



# Carril exclusivo para autobuses de Rainier Ave S

Junio de 2022

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

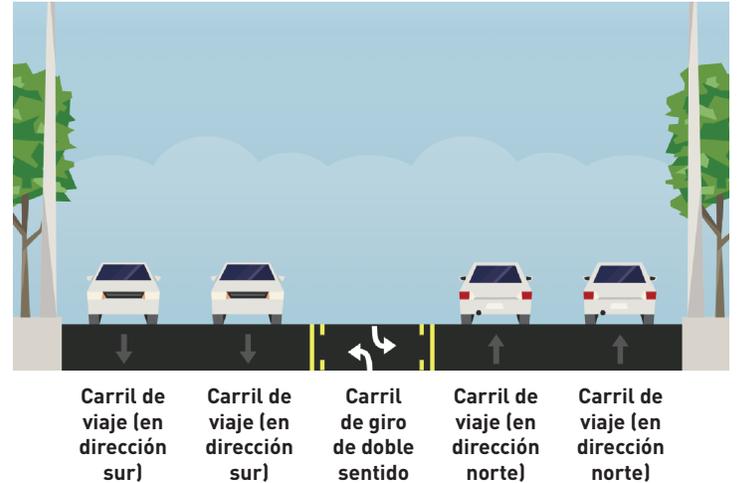
El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) está agregando carriles exclusivos para autobuses en Rainier Ave S para ayudar a mejorar la fiabilidad del transporte público y los tiempos de viaje. Este trabajo se realizará en dos fases.

La Fase 1 de este proyecto incluye:

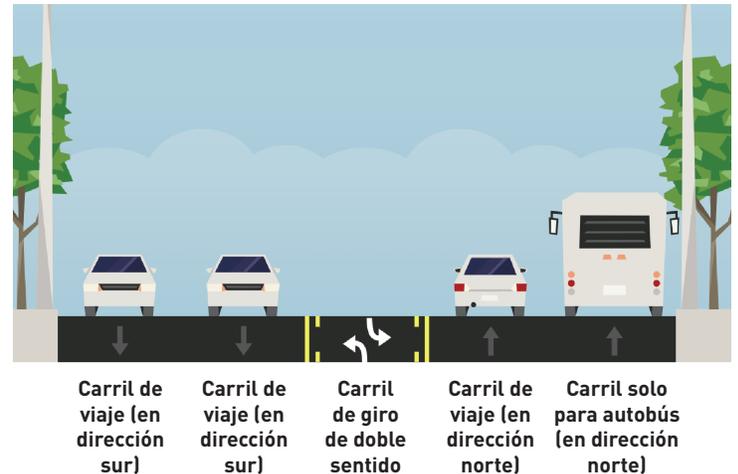
- Agregar un carril exclusivo para autobuses en dirección norte entre **S Alaska St y S Walden St**
- Agregar un carril exclusivo para autobuses en dirección sur entre **S Oregon St y S Edmunds St**
- El carril de circulación junto a la acera se convertirá en el nuevo carril exclusivo para autobuses

La Fase 1 se construirá en julio de 2022. La Fase 2 del proyecto extendería el carril exclusivo para autobuses en dirección norte desde S Walden St hasta S Massachusetts St. La Fase 2 está en las primeras etapas, y prevemos iniciar el proceso de difusión en la comunidad en el transcurso de 2022 con el fin de recopilar opiniones que contribuyan al proyecto.

## DISEÑO TÍPICO DE LA CALLE EN EL ÁREA DE LA FASE 1 DEL PROYECTO (MIRANDO HACIA EL NORTE):



## FUTURO DISEÑO DE LA CALLE CON CARRIL EXCLUSIVO PARA AUTOBUSES EN EL ÁREA DE LA FASE 1 DEL PROYECTO (MIRANDO HACIA EL NORTE):



## CRONOLOGÍA

### PRIMAVERA DE 2022

Completar el diseño y comenzar el proceso de difusión de la Fase 1.

### VERANO DE 2022

Construcción de la Fase 1 y comienzo del proceso de difusión de la Fase 2.

### 2023-2024

Diseño final y ejecución de la Fase 2.

### Contacto del proyecto:

Candace Goodrich, persona a cargo del equipo de difusión comunitaria  
Teléfono: (206) 257-2201 | Correo electrónico: TransitLanes@seattle.gov  
Página web: [www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane](http://www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane)



Seattle  
Department of  
Transportation

## BENEFICIOS DEL PROYECTO

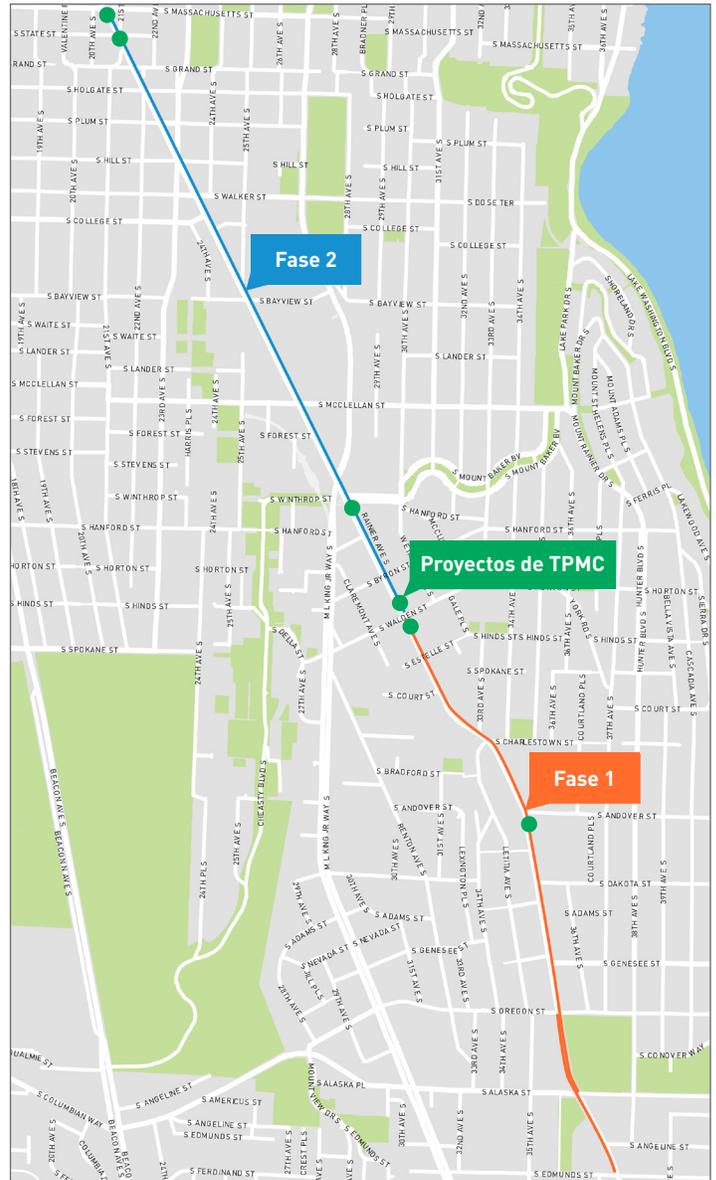
- Mejorar la fiabilidad del transporte público en Rainier Ave S, incluyendo las rutas de gran número de usuarios, como las rutas 7, 48 y 106
- Ayudar a las personas que viajan en autobús a llegar a su destino a tiempo y tener tiempos de viaje más regulares
- Permitir que el transporte público siga siendo vital en la vida de las personas y sirva mejor a la comunidad de Rainier Valley mientras nos recuperamos y reconstruimos colectivamente de la pandemia
- Conectar fácilmente a los usuarios de autobuses con la nueva estación de tren ligero de Judkins Park, que se inaugurará en 2023, además de los centros de transporte público existentes, como la estación de tren ligero de Mt Baker y la estación de Metro Transit de McClellan St

## PROYECTOS RELACIONADOS

Los carriles exclusivos para autobuses son una de las maneras de hacer que Rainier Ave S sea una calle más completa, mediante las mejoras en materia de seguridad y movilidad realizadas en el marco del proyecto **Rainier Ave S Vision Zero** y el proyecto del **Corredor Multimodal Transit-Plus (TPMC) de la Ruta 7**.

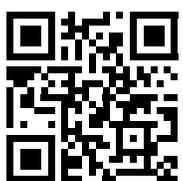


Ejemplo de carril rojo exclusivo para autobuses.



## FINANCIAMIENTO

Este proyecto es posible gracias a que los votantes de Seattle aprobaron la **Iniciativa de Transporte Público de Seattle (Propuesta 1)** en noviembre de 2020, que creó una fuente de ingresos para un servicio de autobús más frecuente, fiable y accesible en nuestra ciudad.



¿Tiene más preguntas?  
¿Le interesa recibir actualizaciones del proyecto?

Candace Goodrich, persona a cargo del equipo de difusión comunitaria  
Teléfono: (206) 257-2201 | Correo electrónico: [TransitLanes@seattle.gov](mailto:TransitLanes@seattle.gov)  
Página web: [www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane](http://www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane)



Seattle  
Department of  
Transportation