

将来のシアトル市の交通 のビジョン



Seattle
Department of
Transportation

シアトル市交通計画

概観 | 2023年8月

シアトル市交通計画 (STP) は、今後20年間のシアトル市における交通の将来像を示すものです。STPは、人々を機会や自然、そして互いに持続的に結びつけることを目的として、交通システムをどのように近代化し、維持していくかの指針となるものです。STPは、人とモノのための信頼できる移動手段を提供し、人、文化、ビジネス、レクリエーション、集いのために、歓迎されるような場所として街路を再構築する計画です。STPは、ワン・シアトル (1つのシアトル市) として団結する機会です。

STP概観 は、計画の主要部分をハイライトするものです。詳細の内容については、STPの全文をご覧ください (このパンフレットの裏面に
あるスキャン・コードから参照していただくことができます)。

ビジョン STP案は、シアトル中の人々との1年にわたる対話の結果です。

シアトルは、安全で公平かつ持続可能な移動が実現され、公平で多様性と活気に満ちた都市です。すべての人々やビジネスが日々のニーズにアクセスでき、地域社会とのつながりを感じることができます。

目標

シアトル市の人々によって形作られたこれらの目標は、私たちの将来の交通政策の決定に対して重要な指針となります。



安全性

シアトル市の交通利用者の安全を最優先し、重傷事故や死亡事故をゼロにする



公平性

交通に関連する不平等に対応するために、地域社会とともに計画を策定し、修復的慣行を実施する



持続可能性

気候変動に対して、イノベーションと気候正義の視点を通じて対応する



モビリティ

人とモノが必要な場所に移動できるよう、信頼性が高く、手頃な価格の移動手段を提供する。



住みやすさ

長居したり、遊んだりできる魅力的な場所として街路を再構築する



メンテナンスと近代化

シアトル市の交通インフラを改善し、将来に備える

主要な動き

主要な動きは、STPのビジョンと目標の達成に役立ちます。シアトル市がより速やかに良い変化を実現するためには、既存の効果的な手法を活用すると同時に、地域社会の願望を叶える新しいアプローチを模索する必要があります。

安全性

- 安全性を高めるため車速を下げる
- 最も衝突の多い場所に、安全のための投資を集中させる
- 出発地から目的地まで、すべての旅をより安全にする
- 学校、公園、交通機関、地域の集会場、その他の一般的な目的地により安全なルートを提供する

持続可能性

- クリーンで持続可能な移動手段を促進することにより、近隣の空気の質と健康状態を改善する
- 気候の変化に対応するため、景観改善や街路樹によって街路を緑化する
- 地域の活力を育むとともに、コミュニティの健康を向上させる
- 自家用車、商用車、配達車両の化石燃料から電気自動車への移行を支援する
- 徒歩、自転車、交通機関の利用の促進を目的とするモビリティ管理戦略を推進する

住みやすさ

- モノの配送や緊急時の対応のためのアクセスを確保しつつ、人々を優先することを目的として、道路空間を大胆に再配分する
- コミュニティとモビリティのハブを居心地のよい場所に変える
- コミュニティの健康を向上させるために、遊びや集いのための公共スペースを共同して作り上げ、充実させる
- 公共スペースを活性化し、維持することで、居心地の良い、幅広い年齢層の人々が親しむことのできる公共空間を作り上げる

エンゲージメント概観

STPのエンゲージメントを通じて、私たちは何千人もの人々に接触し、意識を高め、意見を聞き、シアトル市の交通の将来像を共同して作り上げてきました。

公平性

- 有色人種のコミュニティや過小評価されてきたグループの声を、計画や意思決定プロセスの中心に反映させる
- 影響を受ける地域社会への投資を優先することで、交通システムにおける不公平に対処する
- 誰もが必要な旅行ができるよう、障壁となるコストを取り除く

モビリティ

- シームレスな移動接続を作り上げる
- 徒歩、自転車、ローリング（車輪付き乗り物）での移動を簡単で楽しい交通手段とする
- 世界クラスの交通アクセスを実現し、サービスの頻度と信頼性を高める
- 貨物の移動と配送量の増加を支援することにより、経済活力を高める
- 市の目標と優先事項を反映させるために路側帯を管理する

メンテナンスと近代化

- 都市の通りを安全で持続可能な交通手段を促進するために、資産のメンテナンスと交換の最適なタイミングを活用する
- 道路、歩道、公共スペース、橋の質に関する近隣格差を是正する
- 新しい移動手段や新たなトレンド、テクノロジーに対応した街づくりをする

76,000以上

STPのエンゲージメントを通じて、収集された個々のデータポイントの数

7,000人以上

STPのアウトリーチイベントへの参加者数

私たちは、皆さまに、私たちと共同してSTPを作り上げることをお願いしました。そして、次のようなご意見をいただきました。

「行動すべき時期が大幅に遅れています。」

「移動手段は誰もが経済的に手の届く価格でアクセスできるべきであり、誰もが公共交通機関、歩行、自転車による移動を経済的に実現できるべきです。」

「公共交通網を強化し、さらに重要なのは、自動車を利用しない人々に道路を優先させること。主要幹線道路に自転車レーンやトランジットレーンを増やし、そのために必要な場合は一般車線や路上駐車を撤去する。これらの交通サービスを利用するには、安全で便利でなければならない。」

「シアトルでの移動に関して、安全性向上、公平性向上、気候変動への適応力強化を望む多くの人々に焦点を当てること。」

「特に船舶運河の北側で、貨物輸送と商業輸送に対応する。地震や津波などの緊急事態に備えて、十分な代替交通路を確保する。」

「メンテナンスは地味ですが、非常に重要な仕事で、都市の機能を維持する大切な役割を果たしています。」

「ヒューマン・スケールで、多様で、住みやすいコミュニティは、ベースとして公平性を提供します。すべての人に住宅、雇用、レクリエーション、ビジネスの機会を！」

「交通ハブまで数ブロック以上の歩行を必要

としない、高速で安全な、手頃な価格の交通機関が必要です。」

「良い計画とエンゲージメントが達成されれば、変化が加速されるはずですよ。」

「公平性は、すべてのイニシアチブの中心にあるべきです。十分な交通手段 / 安全性が確保されている地域の交通手段 / 安全性を向上させるのは...歴史的に無視されてきた地域を改善した後にすべきです。」

これは、私たちが皆さまのご意見をどのように活用させていただいたかを示すものです。



今後のアウトリーチの実施方法に関する情報
エンゲージメント



最初に投資する場所と内容のガイド
優先順位



計画の支払いおよび実施方法に関する戦略
実施戦略



進捗状況を追跡するための目標
パフォーマンスの測定



都市の価値観を反映した政策の方向性
政策



改善すべき点を示す地図
投資ネットワーク



交通システム改善のためのプロジェクトとプログラム
プログラムとプロジェクトのニーズ

STPの要素

STPのパート1では、目標達成のために、交通システムの様々な要素がどのように連携しているかについてお話しします。STPのパート2は、具体的な移動方法と、重要な道路の利用方法についての特別な章となっています。これらの要素は、計画の主要目標と主要な動きをサポートするための大きな計画を示すものです。一部の要素には、最初に焦点を当てる場所を示す地図も含まれています。

STPには8つの要素が含まれています：

- 歩行者
- 公共交通機関
- 人通りや公共空間
- 新たなモビリティ
- 自転車とE-モビリティ
- 貨物輸送と都市内の配送
- 路側管理
- 車両

計画の実行

シアトル市の人々は、市内を移動する方法について、大規模かつ迅速な変化を望んでいると私たちに語ってくれました。私たちは、このSTP案が、STPのビジョンにどのように合致しているのか、何を最初にすべきかをどのように決定するのか、そして資金をどのように調達するのかについて、皆さまのご意見を伺いたいと思っています。そうすることにより、ご希望の変化を実現することができます。

なぜ私たちにはこの計画が必要なのでしょうか

私たちが、今日の重要な問題に取り組む際に、将来のニーズに合わせて交通システムが時間の経過とともにどのように変化するかについても考える必要があります。

私たちは、賢い選択をし、市の価値観や将来の目標に合った解決策に投資するための計画を必要としています。

この計画は、これら7つの成果を前進させるものです：

- 人々を守る
- 公平性に投資する
- グリーン交通を育成する
- 仕事と住居をつなぐ
- 手頃な価格での交通アクセスを拡大する
- 地域社会の優先事項を反映する
- 新たなトレンドに対応して、進化、革新する

シアトル市交通計画の策定にご参加いただきありがとうございました！私たちは、皆様のニーズに合った交通システムを作り上げるために、皆様やご近所の方々と一緒に、継続して働いていくことを楽しみにしています。

さらに詳しい情報が必要ですか、あるいは、ご質問、ご不明な点、ご意見がございますか？

Eメールの送信先：STP@Seattle.gov

ボイスメールの電話番号：206-257-2114

STPエンゲージメント・ハブ：スキャンコードをお使いください

