



## J Line



### ¿Quiere mantenerse informado?

Consulte la información más reciente sobre el proyecto y suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico:  
[seattle.gov/Transportation/RapidRideJLine](http://seattle.gov/Transportation/RapidRideJLine)

# Construcción de la Línea J de RapidRide

## Finalización del proyecto prevista para otoño de 2027

La Línea J de RapidRide mejorará la Ruta 70 de Metro del Condado de King, ofreciendo un servicio de mayor calidad al estilo RapidRide. El proyecto mejorará la rapidez de los autobuses, el acceso, la fiabilidad y los servicios de las estaciones. También se instalarán ciclovías protegidas, una nueva tubería de agua y pavimentación en Eastlake Ave E, y aportará muchas otras mejoras al conectar el centro de Seattle con los vecindarios de Belltown, South Lake Union, Eastlake y el Distrito Universitario.

### Qué esperar durante las obras de construcción

- El horario típico de las obras de construcción es de lunes a viernes, de 7 a. m. a 5 p. m., con trabajo ocasional los fines de semana y por la noche
- Restricciones de estacionamiento
- Variación en los carriles de circulación y en los accesos a las entradas de vehículos
- Señalizadores dirigiendo el tráfico alrededor de las zonas de trabajo
- Desvíos para las personas que caminan, andan en bicicleta y sobre ruedas
- Desvíos temporales de autobuses y reubicación de las paradas de la Ruta 70
- Espacios ocupados por las actividades de construcción, incluyendo materiales, equipos y vehículos guardados en el lugar de la obra o en sus inmediaciones
- Impactos típicos como ruido, polvo y escombros, y actividad de camiones

### ¿Qué está pasando con la Ruta 70?

La Ruta 70 dejará de operar en 2027 cuando se modernice y se convierta en la Línea J de RapidRide. La Línea J seguirá una ruta similar al de la ruta 70 actual, pero con paradas más espaciadas para que los autobuses sean más fiables y rápidos.

### ¿Por qué usar la Línea J de RapidRide?

#### Es conveniente y fácil de usar

- El servicio comienza temprano y se extiende hasta tarde, todos los días
- Los autobuses pasan al menos cada 10 minutos durante las horas de mayor demanda
- Se puede subir por cualquier puerta a todos los autobuses
- Los usuarios con aparatos de movilidad pueden asegurarse fácilmente



#### Es segura e inteligente

- Las estaciones tienen letreros de llegada en tiempo real
- Las señales de tráfico que dan prioridad al transporte público sincronizan los semáforos con los autobuses
- Las paradas de autobuses están bien iluminadas y todos los autobuses tienen cámaras de seguridad



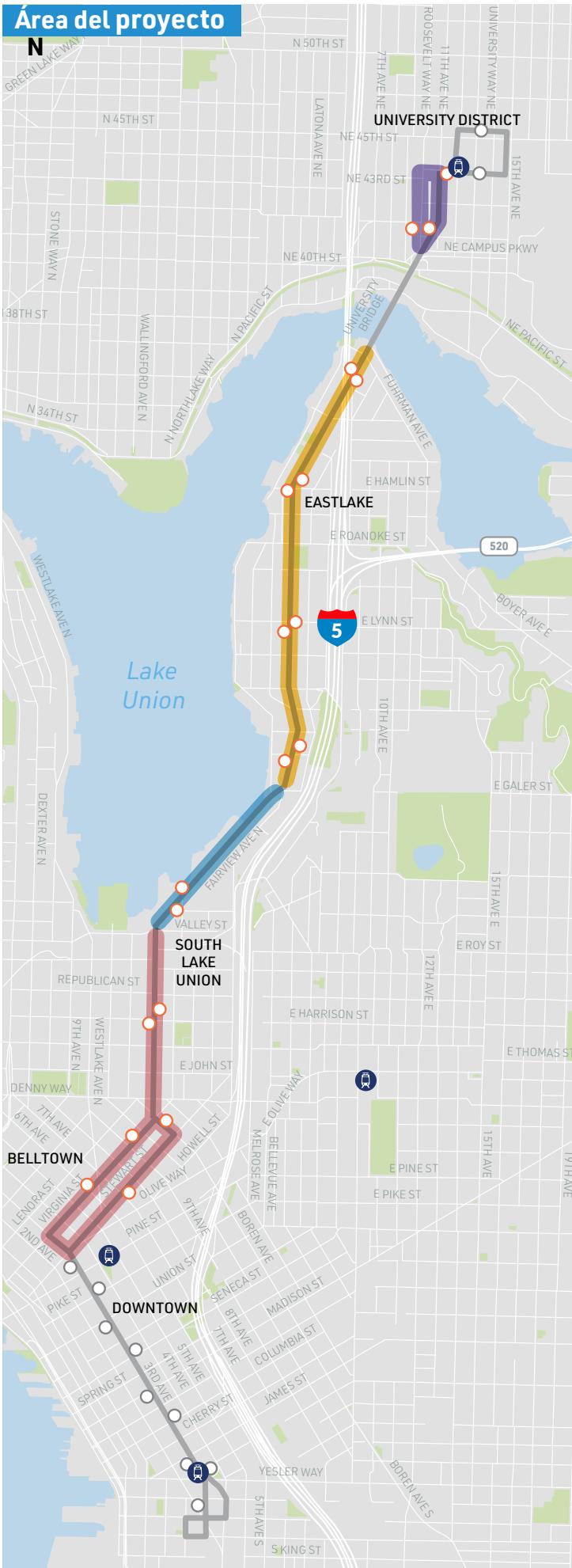
#### Se avanza más y se para menos

- La distancia entre estaciones de autobuses ayuda a agilizar su viaje
- Las mejoras en las calles y el tráfico facilitan ir y volver de los autobuses



**Seattle**  
Department of  
Transportation

## **Área del proyecto**



## **LEYENDA**

- Ruta de la Línea J
  - Parada o estación de la Línea J
  - Parada o estación de la Línea J en zona de construcción
  - 🚇 Estación de tren ligero

## Zonas de construcción

## *Construcción en el Distrito Universitario:*

- Pavimentación, ciclovías protegidas, infraestructura de cableado para tranvías, instalación de tuberías de agua, trabajos de señales de tráfico, rampas para aceras y mejores estaciones de autobuses

## *Construcción en Eastlake:*

- Cambio de la tubería principal de agua, pavimentación, ciclovías protegidas, rampas en las aceras, trabajos de señales de tráfico y mejores estaciones de autobuses

### *Construcción en South Lake Union:*

- Ampliación de calles, pavimentación, rampas para aceras, ciclovías protegidas y mejores estaciones de autobuses

### *Construcción en Belltown y el Centro:*

- Pintura de carriles, trabajos de señales de tráfico, rampas para aceras y mejores estaciones de autobuses

## ¿Quiere mantenerse informado?

Consulte la información más reciente sobre el proyecto y suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico: [seattle.gov/SDOT/SDOT-Project-Information](http://seattle.gov/SDOT/SDOT-Project-Information)

## Centáctenes



[rapidride@seattle.gov](mailto:rapidride@seattle.gov)



(206) 257-2202

Para obtener información en su idioma sobre nuestro trabajo para convertir la Ruta 70 de autobús en una línea RapidRide, déjenos un correo de voz en su idioma preferido llamando al (206) 257-2202.

Para obtener información en su idioma sobre nuestro trabajo para convertir la Ruta 70 del autobús a una línea RapidRide, llame al (206) 257-2202

若想通過您的語言了解有關 70 號公車路線升級為快速線 (RapidRide) 的工程資訊，請致電 (206) 257-2202

若想通过您的语言了解有关 70 号公交路线升级为快速线 (RapidRide) 的工程信息, 请致电 (206) 257-2202。

70번 버스 노선을 RapidRide 노선으로 업그레이드하기 위한  
당국의 작업에 대한 정보를 귀하의 언어로 확인하려면  
(206) 257-2202로 전화하십시오

إذا كنت بحاجة إلى ترجمة هذه المعلومات ، فيرجى الاتصال بـ 206-257-2202.



**Seattle**  
Department of  
Transportation



The logo for MOVE SEATTLE. It features the word "MOVE" in large blue letters, where the "M" has a checkmark inside it. Below "MOVE" is the word "SEATTLE" in blue capital letters. There are five circular icons below the text: a bus, a car, a van, a bicycle, and a person walking.

