

ការតភ្ជាប់ទីក្រុងស៊ីតថលខាងលិចឡើងវិញ (RECONNECT WEST SEATTLE)

របាយការណ៍អំពីសន្លឹកឆ្នោតអ្នកជិតខាង - នៅផ្នែកខាងក្រោយ

South Park, Georgetown, Highland Park, South Delridge, Riverview និង Roxhill

សូមអរគុណលោកអ្នក

ចំពោះប្រជាពលរដ្ឋរាប់ពាន់នាក់ដែលបានបំពេញការស្ទង់មតិ និងសន្លឹកឆ្នោតនៅខែកក្កដាដើម្បីប្រាប់យើងដឹងថាតើគម្រោងអ្វីខ្លះដែលយើងត្រូវពង្រឹងការគ្រប់គ្រងផលប៉ះពាល់ចរាចរណ៍និងបញ្ហាធ្វើដំណើរឱ្យកាន់តែប្រសើរជាងមុនដោយសារតែការបិទស្ថានអាកាសនាវាទីក្រុងស៊ីតថលខាងលិច (West Seattle High-Rise Bridge)។ ការចូលរួមរបស់អ្នកបានជួយយើងដើម្បីផ្តល់អាទិភាពដល់គម្រោងសង្កាត់ជិតខាងដំបូងដែលនឹងជួយចរាចរណ៍ដែលកើនឡើងនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសុវត្ថិភាពរបស់អ្នកថ្មើរជើងនៅតំបន់ដែលរងផលប៉ះពាល់ខ្លាំងបំផុត។

តើមានអ្វីបន្ទាប់ទៀត?

2020
រៀបចំគម្រោងបូកមូលនិធិដែលផ្តល់អាទិភាពដល់សហគមន៍ចំនួន 23 ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការធ្វើដំណើរនិងសុវត្ថិភាព។

2020-2021

- ការអនុវត្តកម្មវិធីតំបន់លំនៅដ្ឋាន (Home Zone Program) នៅតាមសង្កាត់ជិតខាងដើម្បីផ្តល់ជូនសុវត្ថិភាពនិងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងកាត់បន្ថយល្បឿន។
- ការវិនិយោគដំបូងដែលមានប្រាក់ \$6M លានដុល្លារ សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងសង្កាត់ជិតខាង។

2021

ចាប់ផ្តើមការអភិវឌ្ឍគម្រោងបូកមូលនិធិចំនួន 32 សម្រាប់ការអនុវត្ត។

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីគម្រោងលម្អិតនៅសង្កាត់ជិតខាងរបស់អ្នក សូមចូលមើលវិបសាយ www.seattle.gov/reconnectwestseattle.




ហេតុអ្វីត្រូវការតភ្ជាប់ Reconnect West Seattle?

តំបន់នៅជុំវិញទីក្រុងស៊ីតថលខាងលិច West Seattle បង្ហាញអំពីរបៀបដែលយើងអាចសម្រេចបាននូវខ្ពស់បំផុត West Seattle ដែលមានការតភ្ជាប់ឡើងវិញ ដែលមានកម្រិតនៃការធ្វើដំណើរស្រដៀងគ្នាឆ្លងកាត់តំបន់ឌុយវ៉ាមីស Duwamish ដល់តំបន់ទាំងនោះ ដែលបានឃើញមុនពេលបិទស្ថានអាកាស (High-Rise Bridge) នៅខណៈពេលការកាត់បន្ថយកម្រិតសុវត្ថិភាពដែលប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍នានានៅ Duwamish Valley ផងដែរ។

ជាផ្នែកមួយនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងដ៏ទូលំទូលាយ ដើម្បីសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យនេះនៅថ្ងៃទី 10 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2020, SDOT បានចាប់ផ្តើមកិច្ចប្រឹងប្រែងចូលរួមសហគមន៍ជាពិសេស៖ សន្លឹកឆ្នោតដំណើរការអាទិភាពនៃសង្កាត់ជិតខាង និង ការតភ្ជាប់ឡើងវិញការស្ទង់មតិ Reconnect West Seattle។ ដំណើរការទាំងពីរបានបើករហូតដល់ថ្ងៃទី 31 ខែកក្កដា ឆ្នាំ 2020។

អ្វីដែលលោកអ្នកបានប្រាប់យើង

 15,180 ការឆ្លើយតបនឹង ការតភ្ជាប់ឡើងវិញការស្ទង់មតិ Reconnect West Seattle
 1,750 ការឆ្លើយតបនឹង សន្លឹកឆ្នោតដំណើរការអាទិភាពនៃសង្កាត់ជិតខាង
 (Highland Park, Riverview, S. Delridge, Roxhill: 1,074; Georgetown: 209; South Park: 398; SODO: 69).

ប្រធានបទដំណើរការអាទិភាពនៃសង្កាត់ជិតខាង

ប្រជាពលរដ្ឋដែលបំពេញសន្លឹកឆ្នោតកាត់បន្ថយបញ្ហាចរាចរណ៍នៅសង្កាត់ជិតខាង បានប្រាប់យើងថាពួកគេមានការព្រួយបារម្ភអំពី៖



ការធ្វើចរាចរណ៍និងការកកស្ទះចរាចរណ៍



សុវត្ថិភាពអ្នកថ្មើរជើង និងភាពអាចចូលប្រើបាន



ការបង្កើនល្បឿន



ផលប៉ះពាល់និងការបំពុលបរិស្ថាន

សង្កាត់ជិតខាងនីមួយៗមានការព្រួយបារម្ភនិងបញ្ហាតែមួយៗ។ សង្កាត់ជិតខាងទាំងអស់ត្រូវការដំណោះស្រាយ គម្រោង និងអន្តរាគមន៍ដែលមានភាពស្របគ្នានៃការធ្វើចរាចរណ៍ថែមទៀត។ សហគមន៍នីមួយៗមានគំនិតនិងដំណោះស្រាយច្នៃប្រឌិតបន្ថែម ដើម្បីដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ពីផ្លូវរវាង។

ការតភ្ជាប់ឡើងវិញប្រធានបទស្ទង់មតិ Reconnect West Seattle

ប្រជាពលរដ្ឋដែលធ្វើការស្ទង់មតិ Reconnect West Seattle បានប្រាប់យើងថា៖



បើកបរធ្វើដំណើរតែម្នាក់ឯងនិងធ្វើការពីគោលដៅចំនួនធ្វើដំណើរនៅតាមផ្ទះគឺស្ថិតនៅក្នុងគោលដៅទាក់ទងរបស់យើង។



អ្នកធ្វើដំណើររំពឹងថាការប្រើប្រាស់រថយន្តក្រុងរបស់ពួកគេ ត្រូវថយចុះភាគច្រើនបំផុត (ពី 17% មុនការកំណត់គម្លាតឆ្ងាយពីគ្នាក្នុងសង្គមដល់ទៅ 11% បន្ទាប់ពីការកំណត់គម្លាតឆ្ងាយពីគ្នាក្នុងសង្គម។ គោលដៅ 2021 របស់យើងសម្រាប់ចំនួនធ្វើដំណើរតាមរថយន្តក្រុងគឺ 30% ដែលបង្ហាញឱកាសនានាសម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង និង ទំនងជាមានផលប៉ះពាល់ពី ពោគភាគត្បាតនាពេលបច្ចុប្បន្នចំពោះ ការយល់ឃើញអំពីការប្រើប្រាស់ឆ្លងកាត់នាពេលអនាគត។



បើកបរធ្វើដំណើរតែម្នាក់ឯង នឹងថយចុះចំនួនធ្វើដំណើរ 36% បន្ទាប់ពីការកំណត់គម្លាតឆ្ងាយពីគ្នាក្នុងសង្គម (គោលដៅ 2021៖ 35%)។



ការងារពីផ្ទះនឹងបង្ហាញចំនួនធ្វើដំណើរ 23% (គោលដៅ 2021៖ 10%) បង្ហាញថាប្រជាពលរដ្ឋចង់បន្តការងារពីចម្ងាយទៅតាមសមត្ថភាពមួយចំនួនបន្ទាប់ពីការកំណត់គម្លាតឆ្ងាយពីគ្នាក្នុងសង្គម។



ការចាប់អារម្មណ៍កាន់តែខ្លាំងឡើងលើអ្នកធ្វើដំណើរពីរថ្ងៃច្រើននាក់ជិះរថយន្តតែមួយ ខាត្វល វ៉ាន់ភូល ថយន្តដឹកទៅមករបស់និយោជកបន្ទាប់ពីការកំណត់គម្លាតឆ្ងាយពីគ្នាក្នុងសង្គម។



ចំនួនធ្វើដំណើរការជិះកង់និងតាក់ស៊ីតាមផ្លូវទឹកបង្ហាញការធ្វើដំណើរនីមួយៗកើនដល់ 6% ប៉ុន្តែចំណុចគោលដៅចំនួនធ្វើដំណើរ 10% សម្រាប់ឆ្នាំ 2021 ។

ការរក្សាទំនាក់ទំនង

ចំពោះដំណើរការទាំងអស់នេះ យើងនឹងរក្សាជូនដំណឹងលោកអ្នកអំពីគម្រោងដែលនឹងមកដល់តាមរយៈ៖

- បច្ចុប្បន្នភាពប្រចាំត្រីមាសលើស្ថានភាពគម្រោង (អ្វីដែលយើងបានបង្កើតដែលមាននៅក្នុងប្លង់ និងឱកាសដែលនឹងមកដល់សម្រាប់ការបញ្ចូលទិន្នន័យ)
- អ៊ីម៉ែល គេហទំព័រ និងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គមនៅពេលយើងបង្កើតគម្រោង ឬត្រូវការព័ត៌មានរបស់អ្នក
- ចែករំលែកព័ត៌មានថ្មីៗជាប្រចាំនិងប្រមូលមតិយោបល់អំពីវឌ្ឍនភាពគម្រោងជាមួយអង្គការសហគមន៍ ព្រឹត្តិការណ៍សហគមន៍ និងកិច្ចប្រជុំនានា
- ការធ្វើការងារជាមួយកម្មវិធីទំនាក់ទំនងសហគមន៍របស់នាយកដ្ឋាននៃសង្កាត់អ្នកជិតខាង ដើម្បីរក្សាសហគមន៍ដែលមានការជូនដំណឹងនិងការចូលរួម/ភាសានានា អេស្ប៉ាញ សូម៉ាលី រៀតណាម អូរូម កូរ៉េ និងចិន។

ការតភ្ជាប់ឡើងវិញ Reconnect West Seattle មានច្រើនជាងបញ្ជីនៃគម្រោង។ វាជាកិច្ចពិភាក្សាដែលកំពុងបន្តដំណើរការរវាង SDOT និងសហគមន៍អំពីវិធីដែលយើងអាចគ្រប់គ្រងបញ្ហាចរាចរណ៍ និងការធ្វើដំណើរបានល្អបំផុត។