



Roosevelt Line



프로젝트 현황

RapidRide 'J' Line 의 교통 개선

시애틀 교통부(SDOT)는 킹카운티 메트로(KCM)와 협력하여 기존의 70번 경로 버스 서비스를 RapidRide J Line으로 업그레이드 합니다. RapidRide 버스들은 빈번하고 안정된 서비스, 빠른 탑승과 업그레이드된 버스 정류장을 제공합니다. RapidRide J Line (전에는 RapidRide Roosevelt 라고 불렀던 노선)은 Belltown, South Lake Union, Eastlake 및 U District

U District 역으로 가는 RapidRide J Line 노선이 짧아집니다.

COVID-19 팬데믹으로 인한 재정난으로, 시애틀 교통국 및 킹카운티 메트로는 RapidRide J Line 의 경로를 단축하여, Roosevelt 역이 아닌 U District 의 Link 경전철 역이 종점이 됩니다. 이 기획된 단축은 University Bridge 의 북쪽 경로에만 영향을 미칠 것이며 나머지 경로는 그대로 유지됩니다. Roosevelt 와 U District 인근을 오가는 승객들은, 2021년 가을로 예정된 개선 프로젝트인 [North Link Connections Mobility Project](#) 을 통해 제공되는 대체 교통수단을 이용하실 수 있습니다.



최신 정보를 계속 받고 싶으신가요? 최신 프로젝트 정보 확인 및 이메일 업데이트 등록: seattle.gov/Transportation/RapidRideJLine

왜 RapidRide J Line 인가요?



기존의 버스 서비스로는 늘어난 현재의 인구 및 탑승 수요를 감당할 수 없기 때문입니다. COVID-19 팬데믹 이전에도 가장 바쁜 시간대에는 30%의 이동이 지체되었고 64%의 버스가 만원이었습니다. RapidRide J Line 은 이러한 문제를 다음과 같이 해결합니다:

빈번하고 안정된 서비스를 연중무휴로



- 가장 붐빌 시간에는 7.5 분 간격으로 버스가 운행됩니다.
- 연중무휴 24시간 서비스
- 버스 전용 차선 및 교통 우선 신호등은 버스가 계속 움직이도록 합니다.
- 전면 탑승으로 승객이 버스에 더 빨리 탈 수 있습니다.

더 안전하고 편안하게



- 이동 보조 장치를 사용하는 승객도 쉽게 접근할 수 있습니다.
- 실시간 도착 정보를 제공하고 조명이 환한 새로운 버스 정류장
- 개선된 보행자 및 자전거 안전, Fairview Ave E, Eastlake Ave E 및 11th Ave NE 의 보호된 자전거 도로를 통한 대중교통 연결

추가 연결



Link 경전철, 기타 RapidRide 노선 및 시애틀 전차와의 연결이 개선되어 환승이 간소화되고 더 많은 장소에 더 쉽게 도달할 수 있습니다.

배출량 감소



교통 운행은 시애틀에서 가장 큰 온실 가스 배출원이며 RapidRide J Line 은 제로 배출 운행 옵션을 제공할 것입니다.

If you need this information translated, please leave a voicemail in your preferred language at (206) 256-5563 and a project member will call back with an interpreter.

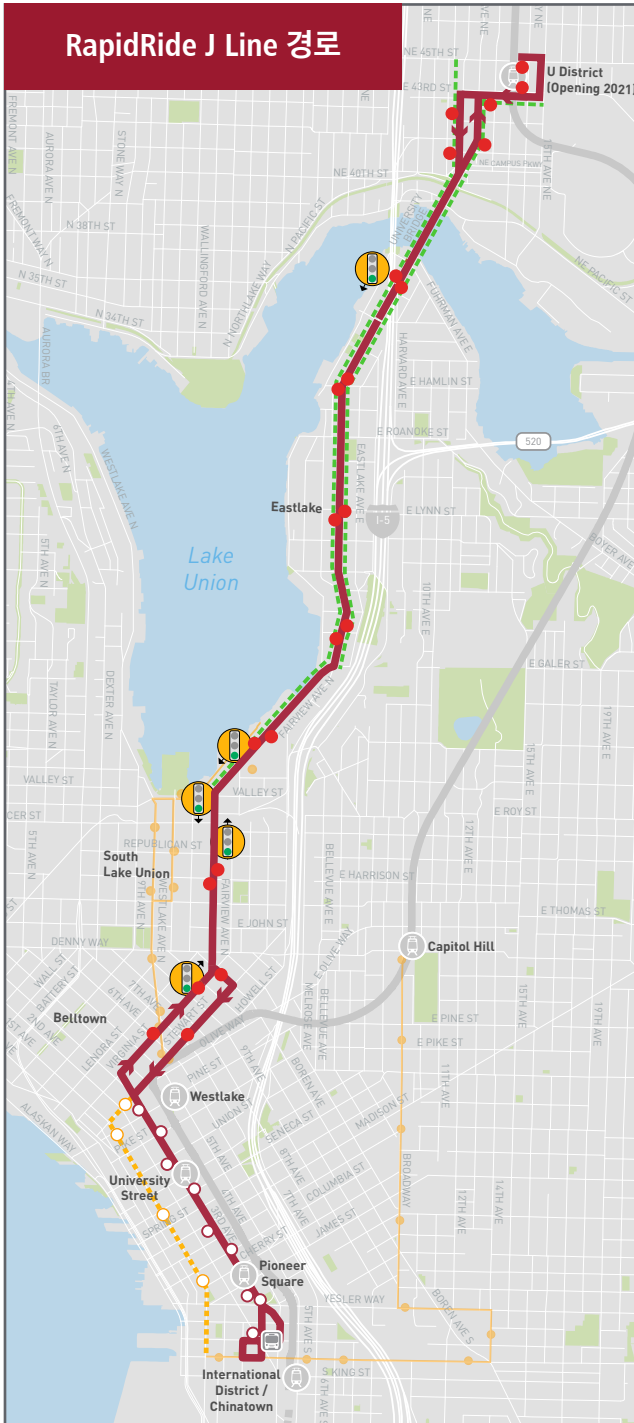
如果您需要此信息的翻譯版本 請致電 (206) 256-5563 並用您的語言留下語音信息。我們的項目經理會在口譯員的幫助下回復您的電話。

Si necesita que se le traduzca esta información, llame al (206) 256-5563 y deje un mensaje de voz en su idioma preferido, y un miembro del proyecto le devolverá la llamada con un intérprete.

이 내용의 번역을 원하시면, 편하신 언어로 (206) 256 5563 에 음성사서함을 남겨주시시오. 프로젝트 멤버가 통역사와 함께 귀하에게 전화드릴 것입니다.

تمام عمل هذه مة جرت الى ت جرت اذا
مقرر الى لعل لاضفم الم ك ت غلب ي توصل دي رب ال الى لعل لاسر كرت ا ج ر ل ،
م ج ر ت م عم ك ب ل ص ت ي فوس ع و ر ش م ل ا ض ع ا د ج و (2062565563)

프로젝트 지역

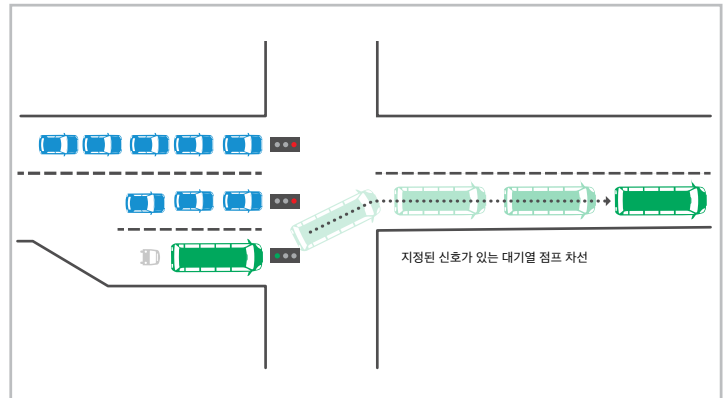


빈번하고 안정된 운행

버스를 기다렸는데 두번 연속으로 20분 늦게 온 적이 있습니까? 이것을 버스 번칭이라고 합니다. 여러분을 지각하게 만들 뿐 아니라 대중교통의 사용을 꺼리게 합니다. 정류장 최적화를 포함한 RapidRide J Line 의 계획된 대중 교통 개선은 버스 혼잡 발생을 줄이고 대중 교통을 더 매력적인 옵션으로 만드는 데 도움이 될 것입니다.

이러한 개선 사항에는 5 가지 대기열 점프가 포함됩니다. 교차로의 버스 전용 차선으로 버스가 신호등에서 차량을 우회할 수 있습니다. 이렇게 하면 버스가 원활하고 안정적으로 정시에 운행할 수 있습니다.

대기열 점프란 무엇인가요?



빠르면 2026 년에 서비스 개시



RapidRide J Line 이 안전과 연결성을 향상시키는 방법을 알아보려면 시애틀의 기존 자전거 시설을 확인하십시오.
www.seattle.gov/bikemap