

西雅圖西區重新連接 (RECONNECT WEST SEATTLE): 自行車網絡優先次序流程



West Seattle High-Rise Bridge 的意外關閉已極大影響了西雅圖西區以及附近的 Duwamish Valley 社區，尤其是繞道路線沿線的社區。即使我們從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 大流行中恢復社會秩序，上述影響仍會繼續擴大。儘管充滿挑戰，我們仍可保持著雄心壯志、變革及多方合作的決心，重新連接西雅圖西區。全區域範圍的計畫框架，旨在令所有受影響地區均可提高交通流動性。尤為重要的是，也為受到最嚴峻影響的地區提供一層額外支援。

我們已聆聽並收集了自行車社區成員直接提出的提議和反饋，作為其合法權益，他們切身關注他們在整個半島及其內外的自行車出行方式。自行車網絡優先次序流程旨在為我們在西雅圖西區現有的自行車網絡填補空白，以便更多人利用自行車出行時感到安全、有把握。我們理解，要往返西雅圖西區，並非每個人都能夠用自行車代替所有或部分行程。然而，對於能夠這樣做的人，探討此選項是十分必要的。

「西雅圖西區重新連接」計畫框架的這一部分，旨在令自行車社區能夠帶領進展，為各項專案制定優先次序，以便您所在社區儘可能緩解 High-Bridge 關閉以及相應繞道路線帶來的影響。SDOT 隨時為市民提供良好服務。

需要聆聽您的心聲

如果您使用或將會使用西雅圖西區和臨近地區的自行車設施，請在 7 月 31 日之前填寫「西雅圖西區重新連接」問卷。您可在專案網站上獲取該調查問卷：www.seattle.gov/reconnectwestseattle。如需紙質列印版調查問卷，請將您的郵寄地址傳送至電子郵箱：westseattlebridge@seattle.gov。

我們非常希望此過程能夠聽取接納多元化的意見，因此，我們歡迎在西雅圖西區使用或將會使用自行車設施的所有社區成員提出意見。我們會特別投入精力向以往未曾在社會對話中發聲的市民徵求意見。因此，我們鼓勵您大範圍分享這些問卷調查。

調查問卷

您可在 7 月 31 日之前瀏覽我們的網站 www.seattle.gov/reconnectwestseattle 以存取調查問卷。調查問卷及其他資料將提供多種語言版本。如需請求獲得紙質調查問卷或翻譯版本，或需請求其他合理便利或協助，請透過 westseattlebridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們。



專案清單

制定候選專案之清單時，我們參考了所收集的社區意見，加上工作同事的一些想法，以及現有的交通及街區計畫（例如自行車總體規劃、交通運輸總體規劃以及人行道總體規劃）。

儘管我們亦有關注大量其他專案，我們也意識到需立即採取行動。因此，本清單內包括：1) 可在一年內完成的專案，以及 2) 成本低於 \$100,000 的專案。我們有意在一年時間內儘快落實其中許多專案。**共同制定計畫**

在調查問卷截止後，SDOT 將與 West Seattle Bridge 社區工作小組共同合作，從預算限制、交通運輸相關的潛在衝突、公平性、安全性、流動性、可持續性及宜居性等角度，研究市民向我們提出的意見。

我們將盡一切努力尊重自行車社區提供的反饋及建議。然而，並非所有專案都能夠繼續進展。制定各項計畫後，我們將與您的街區舉行跟進會議，以討論並制定行動計畫。

當我們更深入理解新的經濟狀況所造成的金融影響時，我們將與您一同確定專案清單的合適規模，以適應大家面臨的各項挑戰。您的反饋意見將作為考慮未來發展的出發點，令西雅圖西區以及周邊社區保持發展動力及安全性。

時間表

7月6日該星期：向社區發佈自行車網絡計畫，並開放提交調查問卷

7月6日 - 31日：社區考慮各項街區專案的優先次序

8月：SDOT 與 West Seattle Bridge 社區工作小組分析社區反饋，並制定計畫

我們希望提供幫助

我們將為您提供技術及語言協助，回答您對該流程的疑問，並向您解釋您尚未理解的內容。您可透過 westseattlebridge@seattle.gov 或致電 206-400-7511 聯絡我們。

自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B006	Alki Trail	添加中間線，對增加的自行車數量加以管理	社區
B007	West Seattle Bridge Trail	添加中間線，對增加的自行車數量加以管理	社區
B009	Beach Dr SW	增加自行車道，需移除停車區域	自行車總體規劃， 社區
B018	West Seattle Bridge Trail	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B023	East Marginal Way S	對現有的受保護自行車道進行改進	自行車總體規劃， 社區
B026	導向標誌及小徑劃線現場改進	設立導向標誌，以助使用者更熟悉新的連接路線，在路徑上劃線，鼓勵使用者之間隔開距離	社區
B027	West Marginal Way SW	在 West Marginal Way SW 的受保護自行車道、Marginal Pl SW 的 NGW，需要減少車道	自行車總體規劃， 社區
B028	Fairmount Ave SW	從 Forest St 到 Prince St 以北（私家車道），限制車輛。對現有的減速帶重新劃線。添加額外的 20 mph（英里每小時）標誌。	自行車總體規劃
B029	Fauntleroy Way SW	移除停車區域，並增加北行的緩衝自行車道。從加利福尼亞到 47th Ave Sw，增加南行的自行車道	自行車總體規劃
B030	SW Barton St / SW Wildwood Pl	移除停車區域，並增加自行車道或受保護自行車道	自行車總體規劃， 社區
B033	44th Ave SW	社區林蔭路，改善幹線交叉口	自行車總體規劃， 社區
B034	Erskine Way SW / 48th Ave SW	移除停車區域，添加自行車道	自行車總體規劃
B035	SW Admiral Way	減少雙向車道，並設立雙向的保護自行車道。	自行車總體規劃
B036	SW Barton St / SW Henderson St	移除雙向道路上的停車區域，並設立雙向的保護自行車道	自行車總體規劃， 社區
B037	SW Morgan St	移除停車區域，添加自行車道	自行車總體規劃
B038	從 S Spokane St 開始的 1st Ave S，以及鐵路站場上方的行車天橋	在街區西側的通道用地上的人行道區域，清除私人侵佔和停車位；針對步行和騎自行車，進行低成本的人行道鋪路修繕。	社區
B039	1st Ave S Bridge 至 1st Ave S	在該橋到橫跨 1st Avenue S 的鐵路站場上的行車天橋之間建立安全的連接。	社區
B045	在 T18 交叉口添加「Do Not Block」標誌表示禁止阻塞，並在路面噴漆。等待進入碼頭的港口平板貨車一直阻塞著交叉口。	West Seattle Bridge Trail 和 Terminal 18 入口 交叉口	社區
B046	增加一條減速帶或高起的人行橫道，以降低車輛速度	交叉於 Terminal 18 的 West Seattle Bridge Trail 和 SW Spokane Place 交叉口	社區
B047	每個自行車總體規劃 (BMP) 添加下坡自行車道。[YVYC 自行車 – SW City View 及 SW Admiral Way]	SW Admiral Way 上從 Fairmount 橋至 SW Manning St 的路段	自行車總體規劃， 社區
B048	Admiral Way SW	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B050	Chelan 5-way	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區

自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B051	Chelan 5-way	改善導向標誌；在 Delridge 滑行道交叉口，在人行橫道畫上中心線和箭咀，以便引導騎自行車者到自行車傳感器的右側，以觸發閃動指示燈；在 Delridge 交叉路口提供較長的下斜路緣，更方便從小徑進入到自行車等候區；在 Spokane St 的 Chelan Ave SW 的自行車等候區內添加一個自行車傳感器。	社區
B055	Duwamish Trail 鐵路軌道交叉口	重新定位小徑北端的交叉口。[YVYC 自行車 – 4215 West Marginal Way SW]	社區
B056	East Marginal Way S	在可行之處（尤其是 S Hanford St 交叉路口以北及以南），安裝臨時的紐澤西護欄 (jersey barrier) 以將北行自行車道與通用車道隔開，防止駕駛者將自行車道用作極為危險的右側「超車道」。在 S Atlantic St 建立「貨運專用」（「freight only」）右轉車道。	社區
B058	Fauntleroy Way SW	在 WA State Ferry Terminal 對面的東側自行車道，清除過度生長而越界的植被。在 Lincoln Park 對面從 SW Thistle 至 SW Webster 未分隔的上坡自行車道上進行縫隙填補。	社區
B059	Fauntleroy Way SW	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B060	填補 Duwamish 路線中的「缺失連接處」。[YVYC 自行車 – 3611 Marginal Place SW]	West Marginal Place SW 和 16th Ave SW 和 17th Ave SW	自行車總體規劃， 社區
B064	Highland Park Way SW 與 West Marginal Way SW	在與 Highland Park Way SW 的交叉路口，要求改善自行車道標記	社區
B065	在 West Marginal Way SW 的 Highland Park Way SW	在北側從交叉路口一直到輔助道路的入口，其與 West Dudumish Greenbelt 上通往 Riverview Playfields、South Seattle College 及 14th SW / SW Holly 徑起點的幾條小徑相連，將對已鋪好但佈滿塵埃的人行道進行清理，並去除植被覆蓋。	社區
B066	Lander Street Bridge	「繞道」（「Detour」）標誌要保持更新。從街道對面的 1st Ave 一側望過去時，要考慮文字清晰可見的程度。	社區
B067	Delridge Way SW 至 Alki Trail 上的 Nucor Trail 連接路段	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B069	Seacrest Water Taxi Terminal	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B070	SODO LRT Station 及 SODO Trail	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B071	8th Ave SW 至 21st Ave SW 上的 SW Barton St 路段	在 SW Barton St 沿路安裝減速帶	自行車總體規劃
B072	SW Roxbury St	即使不是充分保護的自行車道，也應確保竣工。在不減少行車道的情況下，進行表面重修和噴漆也是可行的。	自行車總體規劃， 社區
B073	SW Spokane St、SW Harbor SW 與 Avalon Way SW	在該小徑左轉的自行車道上設立路線導向標誌。在自行車過路按鈕處，替換遺失的標語牌。將「禁止在紅燈時轉彎」（「NO TURN ON RED」）改成：在自行車訊號燈變為綠燈之前的全部紅燈階段，文字點亮顯示。	社區

自行車

專案編號	專案名稱	專案說明	來源
B074	Sylvan Way SW、SW Orchard St 與 Highland Park Way SW 以東	建立多條受保護自行車道以及不靠街面的步行/自行車徑，以從 High Point 的 35th Ave SW 向下連接至 Delridge Way SW，並向上連接至 16th Ave SW 和 South Seattle College，再透過 Highland Park Way 向下連接至 Duwamish Trail。這是為弱勢社區服務的一條東西向關鍵路線。對於 SW Orchard 的 NE 路段至 18th SW、SW Webster、11th SW 和 SW Holden 範圍內，考慮效仿社區林蔭路的處理方法，選擇使用平行路線，以代替在 11th SW 以西的 Dumar Way SW 和 SW Holden 的自行車道。	自行車總體規劃，社區
B075	在 Harbor Island 的 Terminal 18 徑交叉口；在 East Marginal Way	重點為自行車的安全性及導向標誌	社區
B076	West Marginal Way SW	西側的人行通道及人行道上的植被需清理，私人侵佔需清除。	社區
B079	社區林蔭路的各種路線	保護後備繞道路線附近的社區林蔭路各條街道不受直通車流量的影響，以確保居民出行安全，以及所有年齡、不同行動能力人士的步行和騎自行車安全。	社區