

Proyecto de Conexión de Belltown al Seattle Center

Descripción del proyecto

El Proyecto de Conexión de Belltown al Seattle Center (extensión del carril para bicicletas protegido en la 4th Ave) forma parte del [Programa de Acción para la Movilidad del Norte del Centro de la Ciudad](#). El propósito de este proyecto es extender los carriles para bicicletas protegidos (PBLs, por sus siglas en inglés) en la 4th Ave y cerrar una brecha en la red regional de ciclovías. Este proyecto construirá un nuevo carril para bicicletas protegido bidireccional, desde Vine St hasta 5th Ave N y Thomas St a través de Broad Street. Los nuevos carriles para bicicletas se alinean con nuestros esfuerzos continuos para mejorar cómo nos desplazamos por nuestras calles y espacios públicos, como se describe en el [Plan de Acción de Movilidad del Norte del Centro de la Ciudad](#).

El proyecto de Conexión de Belltown al Seattle Center amplía las mejoras de transporte y seguridad en el área alrededor del vecindario de Belltown y el Seattle Center. Los carriles para bicicletas protegidos separarán los diferentes modos de transporte, brindando protección para las personas que andan en bicicleta y mejorarán el acceso a los negocios. Este proyecto permitirá que personas de todas las edades y habilidades (AAA, por sus siglas en inglés) puedan andar en bicicleta de manera segura entre el centro de la ciudad de Seattle y el Seattle Center.

Información Adicional

En apoyo de la directiva del Plan de Acción Climática One Seattle para implementar acciones de alto impacto, este proyecto:

- avanzará el objetivo del Plan de Acción Climática de 2013 para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- proporcionará una conexión directa para personas de todas las edades y habilidades (AAA) entre los partidos de la Copa Mundial en Lumen Field, los hoteles del centro de la ciudad y el Festival de Aficionados de la Copa Mundial (World Cup Fan Fest) en Seattle Center
- intentará que el 80% de los asistentes a los partidos de la FIFA lleguen sin usar un vehículo personal
- impulsará el uso de micromovilidad compartida antes y durante la Copa Mundial Varonil de la FIFA 2026

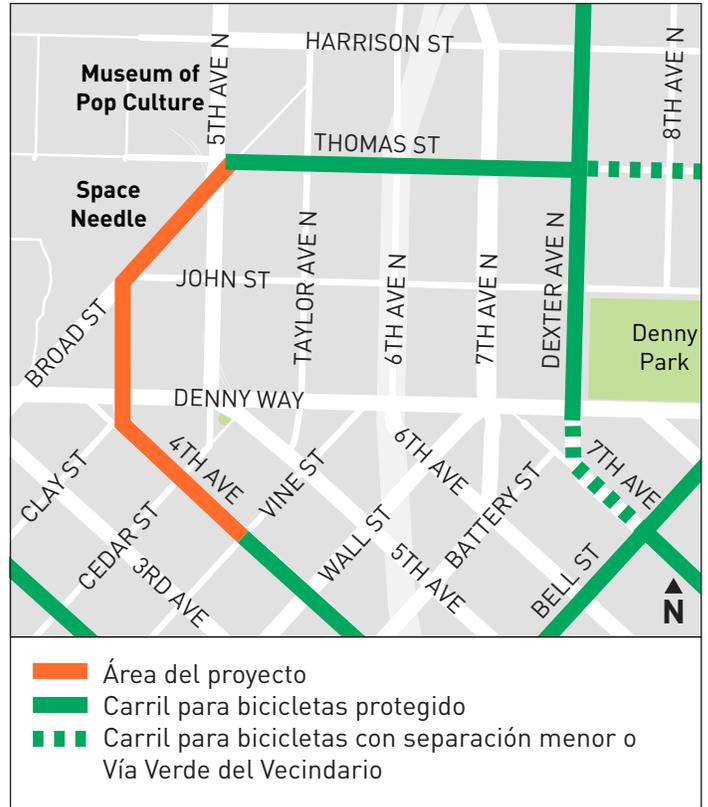
Cronología

Anticipamos que la construcción se complete antes de la Copa Mundial Varonil de la FIFA 2026.

PLANEACIÓN		DISEÑO		CONSTRUCCIÓN		
Plan(es) Maestro(s)	Desarrollo del Proyecto	Etapas del diseño inicial	Diseño Final	Etapas previas a la construcción	Durante	Conclusión

estamos aquí

Mapa del Área del Proyecto



INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

Lisa Harrison, Encargada de participación pública
 BelltownSeattleCenterConnection@seattle.gov
 206-233-2194



Seattle Department of Transportation

Diseño del proyecto

Los nuevos carriles bidireccionales para bicicletas protegidos en 4th Ave, 4th Ave N y Broad St mantendrán a las personas que van en bicicleta separadas de los vehículos en movimiento mediante barreras físicas reforzadas.

