



Roosevelt Line



Noticias del proyecto

Mejorando el transporte público con RapidRide J Line

El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) está trabajando con King County Metro (KCM) para modernizar el servicio de autobuses de la Ruta 70 existente que se volverá la Línea J de RapidRide de Metro. Los autobuses RapidRide ofrecen un servicio frecuente y confiable, abordaje rápido y paradas de autobuses techadas mejoradas. La Línea J de RapidRide (anteriormente RapidRide Roosevelt) conectará Belltown, South Lake Union, Eastlake y el U District.

Se acorta la Línea J de RapidRide a la estación U District

Debido al déficit presupuestario provocado por la pandemia del COVID-19, SDOT y KCM decidieron acortar la ruta de la línea J de RapidRide para terminar en la estación U District del tren ligero Link en lugar de en la estación Roosevelt. Esta reducción planificada solo afectará la ruta al norte de University Bridge y el resto de la ruta permanecerá sin cambios. Los pasajeros que viajen entre los vecindarios de Roosevelt y U District podrán tomar las alternativas de transporte ofrecidas a través de las mejoras del [Proyecto de movilidad North Link Connections](#) planificadas para el otoño de 2021.



¿Quiere mantenerse informado? Verifique el último proyecto información y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico: seattle.gov/Transportation/RapidRideJLine

¿Por qué la Línea J de RapidRide?



El servicio de autobús existente no puede soportar el crecimiento actual de la población y la demanda de pasajeros. Durante las horas pico antes de la pandemia del COVID-19, el 30% de los viajes llegaban atrasados y el 63% estaban abarrotados. La Línea J de RapidRide aborda estos problemas con:

Servicio frecuente y confiable, todo el día, todos los días



- Autobuses cada 7.5 minutos o con mayor frecuencia durante las horas pico
- Servicio las 24 horas del día, los 7 días de la semana
- Los carriles exclusivos para autobuses y las señales de prioridad de tráfico ayudan a mantener a los autobuses en movimiento

Más seguro y cómodo



- Acceso fácil para pasajeros con recursos para la movilidad
- Nuevas estaciones de autobuses bien iluminadas con información de llegada en tiempo real
- Seguridad mejorada para peatones y bicicletas y conexiones al transporte público con carriles para bicicletas protegidos en Fairview Ave E, Eastlake Ave E y 11th Ave NE



Más conexiones



Mejores conexiones con el tren ligero Link, otras líneas de RapidRide y Seattle Streetcar simplifican las transferencias y hacen que sea más fácil llegar a más lugares.

Reducción de emisiones



El transporte es la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero en Seattle y la Línea J de RapidRide ofrecerá una opción de transporte sin emisiones.

If you need this information translated, please leave a voicemail in your preferred language at (206) 256-5563 and a project member will call back with an interpreter.

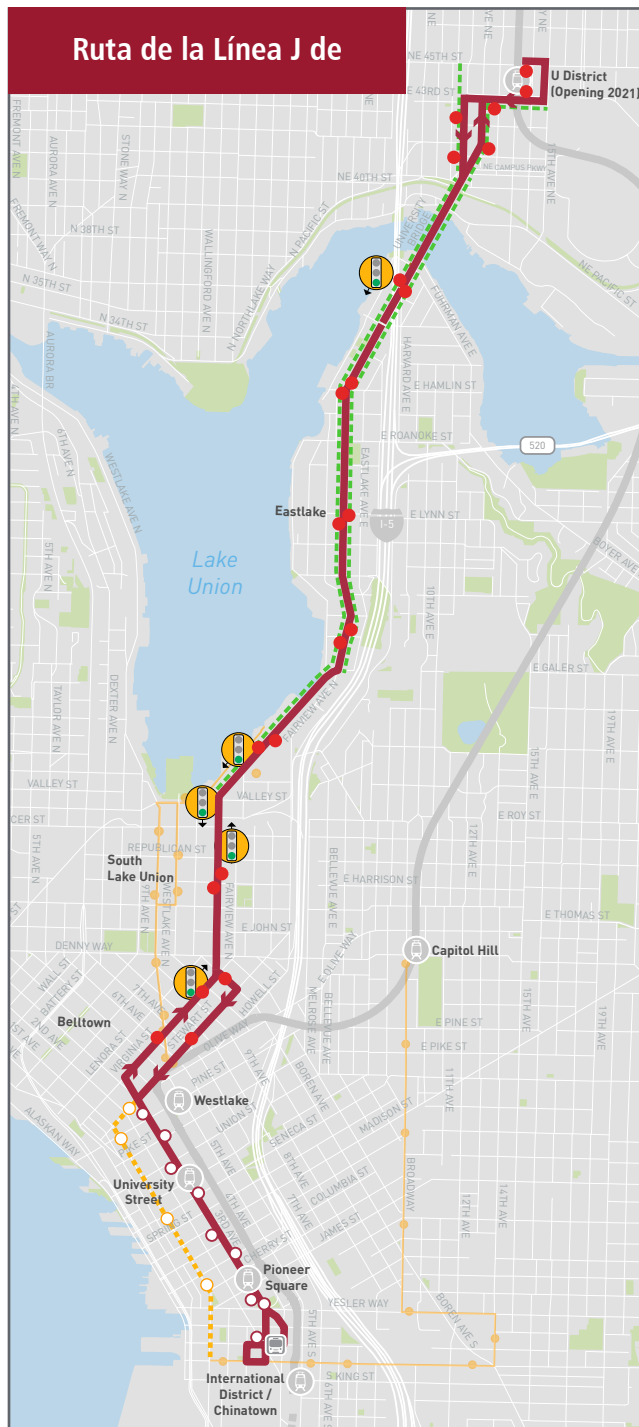
如果您需要此信息的翻譯版本，請致電 (206) 256-5563 並用您的語言留下語音信息。我們的項目經理會在口譯員的幫助下回復您的電話。

Si necesita que se le traduzca esta información, llame al (206) 256-5563 y deje un mensaje de voz en su idioma preferido, y un miembro del proyecto le devolverá la llamada con un intérprete.

이 내용의 번역을 원하시면, 편하신 언어로 (206) 256 5563 에 음성사서함을 남겨주십시오. 프로젝트 멤버가 통역사와 함께 귀하에게 전화드릴 것입니다.

تامول عمل هذه مة جرت الى تاجت ح اذا
مقر الى لعل لاضفم الم كت غلب يت وصل دي رب الى لعل لاسر كرت عاجرلا ،
م جرت م عم كب لص تي فوس عورش لم اضع ا دح و (2062565563)

Área del proyecto

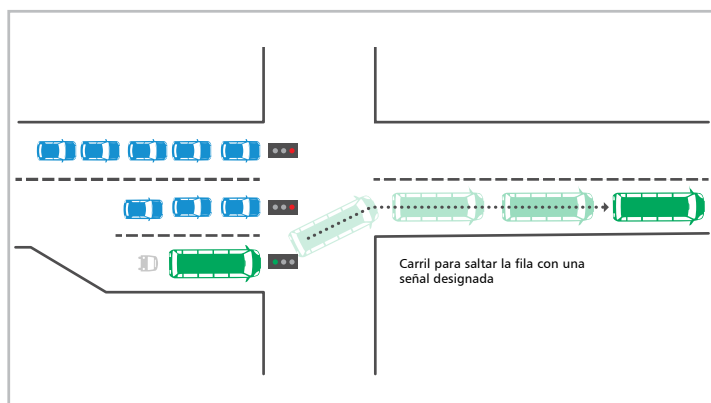


Transporte público frecuente y más confiable

¿Alguna vez ha tenido que esperar un autobús solo para ver que llegan dos seguidos con 20 minutos de retraso? A esto se le llama agrupamiento de autobuses y, además de causar retrasos, a menudo desalienta a las personas a viajar en transporte público. Las mejoras de transporte planificadas de la Línea J de RapidRide, incluida la optimización de paradas, ayudarán a reducir las ocurrencias de agrupamiento de autobuses y harán que el transporte público sea una opción más atractiva.

Estas mejoras incluyen saltarse la fila cinco veces: carriles exclusivos en las intersecciones que permiten que los autobuses eviten el tráfico en los semáforos. Esto ayuda a que su autobús funcione sin problemas, de manera confiable y a tiempo.

¿Qué es saltarse la fila?



Servicio a partir del 2026



Vea las instalaciones para bicicletas existentes en Seattle y cómo la Línea J de RapidRide mejorará la seguridad y las conexiones. www.seattle.gov/bikemap

RapidRide J Line

- RapidRide J Line Route
- Nueva estación de RapidRide
- Estación existente
- Ubicación dónde está el Salto de la fila

Connections

- Tren ligero Link
- Estación del tren ligero Link
- Carril para bicicletas protegido
- Streetcar existente
- Existing Streetcar Stop
- Streetcar planificado
- Parada del Streetcar plan