



PROYECTO DE MEJORAS EN 15TH AVE S

¡Se espera que la construcción comience a principios de 2021!

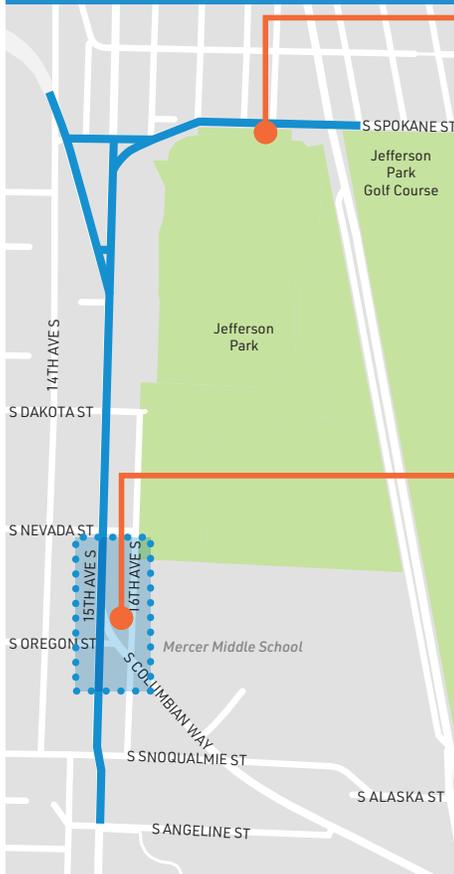
RESEÑA DEL PROYECTO

La 15th Ave S, entre la S Spokane St y la S Angeline St, proporciona una conexión importante para las personas que viajan hacia y a través de Beacon Hill. El Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) está realizando mejoras en este tramo, el cuál compensa las necesidades de todos los usuarios de modo que lleguen al destino que quieran de manera segura y conveniente.



Se realizarán mejoras por seguridad en la intersección de la 15th Ave S, la S Columbian Way, y la S Oregon St.

UBICACIÓN DEL PROYECTO



MEJORAS EN EL PAVIMENTO

Desde la intersección entre la S Columbian Way y la S Spokane St, al este de la 18th Ave S y al sur de la S Angeline St, estaremos:

- Colocando pavimento nuevo
- Realizando mejoras en el drenaje
- Realizando mejoras peatonales en las zonas seleccionadas

Mejoraremos el giro a la derecha en el carril único de la 15th Ave S y la S Spokane St.

Cada año, pavimentamos las calles principales que se encuentran en malas condiciones para lograr que sean más seguras y uniformes, y así extender su vida útil. El pavimentado también genera oportunidades para mejorar la seguridad de las calles y transportar tanto personas como productos de manera más eficiente y acorde al crecimiento de Seattle.

MEJORAS EN LAS INTERSECCIONES

En la intersección de la 15th Ave S, la S Columbian Way y la S Oregon St, estaremos:

- Agregando protección para las personas que viajan en bicicleta
- Mejorando la señalización para las personas que viajan a pie o en patines
- Trasladando una parada de autobús
- Creando una península para peatones que viajen a pie, en bicicleta, o en patines por la S Columbian Way y la 15th Ave S

Esta intersección suele ser confusa para las personas que viajan a pie, en patines, en bicicleta, o en auto. Mediante este proyecto, haremos que la intersección sea más segura y nos acercaremos cada vez más a Visión Cero (Vision Zero): un plan de Seattle que, para el año 2030, espera terminar con las muertes por accidentes de tránsito y lesiones graves en las calles de la ciudad

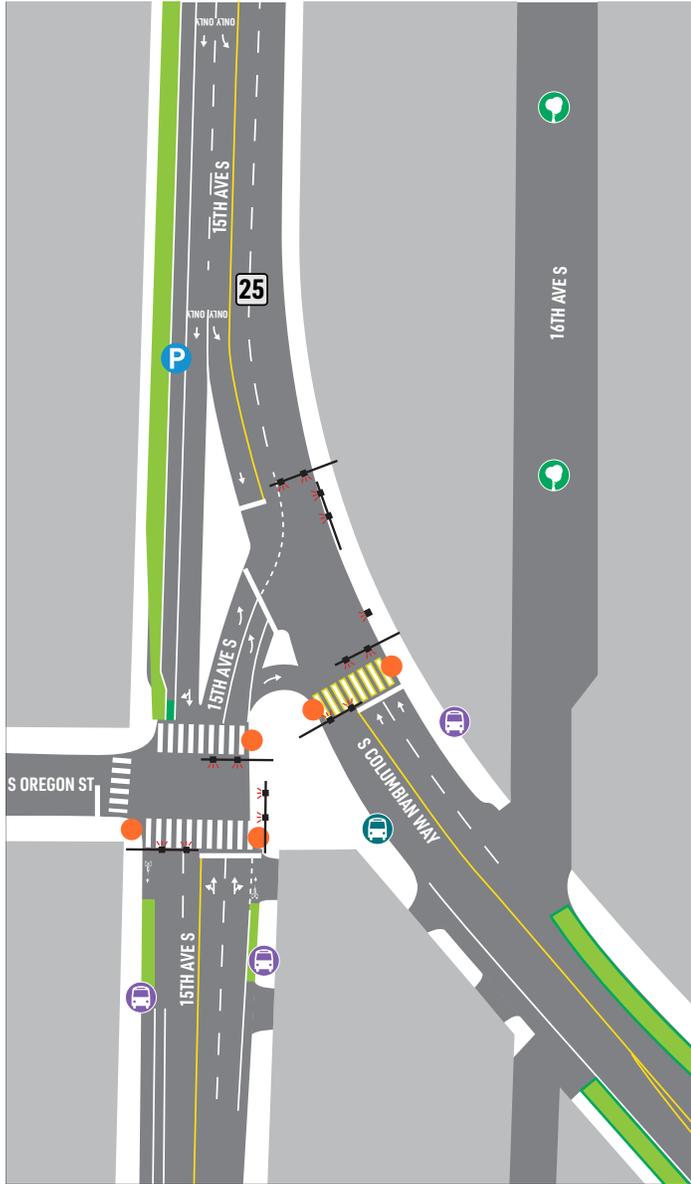
¿Tiene más preguntas? ¿Le interesa recibir novedades del proyecto?

VISITE: seattle.gov/transportation/15th-Ave-S-AAC

ENVÍE UN CORREO ELECTRÓNICO A: 15thAveAAC@seattle.gov

LLAME AL: (206) 775-8719

El inicio de la construcción está programado para principios de 2021, y se espera que finalice 8 meses después. En la mayor parte de la ciudad, sustituir el pavimento requiere reemplazar las 2-3 pulgadas superiores de la carretera. Algunas áreas necesitarán arreglos más profundos o trabajo especializado para el drenaje, las aceras, y demás elementos. El contratista trabajará en secciones, desde el extremo sur del área del proyecto hasta el extremo norte. Cada sección se completará entre 1 y 3 semanas, dependiendo del trabajo, el clima, y demás factores.



QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

- Ruido, polvo, vibración, y grandes equipos
- Reducción o desviación de carriles y aceras
- Bloqueo temporal o de varios días en las entradas
- Cierre temporal de las intersecciones

Se mantendrá el acceso comercial, y serán notificados con anticipación tanto a los dueños de negocios como los residentes cuando se cierre alguna entrada. Puede esperar ver desviaciones claras y efectivas, así como señales de cierres de acceso en el área del proyecto.

MANTÉNGASE CONECTADO

Para mantenerlo informado sobre este proyecto, le notificamos con anticipación a través de actualizaciones por correo electrónico, eventos, y la página web del proyecto.

REFERENCIAS DEL MAPA DE MEJORAS EN LA INTERSECCIÓN:

- Rampa en la acera
- Base para bicicletas (*protección para las bicicletas en la intersección*)
- Carril para bicicletas existente para convertirse en un carril protegido para bicicletas
- Carril protegido para bicicletas existente
- 🚌 Parada de autobús existente
- 🚌 Nueva parada de autobús
- P Estacionamiento será mantenido
- 25 Límite de velocidad de 25 millas por hora
- 🌿 Vía verde del vecindario
- 🚶 Intervalo peatonal (*les brinda a los peatones más tiempo para cruzar antes de que cambie el semáforo para los vehículos*)
- 🚦 Señal

FINANCIACIÓN Los fondos provienen del proyecto de 9 años Levy to Move Seattle, aprobado por votación en el 2015. El dinero está destinado a mejorar la seguridad de los viajeros, el mantenimiento de las calles y los puentes, e invertir en opciones de transporte confiables y asequibles para una ciudad en crecimiento.

El pavimentado del proyecto está financiado por nuestro programa de pavimentado y por el subsidio de mantenimiento de la Administración Federal de Carreteras (FHA por sus siglas en inglés), gestionado por el Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT por sus siglas en inglés). Este proyecto también recibe fondos del programa Vías Seguras para ir a la Escuela, organizado por el SDOT, el cual garantiza seguridad y facilita el camino de los estudiantes de Seattle hacia la escuela, ya sea a pie o en bicicleta.

¿Tiene más preguntas? ¿Le interesa recibir novedades del proyecto?

VISITE: seattle.gov/transportation/15th-Ave-S-AAC

ENVÍE UN CORREO ELECTRÓNICO A: 15thAveAAC@seattle.gov

LLAME AL: (206) 775-8719

