

Proyecto de la Aurora Ave

Resumen de informe de planificación de seguridad
divulgación del proyecto de la Aurora Ave N



Seattle
Department of
Transportation

Noviembre de 2022

Antecedentes del proyecto

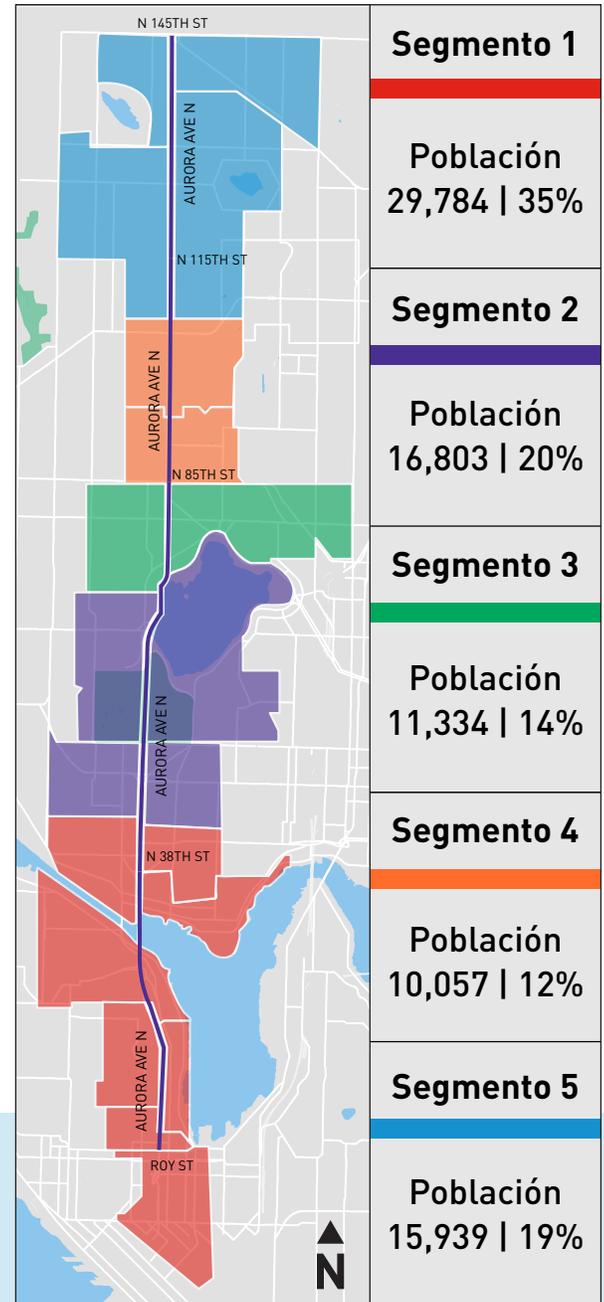
El corredor vial de la Aurora Ave N/Ruta Estatal 99 es una de las calles con mayor volumen de tráfico y ofrece una de las rutas de autobús más transitadas dentro de los límites de la ciudad de Seattle. Es fundamental para el movimiento de mercancías y ofrece conexiones con zonas habitacionales densas, empresas, servicios sociales y oportunidades de empleo. La Aurora Avenue tiene una historia de colisiones, falta de instalaciones para peatones, diseño incongruente del paisaje urbano y barreras de accesibilidad que dificultan especialmente los desplazamientos de las personas con limitaciones de movilidad.

El último plan integral de desarrollo de rutas para el corredor vial de la Aurora Ave N se publicó en 2003 y, aunque se incluyeron recomendaciones para mejoras a corto plazo, pocas fueron realizadas. Desde hace mucho tiempo, la Aurora Ave N ha sido una prioridad para actualizaciones de transporte que mejoren la seguridad y la movilidad para todos los usuarios. Esto incluye un fuerte deseo de mejorar la comodidad y el acceso para las personas que caminan por el corredor vial, reducir las colisiones para todos los usuarios y mejorar la calidad del servicio de transporte público.

Recientemente, SDOT ha solicitado financiación para estudiar mejoras de seguridad y movilidad en el corredor vial. A finales de 2021, SDOT recibió financiación a través de una subvención del Programa para Peatones y Ciclistas del Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT). King County Metro también está aportando fondos y colaborando con SDOT para desarrollar una nueva visión de diseño integral para el corredor vial de la Aurora Ave N e identificar proyectos a corto plazo que mejoren la seguridad, al mismo tiempo que se evalúan las opciones de mejora y ampliación de la Línea E de RapidRide.

Objetivos del proyecto

- Desarrollar una nueva visión de diseño para el corredor vial de la Aurora Avenue N que mejore la seguridad, la movilidad y la accesibilidad para todos los usuarios.
- Abordar las necesidades de los residentes, las empresas y las partes interesadas del corredor vial en una visión unificada para el corredor vial a través de un proceso de participación equitativo y robusto.
- Considerar la historia de colisiones y los problemas de seguridad en el corredor vial, centrándose en abordar las colisiones más graves y las que afectan a usuarios vulnerables de la vialidad.
- Identificar posibles mejoras a los servicios y conexiones del transporte público (por ejemplo, con las estaciones de tren ligero cercanas), así como mejoras de seguridad y protección (por ejemplo, en las paradas de transporte público).
- Desarrollar una estrategia para construir las mejoras en el corredor vial a medida que se disponga de recursos.



Conclusiones clave

Hemos recibido los siguientes comentarios de las personas que participaron en línea y en persona. Este es un resumen de los comentarios, y se pueden encontrar detalles adicionales en nuestro resumen de divulgación [aquí](#).

Mejoras en la seguridad de los peatones:

- Aumentar el número de banquetas y mejorar el estado de las existentes.
- Añadir más cruces peatonales señalizados y mejorar la iluminación.
- Añadir una barrera física entre los peatones y la calzada.

Mejoras en la seguridad de los ciclistas:

- Añadir más ciclovías.
- Construir una barrera física entre las ciclovías y la calzada.

Mejoras y conexiones de transporte público:

- Los autobuses deberían circular con más frecuencia y con mejores conexiones este-oeste.
- Es necesario mejorar el mantenimiento de las paradas de autobús actuales.

Reducción de colisiones:

- La circulación a alta velocidad y el alto volumen de tráfico se consideran inseguros a través de la zona del proyecto.

Preocupaciones de los propietarios de negocios:

- Es necesario aumentar el número de cruces peatonales y banquetas.
- Es necesario mejorar el alumbrado público.
- Las colisiones y el exceso de velocidad son un problema constante a lo largo del corredor vial.

Cruces peatonales:

- Incluir nuevos cruces peatonales y mejorar la señalización de los cruces existentes.
- El cruce de la N 130th St es a la vez uno de los más concurridos y más evitados.
- La N 125th St, la N 46th St y la N 85th son algunos de los cruces que más se evitan debido a los coches que pasan a alta velocidad y a las preocupaciones sociales.

Preocupaciones sociales:

- La seguridad personal, la delincuencia, los trabajadores sexuales y las personas sin hogar son las principales preocupaciones sociales que deben abordarse en la zona del proyecto.

Estas preocupaciones sociales se compartieron con el Departamento de Policía y el Departamento de Servicios Humanos de Seattle para ayudar a orientar sus esfuerzos actuales para abordar estos problemas sociales. También seguiremos teniendo en cuenta estas preocupaciones mientras exploremos las opciones de diseño para el corredor vial y sus servicios de transporte público.



Alcance y divulgación

Al combinar actividades de divulgación en línea y en persona, pudimos llegar a más de 59,000 personas a través de una encuesta, una campaña mediática multicultural, anuncios digitales, visitas al sitio web, el folleto Peachjar, las redes sociales, las publicaciones en el blog, correos electrónicos masivos y la participación en persona.



Estrategias en línea:

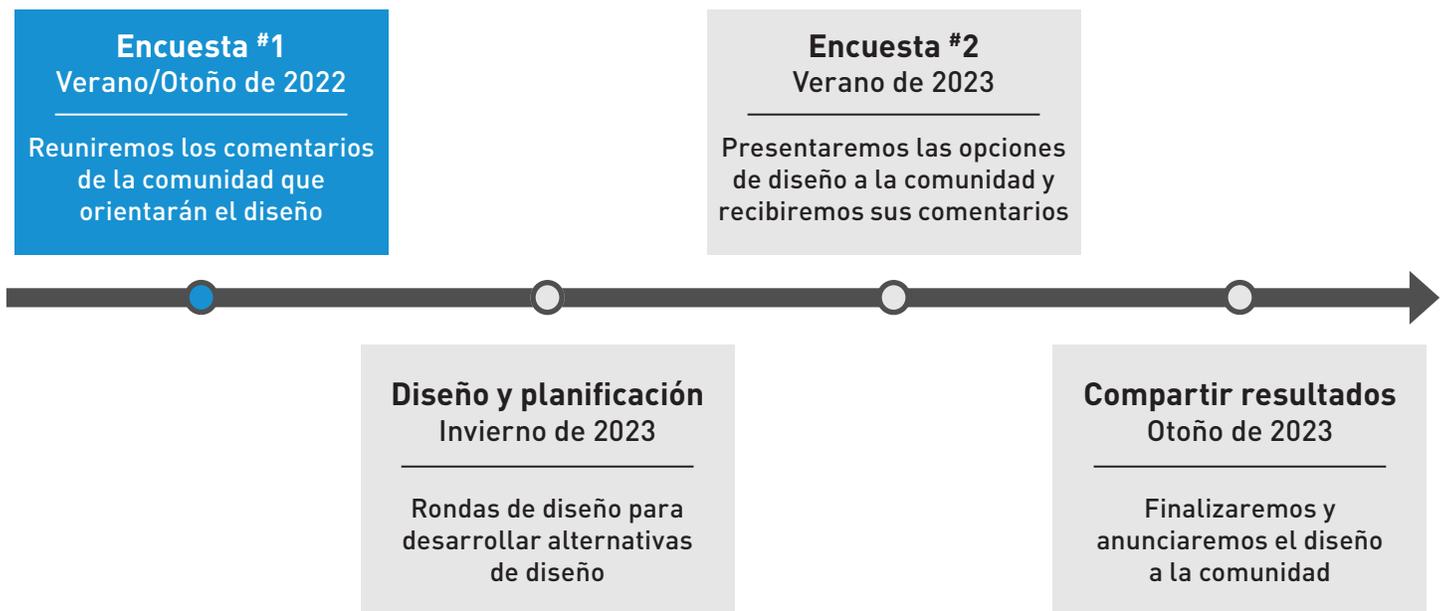
- Encuesta
- Campaña multicultural mediática y digital
- Actualizaciones del sitio web
- Participación de los padres
- Lista de distribución de correo electrónico
- Publicaciones en las redes sociales y en el blog

Estrategias en persona:

- Eventos temporales
- Actividades de divulgación de puerta en puerta para negocios
- Conversaciones individuales y en grupos comunitarios
- Señales de autobús a lo largo del corredor vial

Próximos pasos

A principios de 2023, organizaremos rondas de diseño para desarrollar las alternativas de diseño. A mediados de 2023, reuniremos las opiniones de todos los usuarios de la Aurora Ave sobre las alternativas de diseño. Antes del fin de año de 2023, compartiremos los resultados.



¡No se lo pierda!

El resumen del informe integral de divulgación de la Aurora Ave puede encontrarse [aquí](#).

El informe integral de los resultados de la encuesta de planificación de la seguridad de la Aurora Ave N puede encontrarse [aquí](#).

Consulte la [página web del proyecto](#) para actualizaciones sobre cómo participar en estas oportunidades.

Escanee el código QR con su cámara.

