de respuesta primaria ante incendios de Seattle
- Rampa para ingresar a SR 99 hacia el norte
- Tuberías principales de Seattle Public Utilities (SPU) en el carril para dar vuelta
- Presupuesto de construcción \$500k + Presupuesto para el diseño de YVYC \$90k

Lo que hemos escuchado

- Preocupación sobre el aumento del tráfico de atajo
- Necesidad de establecer cruces peatonales más seguros
 - áreas más anchas para caminar
 - alumbrado adicional para peatones

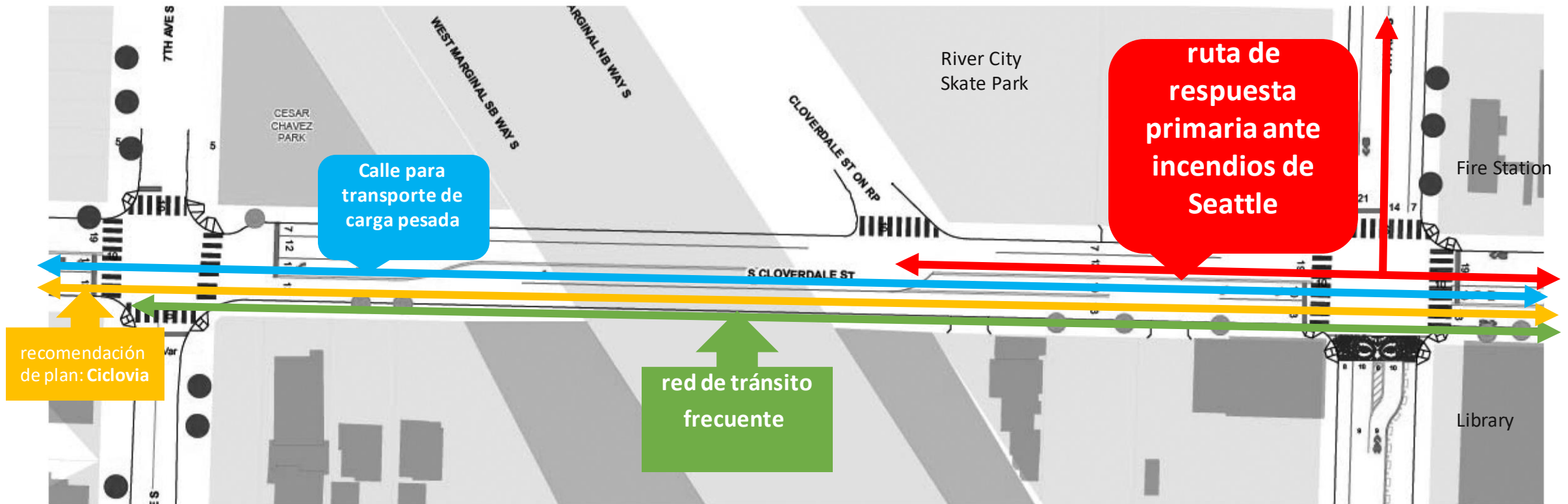
Condiciones actuales



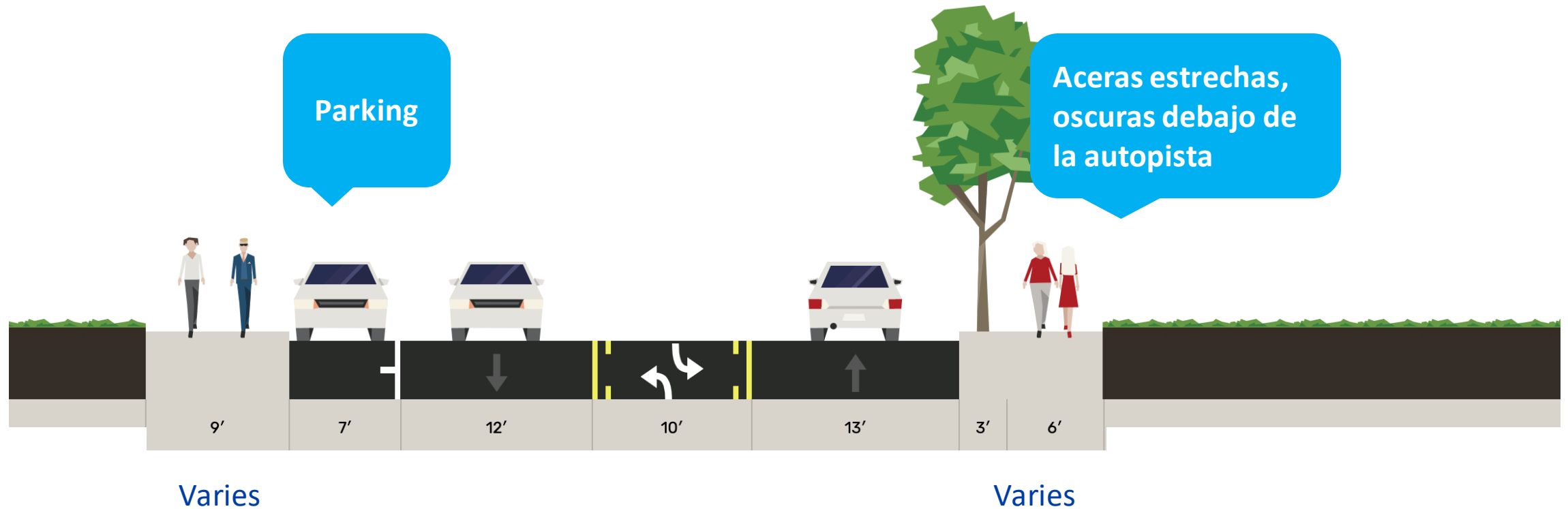
 SDOT Trees

 Private Trees

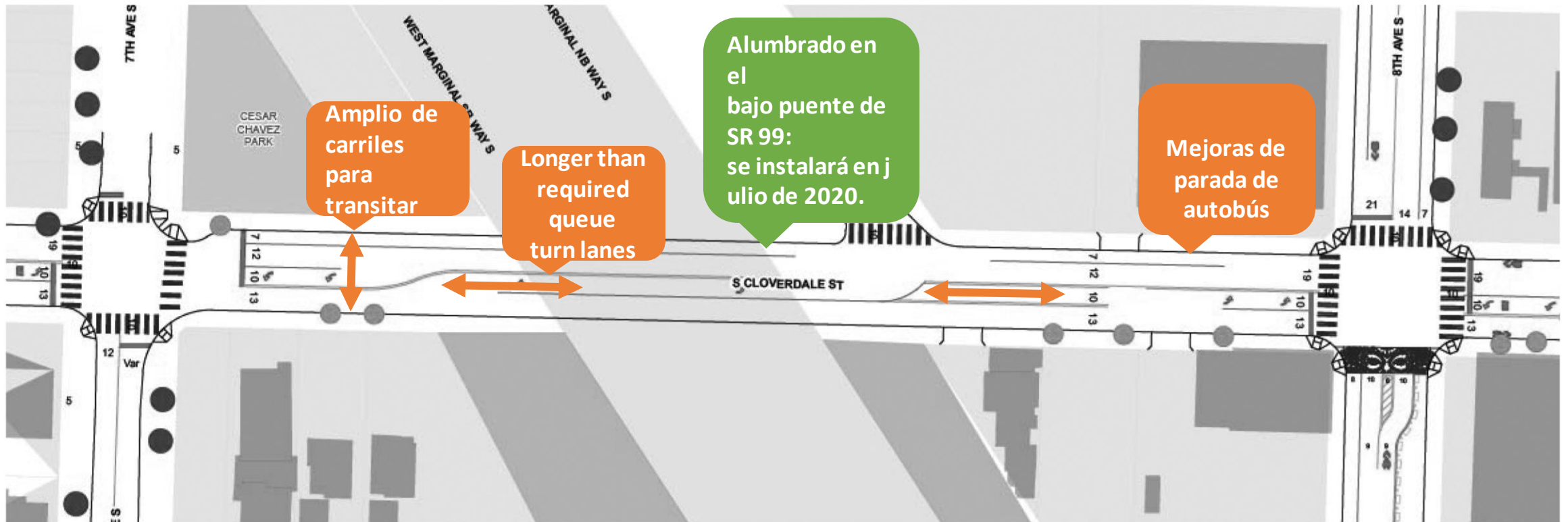
Condiciones actuales



Condiciones actuales – Viendo hacia el este



Oportunidades

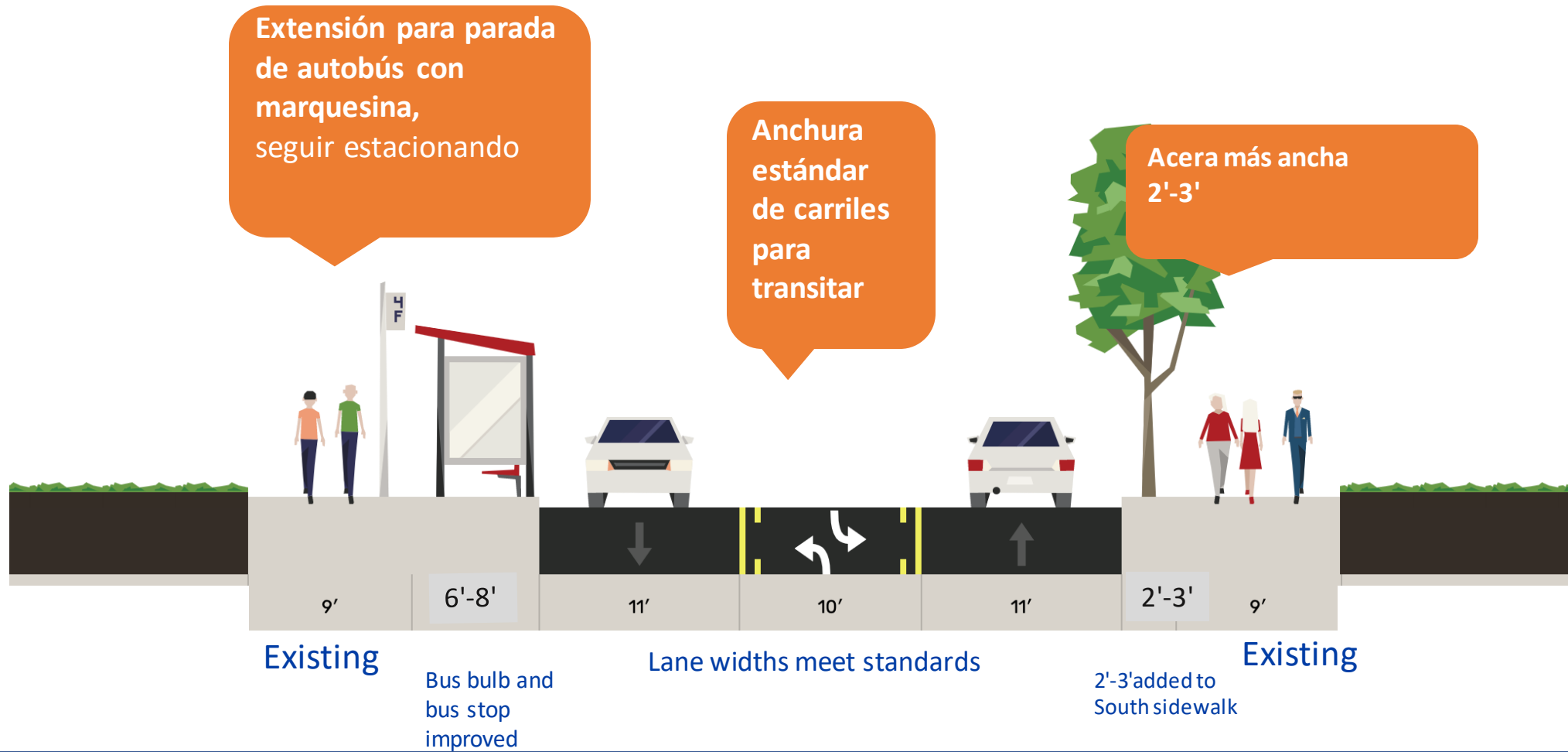


Bosquejo: Concepto



Bosquejo: Concepto

Viendo hacia el este a 8th Ave S



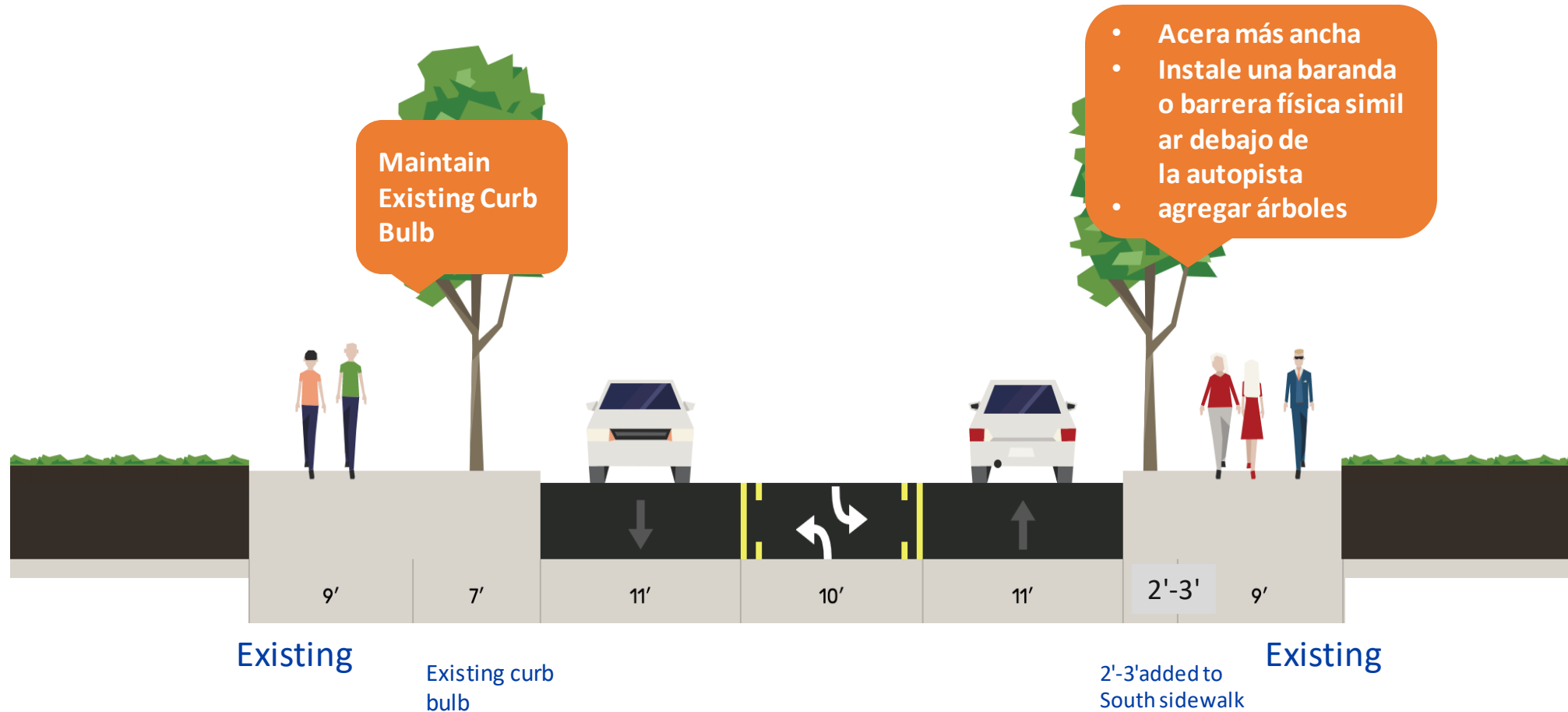
Bosquejo: Concepto

Viendo hacia el este a la mitad de la cuadra



Bosquejo: Concepto

Viendo hacia el este a 7th Ave S





Viendo hacia el oeste a 8th Ave S



Viendo hacia el este a 7th Ave S



Bosquejo: Concepto - Viendo hacia el oeste a 8th Ave S



Bosquejo: Concepto - Viendo hacia el este a 7th Ave S

Debate

1. Los conceptos son de borrador y deben ser revisados por el Departamento de Bomberos de Seattle. El alcance final del proyecto también dependerá del presupuesto y de los costos.
2. ¿Qué nos falta? ¿Estas mejoras atienden las prioridades de la comunidad?
3. ¿Cómo calificaría los elementos en los conceptos compartidos?
 - Acera más ancha
 - Extensión para parada de autobús con marquesina
 - Anchura estándar de carriles para transitar
 - Camellón de concreto
 - barandilla o barrera física similar bajo SR99
4. ¿Cómo podemos interactuar mejor con la comunidad en general?

Pasos a seguir

Fecha	Actividad/Acción
mayo/julio	Estrategia de difusión; perfeccionar el alcance y los costos, participación de la comunidad
ago-sept	Alcance final y elaboración del diseño
Implementación	Por confirmar

¿Tiene alguna pregunta?

aditi.kambuj@seattle.gov | (206) 555-5555

www.seattle.gov/transportation

