

# COLUMBIA CITY 车辆停泊提案常见问题 – 限制停车区 ( RESTRICTED PARKING ZONE )

## 什么是限制停车区 ( RPZ ) ?

RPZ旨在减轻居民住宅区内停车拥挤的现象，并协调所有人对公共街道的使用需要。RPZ 29于2009年在Columbia City轻轨车站附近建立。在西雅图东南地区的RPZ区域，SDOT还为商户发放停车许可证，以供他们的员工使用。

## RPZ应如何使用？

- 持停车许可证的车辆可于周一至周五的早7点到晚6点之间在RPZ 29区停车超过2小时以上。目前这里还有若干限时停车4小时的街区。
- 所有居住在RPZ范围内，包括住在街道上没有RPZ标志的居民，都有资格获得RPZ停车许可证。目前每户可根据登记地址在RPZ区域内的车辆数目获得最多四个停车许可证。居民也可以购买一个访客停车许可证。
- 所有位于RPZ范围内的商户也可以为员工购买停车许可证。
- 这些RPZ停车许可证只允许持证车辆在注有RPZ 29标志的街道上超时停车。在其他街道上，持证车辆需遵守该街道标志所示的时间限制及付款方式。

## 建议的变更涉及什么？

在这项提案中，我们建议将RPZ 29的范围向东扩展至42nd Ave S，向南扩展至S Dawson St。请参考背面的地图检视当前及建议扩展的街区范围。

## 为什么要扩展第29区？为什么要选择这些街道？

- 在问卷调查及外展活动中，扩展现有的RPZ是我们听到的民众最常见的要求之一。通过对停车进行限制，并只允许持停车许可证的车辆全天停车，我们可以防止其他车辆在工作日里停车超过2小时，这有可能为大众提供更多的停车位。
- 西雅图市政法规对于扩展RPZ的方式和可行地段都有指导方针。SDOT进行了多个地区性车辆停泊的研究，找出了停车密集度较高，并可能会获益于RPZ扩展的街区



## 停车许可证需要花钱购买吗？

- 停车许可证价值\$65，有效期两年。符合资格的低收入居民能够以\$10的优惠价格购买停车许可证。
- 根据城市法规的规定，停车许可证的费用将用来支付项目的管理。鉴于项目的范围不涉及整个城市，且RPZ通常是因为居民的要求而设置，RPZ的资金由居住在RPZ区域内并购买停车许可证的人们负担。

## 我如何才能得到更多信息？

- 有关RPZ的更多信息，请参看 [www.seattle.gov/transportation/parking/parkingrpz.htm](http://www.seattle.gov/transportation/parking/parkingrpz.htm)
- 了解更多我们在Columbia City所做的工作，请参看 [www.seattle.gov/transportation/parking/cp\\_ColumbiaCity.htm](http://www.seattle.gov/transportation/parking/cp_ColumbiaCity.htm)

## 我怎样才能提出建议或是问题？

- 在2017年2月20日之前回答我们的线上问卷 [www.surveymonkey.com/r/SDOTCC](http://www.surveymonkey.com/r/SDOTCC)
- 通过 [Columbiacityparking@seattle.gov](mailto:Columbiacityparking@seattle.gov) 或 206-733-9026与我们联系



**Seattle**  
Department of  
Transportation

## 接下来会发生什么？

- SDOT计划于2017年4月左右发布有关地区停车变更的最终计划
- 在RPZ变化贯彻之前，我们将召开一个公众听证会，以听取更多有关RPZ变更一事的意见和建议。这大约会在2017年5月或6月进行。
- 一旦做出决策，我们会为处于扩展后的RPZ区域内的居民和商户提供更多的信息。

