REROUTE + RECLAIM

The Vision for South Park

SR 99 has been **removed through South Park** and the land that it occupies today has been repurposed for things like **parks, green space, and housing that is affordable** to people in South Park.

Streets that currently dead end at the highway, such as 8th Avenue S, S Donovan Street, and S Henderson Street are **reconnected again as neighborhood streets, making it much easier to safely bike, walk, or drive** around South Park.

What Would SR 99 Become







What is Possible on Reclaimed Land

Housing



Parks and Greenspace



Businesses



Multi-Use



Key Tradeoffs

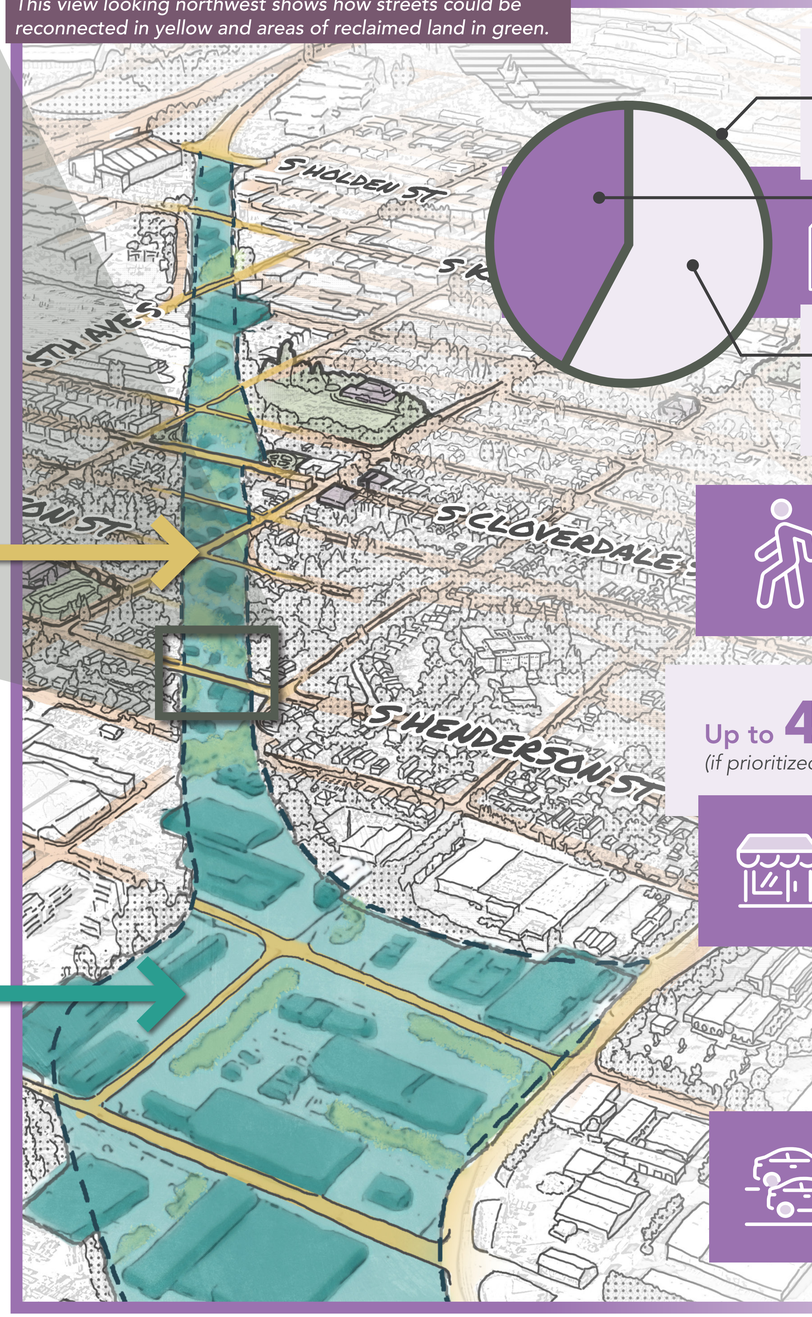
Top Benefits

- Most opportunity for community reconnection
- Most land opportunity for community-centered development
- Greatest environmental and health benefits
- Greatest long-term value

Top Considerations

- Regulatory challenges to implementation
- Potential effects on vehicle traffic

This view looking northwest shows how streets could be reconnected in yellow and areas of reclaimed land in green.



100 acres
total of reclaimed land

Up to **42 acres**
for space for housing, industry, parks, and green infrastructure

58+ acres
for environmental and shoreline restoration

10+ crossings
connections across SR 99 right-of-way
(SR 99 would not exist)

Up to **400** Potential new housing units
(if prioritized on reclaimed land)

Up to **2,700** Potential new jobs
(if prioritized on reclaimed land)

8% More Traffic
on SR 509

64% Less Total Vehicle Traffic
in South Park *(including SR 99)*

DESVÍO + RECLAMO

La visión para South Park

Se ha **eliminado la SR 99 de South Park** y el terreno que ocupa hoy se ha reutilizado para **parques, espacios verdes y viviendas asequibles** para la comunidad de South Park.

Las calles que actualmente terminan en la autopista, como 8th Avenue S, S Donovan Street y S Henderson Street, **se vuelven a conectar como calles del vecindario. Se haria mucho más fácil andar en bicicleta, caminar o conducir de manera segura** alrededor de South Park.

Compromisos importantes

Beneficios principales

- Mejor oportunidad de reconexión con la comunidad
- Mejor oportunidad para desarollo de terreno centrado en la comunidad
- Mejores beneficios ambientales y de salud
- Mejor valor a largo plazo

Consideraciones principales

- Desafíos regulatorios para la implementación
- Posibles efectos sobre el tráfico vehicular

¿En qué se convertiría la SR 99?







¿Qué es posible en las tierras reclamadas?

Vivienda



Parques y espacios verdes



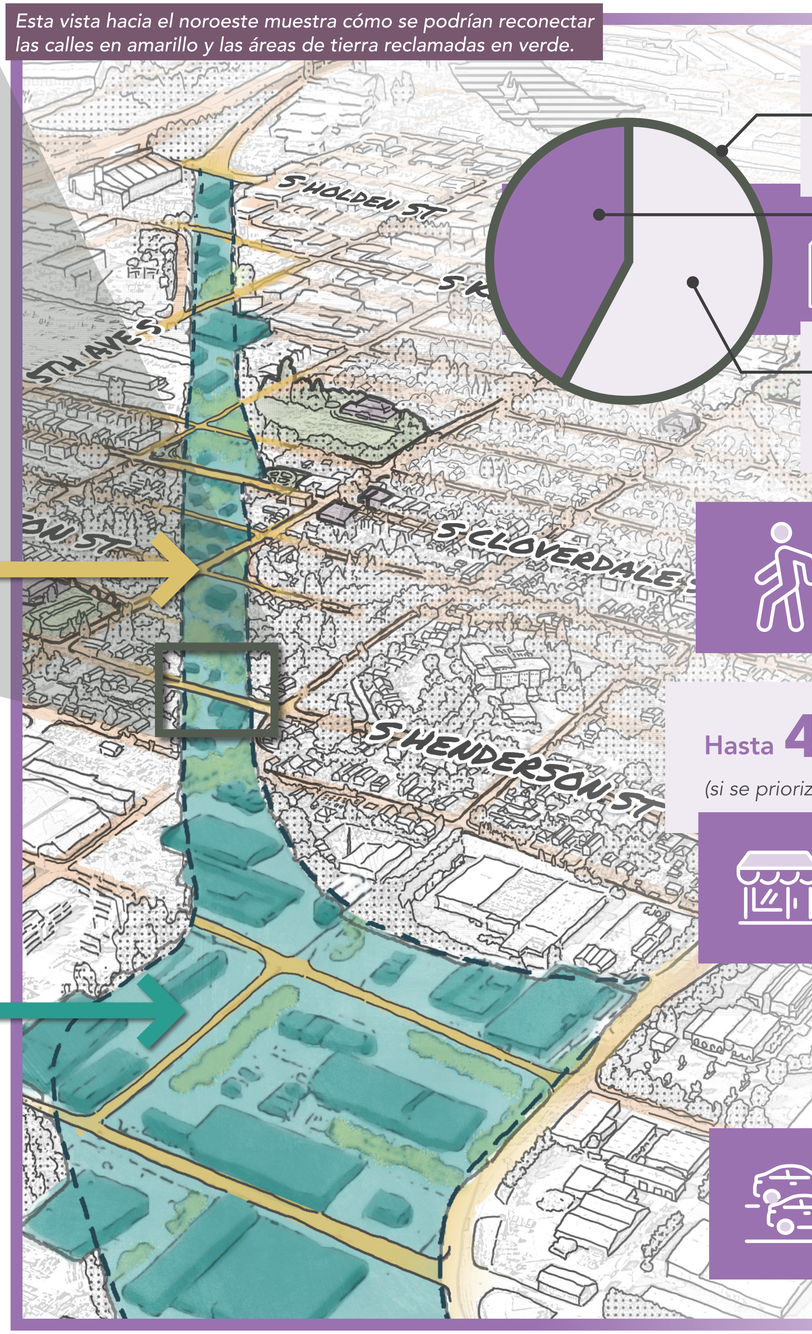
Empresas



Multiuso



Esta vista hacia el noroeste muestra cómo se podrían reconectar las calles en amarillo y las áreas de tierra reclamadas en verde.



100 acres
total de tierras reclamadas

Hasta **42** acres
de espacio para vivienda, industria, parques e infraestructura verde

58+ acres
para la restauración ambiental y costera

10+ cruces
conexiones a través del derecho de paso de la SR 99
(SR 99 no existiría)

Hasta **400** nuevas unidades de vivienda potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

Hasta **2,700** nuevos empleos potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

8% mas tráfico
en la SR 509

64% menos tráfico de vehículos
en South Park *(incluye la SR 99)*

NARROWER BOULEVARD

The Vision for South Park

SR 99 has been modified to function as a city street with sidewalks and **one travel lane in each direction**. The street would still carry vehicles, but **regional traffic would be encouraged to use other routes** due to slower speeds along the boulevard and reduced capacity, and **freight would be rerouted from the new street.**

New signalized intersections and crossings would connect people **walking, biking, or driving to both sides of the neighborhood**.

By significantly narrowing the width of SR 99, there would be land **reclaimed for community uses adjacent to the new boulevard**.

Key Tradeoffs

Top Benefits

- Benefits across health and environment measures
- Land opportunity for community-centered development and environmental restoration
- Better walking and biking conditions and new neighborhood connections

Top Considerations

- Some potential effects on vehicle traffic
- Potential for more substantial construction disruption
- Potential increase in traffic exposure for pedestrians and bicyclists

What Would SR 99 Become







What is Possible on Reclaimed Land

Housing



Parks and Greenspace



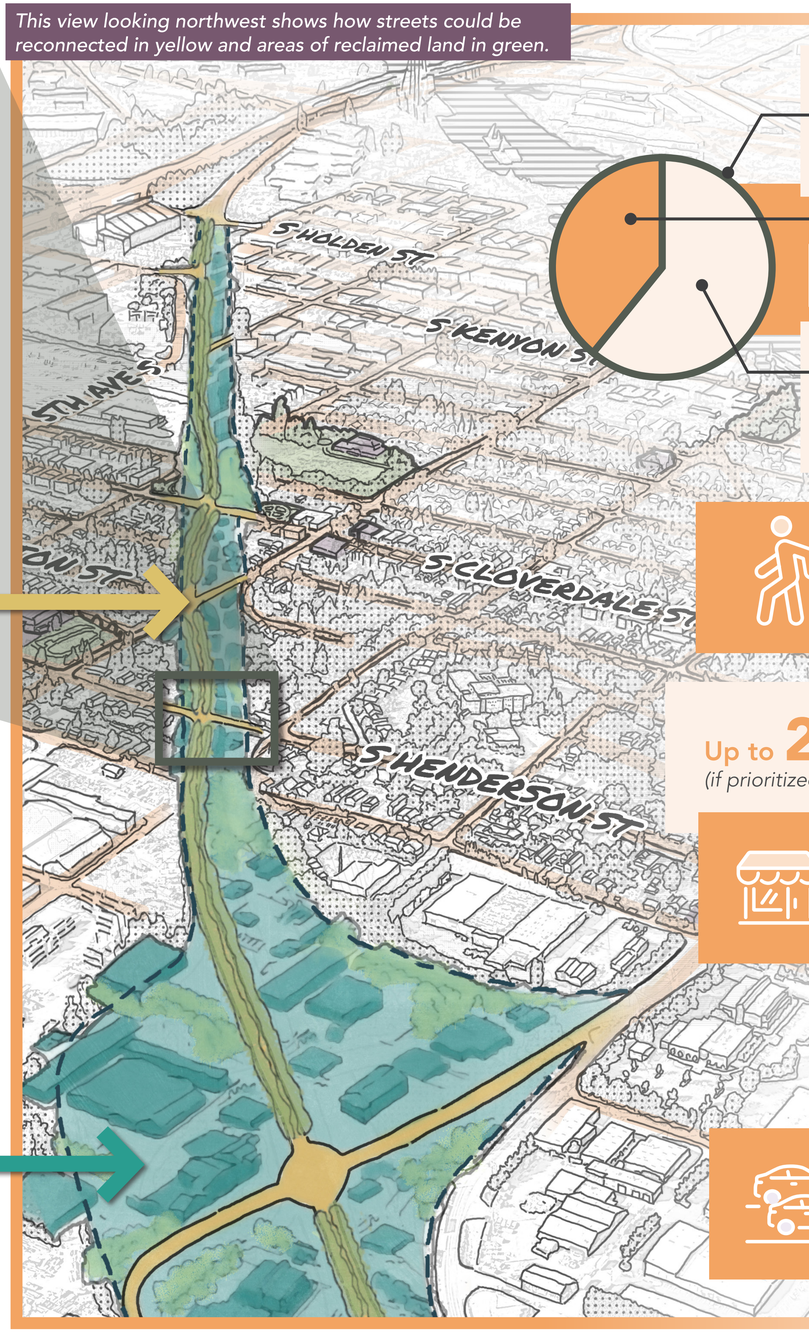
Businesses



Multi-Use



This view looking northwest shows how streets could be reconnected in yellow and areas of reclaimed land in green.



79 acres
total of reclaimed land

Up to 31 acres
for space for housing, industry, parks, and green infrastructure

48+ acres
for environmental and shoreline restoration

6+ crossings
connections across SR 99 right-of-way

Up to 260 Potential new housing units
(if prioritized on reclaimed land)

Up to 1,900 Potential new jobs
(if prioritized on reclaimed land)

4% More Traffic
on SR 509

47% Less Total Vehicle Traffic
in South Park *(including SR 99)*

BULEVAR MÁS ESTRECHO

La visión para South Park

La SR 99 se ha modificado para funcionar como una calle urbana con **aceras y un carril por sentido**. La calle seguiría transitando vehículos, pero se incentivaría el uso del **tráfico regional por otras vías** debido a la menor velocidad a lo largo del bulevar y la reducción de capacidad, y el **transporte de mercancías se desviaría de la nueva calle**.

Las nuevas intersecciones y cruces señalizados conectarían a las personas que **caminan, andan en bicicleta o conducen a ambos lados del vecindario**.

Al reducir significativamente el ancho de la SR 99, se **tierras reclamadas para usos comunitarios adyacentes al nuevo bulevar**.

¿En qué se convertiría la SR 99?







¿Qué es posible en las tierras reclamadas?

Vivienda



Parques y espacios verdes



Empresas



Multiuso



Compromisos importantes

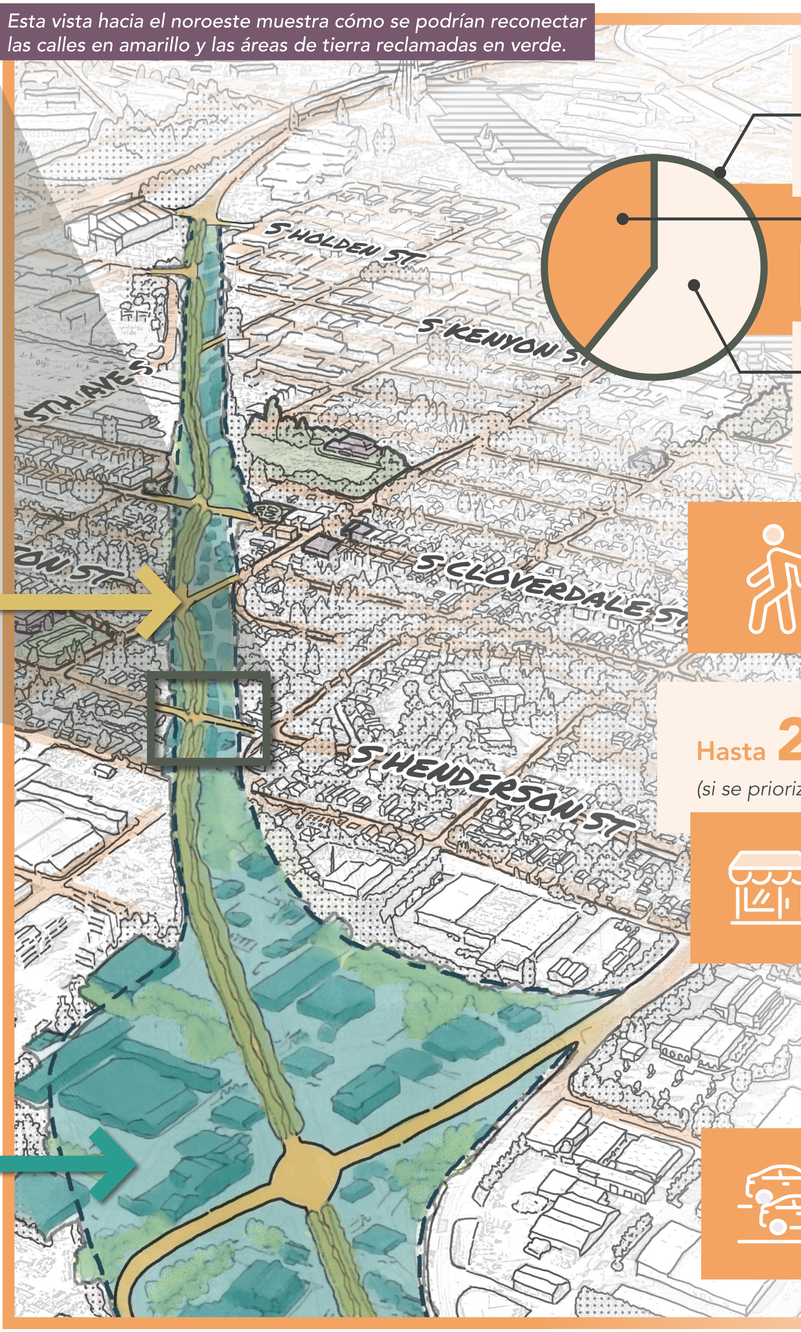
Beneficios principales

- Beneficios en todas las medidas de salud y medio ambiente
- Oportunidad para desarollo de terreno centrado en la comunidad y la restauración ambiental
- Mejores condiciones para caminar y andar en bicicleta y nuevas conexiones de barrio

Consideraciones principales

- Algunos efectos potenciales sobre el tráfico vehicular
- Posibilidad de una interrupción más sustancial de la construcción
- Posible aumento de la exposición al tráfico para peatones y ciclistas

Esta vista hacia el noroeste muestra cómo se podrían reconectar las calles en amarillo y las áreas de tierra reclamadas en verde.



79 acres
total de tierras reclamadas

Hasta **31** acres
de espacio para vivienda, industria, parques e infraestructura verde

48+ acres
para la restauración ambiental y costera

6+ cruces
a lo largo del derecho de paso de la SR 99

Hasta **260** nuevas unidades de vivienda potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

Hasta **1,900** nuevos empleos potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

4% mas tráfico
en la SR 509

47% menos tráfico de vehículos
en South Park *(incluye la SR 99)*

WIDER BOULEVARD

The Vision for South Park

SR 99 has been modified to function as a city street with sidewalks and **two travel lanes in each direction**. The street would still carry vehicles and freight, but **some regional traffic may be encouraged to use other routes** due to slower speeds along the boulevard.

New signalized intersections and crossings would connect people **walking, biking, or driving to both sides of the community**.

Reclaimed land from SR 99, including from removing the "cloverleaf" interchange, would be **repurposed for other community uses**.

What Would SR 99 Become







What is Possible on Reclaimed Land

Housing



Parks and Greenspace



Businesses



Multi-Use



Key Tradeoffs

Top Benefits

- Limited effects on regional traffic with improved local mobility
- Some land opportunity for community-centered development
- Opportunity for new transit connections

Top Considerations

- Potential increase in traffic exposure for pedestrians and bicyclists
- Potential for more substantial construction disruption

This view looking northwest shows how streets could be reconnected in yellow and areas of reclaimed land in green.



71 acres
total of reclaimed land

Up to 27 acres
for space for housing, industry, parks, and green infrastructure

44+ acres
for environmental and shoreline restoration

6+ crossings
connections across SR 99 right-of-way

Up to 210 Potential new housing units
(if prioritized on reclaimed land)

Up to 1,700 Potential new jobs
(if prioritized on reclaimed land)

2% More Traffic
on SR 509

25% Less Total Vehicle Traffic
in South Park *(including SR 99)*

BULEVAR MÁS ANCHO

La visión para South Park

La SR 99 se ha modificado para funcionar como una calle urbana con **aceras y dos carriles de doble sentido**. La calle seguiría transitando vehículos y mercancías, pero es posible que parte del **tráfico regional se vea obligado a utilizar otras rutas** debido a la menor velocidad a lo largo del bulevar.

Las nuevas intersecciones y cruces señalizados conectarían a las personas que **caminan, andan en bicicleta o conducen a ambos lados de la comunidad**.

Las tierras reclamadas de la SR 99, incluidas las obtenidas con la eliminación del intercambio en forma de "trébol", se **reutilizarían para otros usos comunitarios**.

Compromisos importantes

Beneficios principales

- Efectos limitados en el tráfico regional con movilidad local mejorada
- Algunas oportunidades para desarollo de terreno centrado en la comunidad
- Oportunidad para nuevas conexiones de tránsito

Consideraciones principales

- Posible aumento de la exposición al tráfico para peatones y ciclistas
- Posibilidad de una interrupción más sustancial de la construcción

¿En qué se convertiría la SR 99?







¿Qué es posible en las tierras reclamadas?

Vivienda



Parques y espacios verdes



Empresas



Multiuso



Esta vista hacia el noroeste muestra cómo se podrían reconectar las calles en amarillo y las áreas de tierra reclamadas en verde.



71 acres
total de tierras reclamadas

Hasta **27** acres
de espacio para vivienda, industria, parques e infraestructura verde

44+ acres
para la restauración ambiental y costera

6+ cruces
a lo largo del derecho de paso de la SR 99

Hasta **210** nuevas unidades de vivienda potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

Hasta **1,700** nuevos empleos potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

2% mas tráfico
en la SR 509

25% menos tráfico de vehículos
en South Park *(incluye la SR 99)*

BRIDGES + TRAILS

The Vision for South Park

SR 99 **remains intact through South Park.** There would be **new bridges and trails for safe pedestrian and bicycle access** across and along SR 99.

Buffers are between SR 99 and surrounding residential and community uses **through the use of sound walls and plantings**.

Some reclaimed land may be available for **community-centered uses**, but opportunities are limited for new development.

Key Tradeoffs

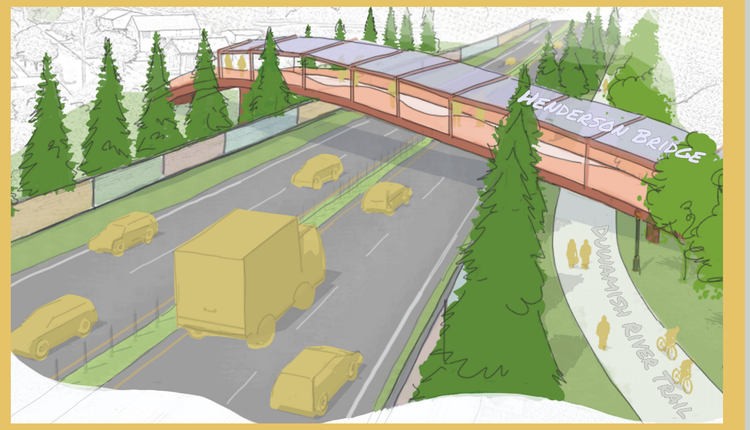
Top Benefits

- Limited effects on local and regional vehicle traffic
- Opportunity for improved walking and biking connections along and across SR 99

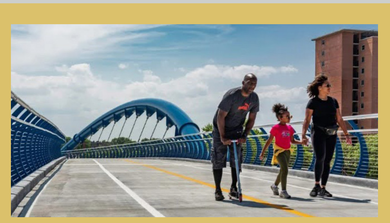
Top Considerations

- Highest potential up front for roadway changes cost
- Limited to no health and environmental benefits
- Limited opportunity for community centered uses

What Would SR 99 Become







What is Possible on Reclaimed Land

Parks and Greenspace



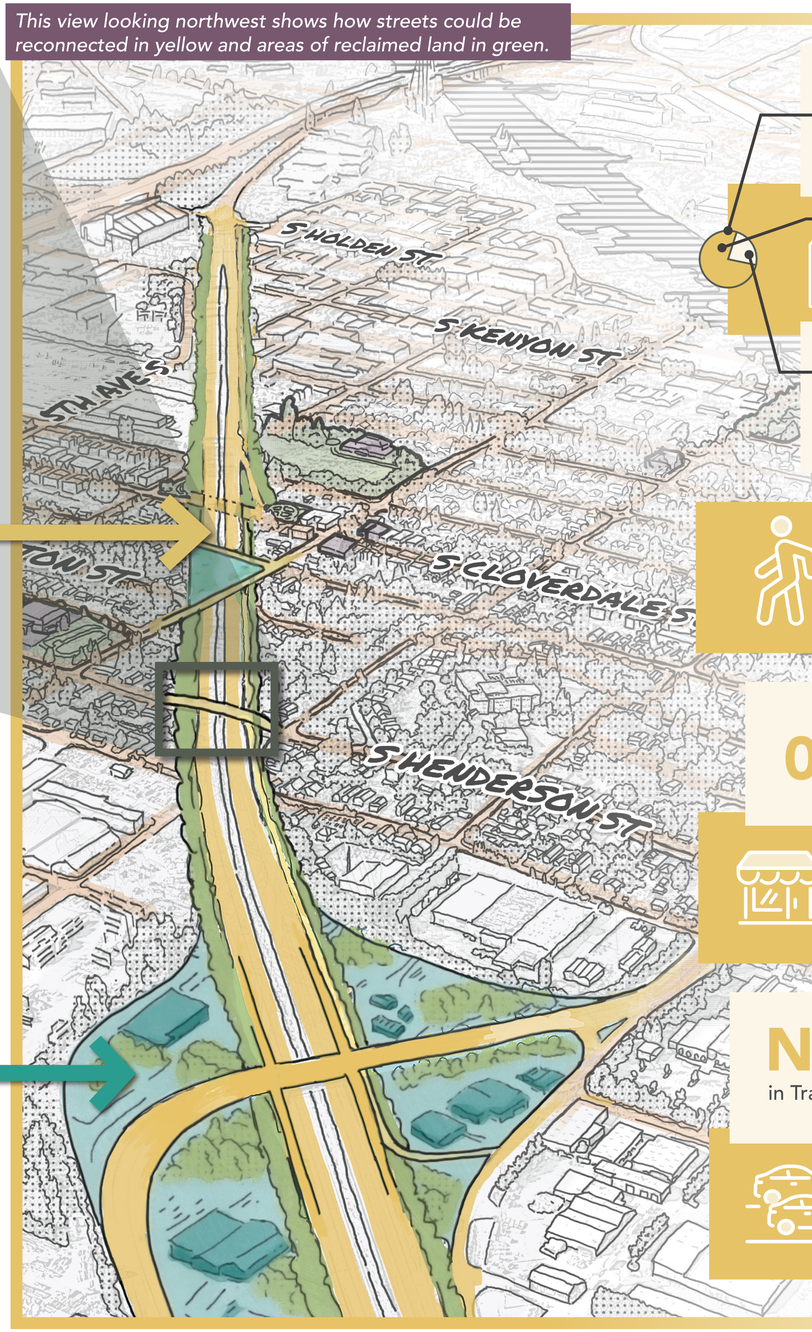




Bridges and Trails



This view looking northwest shows how streets could be reconnected in yellow and areas of reclaimed land in green.



17 acres
total of reclaimed land

Up to 13 acres
for space for housing, industry, parks, and green infrastructure

4+ acres
for environmental and shoreline restoration

5 crossings
connections across SR 99 right-of-way

0 Potential new housing units

Up to 800 Potential new jobs
(if prioritized on reclaimed land)

No Change
in Traffic on SR 509

1% Less Total Vehicle Traffic
in South Park *(including SR 99)*

PUENTES + SENDEROS

La visión para South Park

La SR 99 **permanece intacta a través de South Park**. Se construirán **nuevos puentes y senderos para el acceso seguro de peatones y ciclistas** a lo largo de la SR 99.

Paredes sonoras y plantaciones están entre la SR 99 y los usos residenciales y comunitarios circundantes.

Es posible que haya algunas tierras reclamadas disponibles para **usos centrados en la comunidad**, pero las oportunidades para nuevos desarrollos son limitadas.

Compromisos importantes

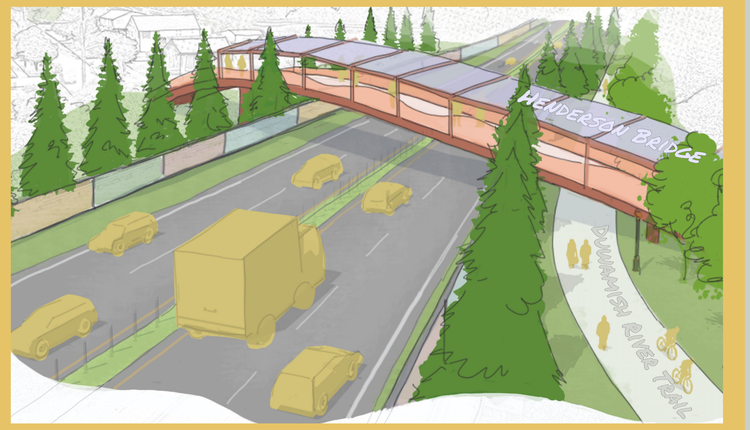
Beneficios principales

- Efectos limitados en el tráfico vehicular local y regional
- Oportunidad para mejorar las conexiones para caminar y andar en bicicleta a lo largo y ancho de la SR 99

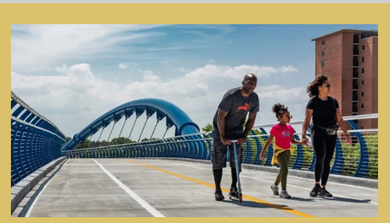
Consideraciones principales

- El mayor potencial inicial para el costo de los cambios de carreteras
- Beneficios limitados o nulos para la salud y el medio ambiente
- Oportunidad limitada para usos centrados en la comunidad

¿En qué se convertiría la SR 99?







¿Qué es posible en las tierras reclamadas?

Parques y espacios verdes



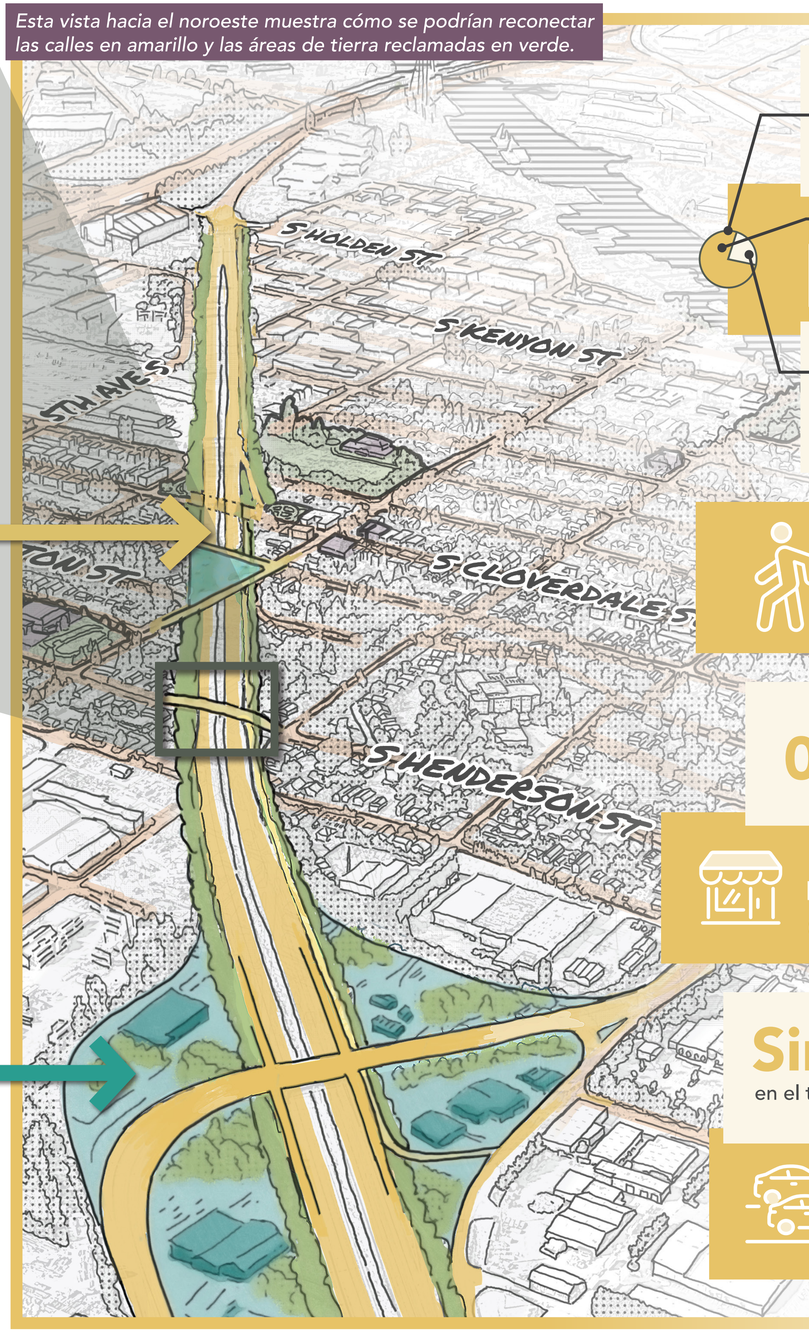




Puentes y senderos



Esta vista hacia el noroeste muestra cómo se podrían reconectar las calles en amarillo y las áreas de tierra reclamadas en verde.



17 acres
total de tierras reclamadas

Hasta **13** acres
de espacio para vivienda, industria, parques e infraestructura verde

4+ acres
para la restauración ambiental y costera

5 cruces
a lo largo del derecho de paso de la SR 99

0 nuevas unidades de vivienda potenciales

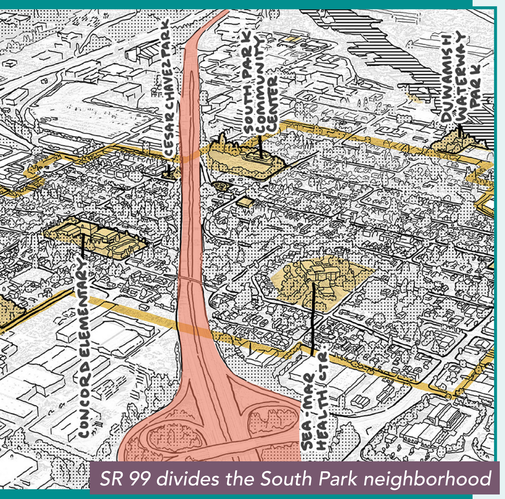
Hasta **800** nuevos empleos potenciales
(si se prioriza en tierras reclamadas)

Sin cambios
en el tráfico en la SR 509

1% menos tráfico de vehículos
en South Park *(incluye la SR 99)*

RECONNECT SOUTH PARK OVERVIEW

NO CHANGE IS NOT AN OPTION



SR 99 divides the South Park neighborhood

State Route 99...

Creates **22 dead ends** and only **2 crossings** in 4.5 miles for people walking or riding bikes

Has **60% fewer cars** and trucks than SR 509 and **75% fewer** than I-5

Only **~11%** of vehicles during **peak periods** on SR 99 start or end their trips in South Park

Takes up **2x** as much land as **other streets** carrying the same number of cars and trucks in Seattle and **3x** as much land as all of the **schools, parks, and other community spaces in** South Park

Is about **57 acres of pavement** (or more than **44x** as big as **Duwamish Waterway Park**)

Adds **air and noise pollution** affecting the daily lives of more than **10,000** people who live and/or work in South Park

Community Goals that Shape this Work

2022-2025

What We've Heard...

People want **cleaner air, less traffic noise, and safer streets**. Families want to **walk and bike without feeling unsafe**. People want more **parks and community spaces** for play, exercise, and social activities.

Housing should **stay affordable for people who live here now**. Residents are worried about being **pushed out if costs go up**. People want any new land to be used in ways that **benefit the neighborhood**. Local businesses should be able to **grow and attract more customers**.

SR 99 divides the neighborhood and makes it hard to get around. People want **streets reconnected, safe routes for walking and biking, and better access to transit**. They also want to make sure **traffic changes do not harm nearby areas**.

People want South Park to be **greener, quieter, and cleaner**. People want more **trees, gardens, and parks, cleaner water, and better protection from flooding and extreme heat**. They also want to **restore spaces** for birds and wildlife.

Investments should give **long lasting benefits without wasting money**. Construction should cause **as little disruption as possible**. People want to **understand how money is spent and how decisions are made**.

What We've Studied...

Health and Well Being: We looked at how each option might change **air quality, noise levels, and street safety**. We also studied how much **new green space and public gathering space** could be created.

Affordability and Economic Opportunity: We measured **how much housing could be built** and how **affordable** it could be. We also looked at **displacement risk**, potential for **community oriented land use**, and impacts on **small businesses**.

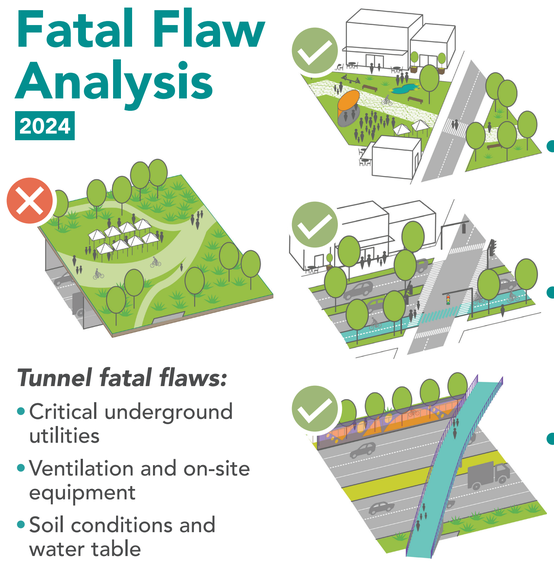
Mobility and Connectivity: We looked at how each option **reconnects the street grid, improves walking and biking routes, and changes transit access**. We also studied **traffic patterns inside South Park and in nearby neighborhoods**.

Healthy Environment: We measured how each option could **reduce pollution, increase green space, improve climate resilience, and restore natural habitats**.

Cost and Feasibility: We compared the **cost of each option, how long construction might take, and how disruptive it could be**. We also looked at the balance between **project costs and expected benefits**.

Fatal Flaw Analysis

2024



Tunnel fatal flaws:

- Critical underground utilities
- Ventilation and on-site equipment
- Soil conditions and water table

Potential Futures Analysis

2025

- **Reroute + Reclaim:** *SR 99 is removed*
- **Narrower Boulevard:** *SR 99 is replaced with a 2-lane street*
- **Wider Boulevard:** *SR 99 is replaced with a 4-lane street*
- **Bridges + Trails:** *SR 99 stays with new connections*

IT HAS BEEN DONE BEFORE


Redmond Tech Center Bridge, Redmond

Alaskan Way, Seattle: ***Before***




Alaskan Way, Seattle: ***After***

Harbor Drive (1970): ***Before***




Tom McCall Waterfront Park, Portland: ***After***

Community Vision Plan

2026

Which Potential Future(s) best meets community goals? What further questions need to be answered?

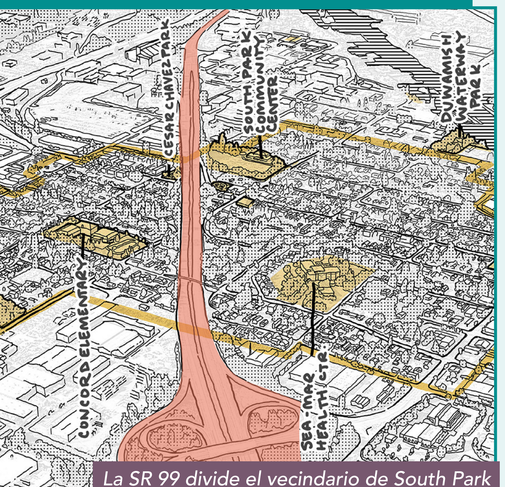
WE NEED YOUR INPUT

Future Detailed Planning, Environmental, and Design Studies

Beyond

RESUMEN DE RECONEXION DE SOUTH PARK

NO HAY OPCION DE MANTENERLO IGUAL



La SR 99 divide el vecindario de South Park

Ruta estatal 99...

Crea **22 callejones sin salida** y sólo **2 cruces** en 4.5 millas para personas que caminan o andan en bicicleta

Tiene un **60% menos de coches y camiones** que SR 509 y **75% menos** que la I-5

Sólo **~11%** de los vehículos durante **períodos altos** en SR 99 comienzan o terminan sus viajes en South Park

Ocupa **2x** tanta tierra como **otras calles** que llevan el mismo numero de coches y camiones en Seattle y **3x** más tierra que todas **las escuelas, parques y otros espacios comunitarios** de South Park

Se trata de **57 acres de pavimento** (o más de **44x** más grande que **Duwamish Waterway Park**)

Añade **contaminación atmosférica y acústica** que afecta la vida diaria de más de **10,000** personas que viven y/o trabajan en South Park

Objetivos comunitarios que dan forma a este trabajo

2022-2025

Lo que hemos escuchado...

La gente quiere un **aire más limpio, menos ruido de tráfico y calles más seguras**. Las familias quieren **caminar y andar en bicicleta sin sentirse inseguras**. Quieren más **parques y espacios comunitarios** para jugar, hacer ejercicio y socializar.

La vivienda debería seguir **asequible para los que viven aquí**. A los residentes les preocupa ser **expulsados si los precios suben**. La gente quiere que cualquier terreno nuevo se utilice de forma que **beneficie al barrio**. Los negocios locales deberían poder **crecer y atraer a más clientes**.

La SR 99 divide el barrio y dificulta la movilidad. La gente quiere **calles reconectadas, rutas seguras para caminar y andar en bicicleta, y mejor acceso al transporte público**. También quieren asegurarse de que los cambios de **tráfico no dañen las áreas cercanas**.

La gente quiere que South Park sea **más verde, más tranquilo y más limpio**. La gente quiere **más árboles, jardines y parques, agua más limpia y mejor protección contra las inundaciones y el calor extremo**. También quieren **restaurar espacios** para las aves y la vida silvestre.

Las inversiones deben generar **beneficios duraderos sin desperdiciar dinero**. La construcción debe causar **la menor interrupción posible**. La gente quiere **entender cómo se gasta el dinero y cómo se toman las decisiones**.

Lo que hemos estudiado...

Salud y bienestar: Analizamos cómo cada opción podría cambiar **la calidad del aire, los niveles de ruido y la seguridad en las calles**. También estudiamos cuántos **espacios verdes y espacios de reunión públicos nuevos** podrían crearse.

Asequibilidad y oportunidad económica: Medimos la cantidad de **viviendas que se podrían construir y su asequibilidad**. También analizamos el **riesgo de desplazamiento**, el potencial de **uso comunitario del suelo** y el impacto en las **pequeñas empresas**.

Movilidad y conectividad: Analizamos cómo cada opción **reconecta la red vial, mejora las rutas peatonales y ciclistas, y modifica el acceso al transporte público**. También estudiamos **patrones de tráfico dentro de South Park y en barrios cercanos**.

Medio ambiente saludable: Medimos cuanto cada opción podría **reducir la contaminación, aumentar los espacios verdes, mejorar la resiliencia climática y restaurar los hábitats naturales**.

Costo y viabilidad: Comparamos el **costo de cada opción, la duración de la construcción y las posibles interrupciones**. También analizamos el equilibrio entre los **costos del proyecto y los beneficios esperados**.

Analisis defecto fatal

2024

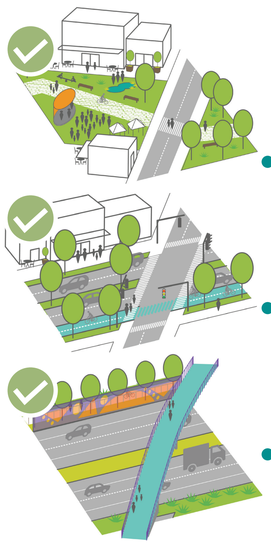


Defectos fatales del túnel:

- Servicios públicos subterráneos críticos
- Ventilación y equipos en sitio
- Condiciones del suelo y nivel freático

Análisis de futuros potenciales

2025



- **Desvío + reclamo:** *Se elimina la SR 99*
- **Bulevar más estrecho:** *SR 99 se reemplaza por una calle de 2 carriles*
- **Bulevar más ancho:** *SR 99 se reemplaza por una calle de 4 carriles*
- **Puentes + senderos:** *SR 99 se mantiene con nuevas conexiones*

SE HA HECHO ANTES


Redmond Tech Center Bridge, Redmond

Alaskan Way, Seattle: ***Antes***




Alaskan Way, Seattle: ***Después***

Harbor Drive (1970): ***Antes***




Tom McCall Waterfront Park, Portland: ***Después***

Plan de visión comunitaria

2026

¿Quales Futuros Potenciales cumplen mejor los objetivos comunitarios? ¿Qué otras preguntas requieren respuesta?

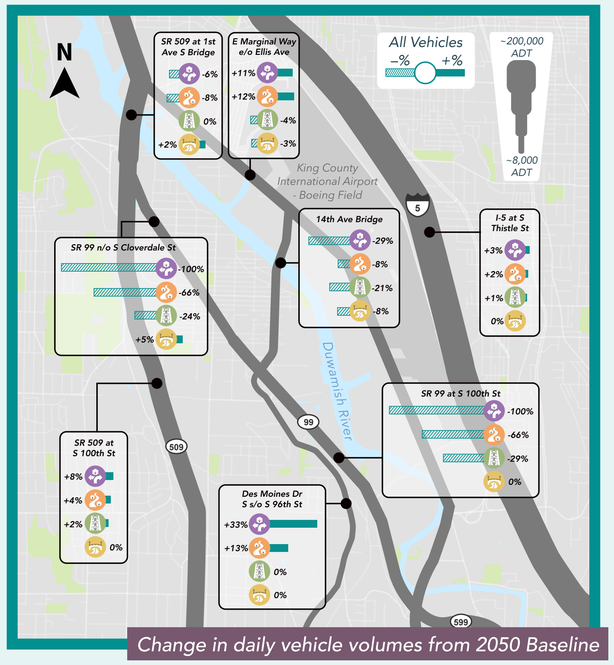
NECESITAMOS SU OPINIÓN

Futuros estudios detallados de planificación, medio ambiente y diseño

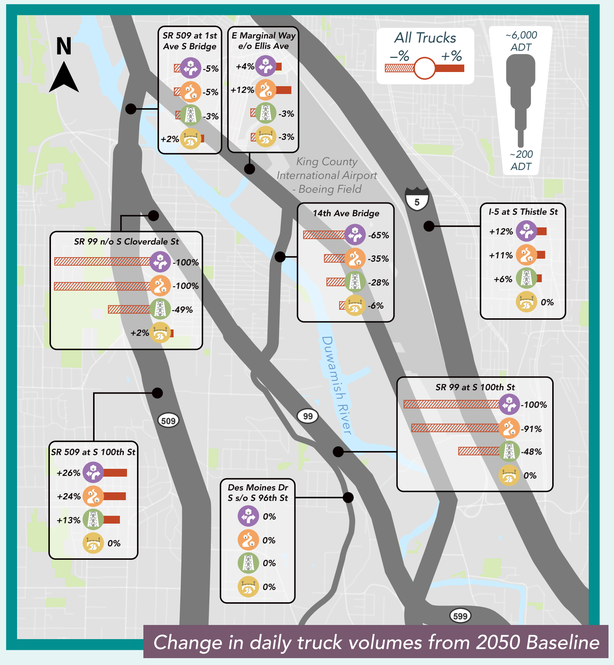
Futuro

HOW COULD TRAFFIC AND LAND CHANGE?

How would each Potential Future change where cars and trucks go?



Change in daily vehicle volumes from 2050 Baseline

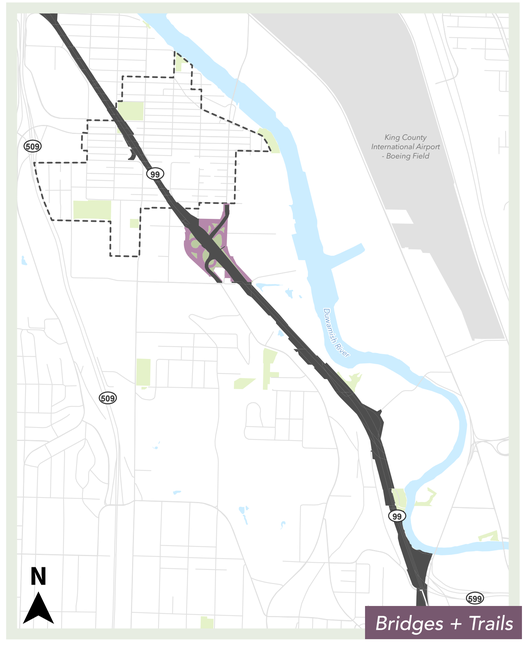


Change in daily truck volumes from 2050 Baseline

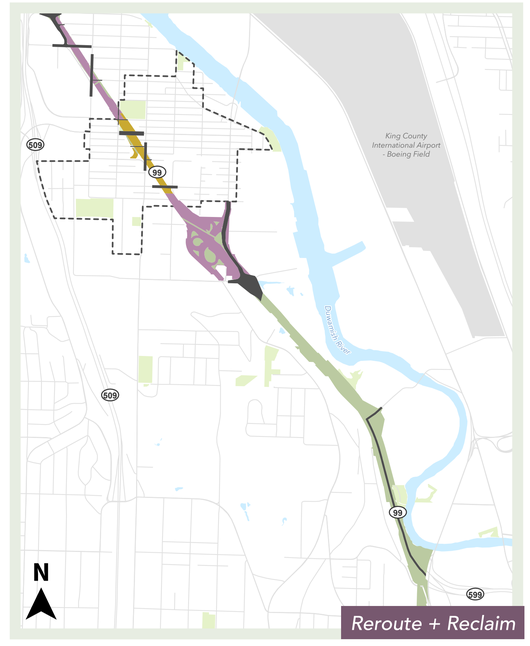
What questions do you have?

Leave a sticky!

What land could be repurposed in each Potential Future?



Bridges + Trails

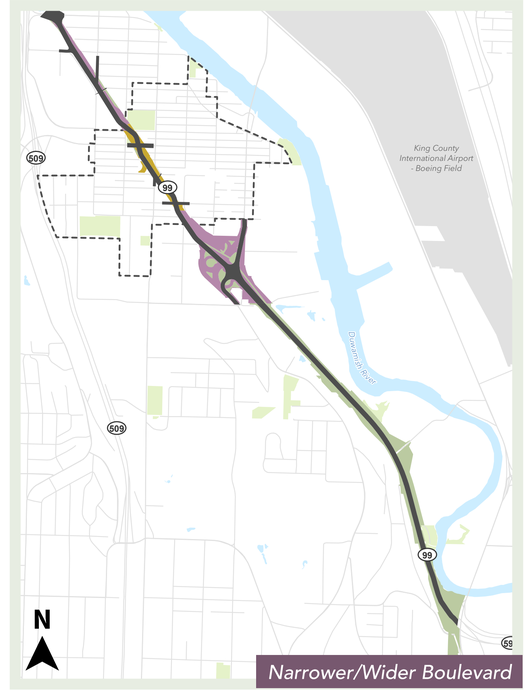


Reroute + Reclaim

Legend

- Existing Parks
- New or Reconstructed Right-of-Way
- Residential South Park

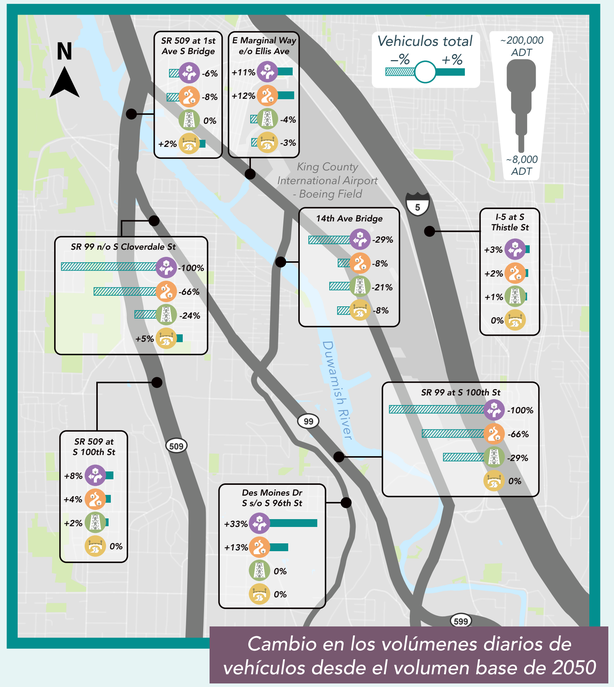
Units in Acres	R+R	NB	WB	B+T
Residential-Suitable Land Area *(for housing, retail, parks, and green infrastructure)*	7	5	4	0
Industrial-Suitable Land Area *(for retail, industrial, parks, and green infrastructure)*	34	26	23	13
Constrained Land Area *(for environmental and shoreline restoration)*	59	48	44	4



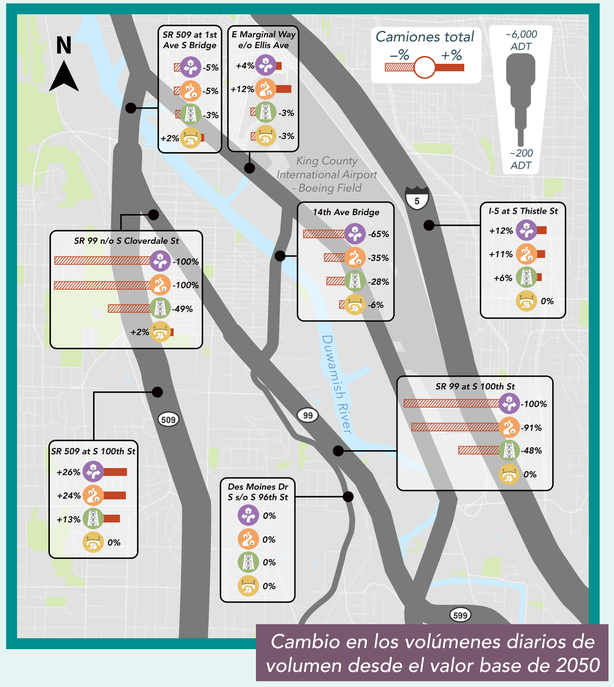
Narrower/Wider Boulevard

¿CÓMO PODRÍA CAMBIAR EL TRÁFICO Y EL TERRENO?

¿Cómo cambiaría cada Futuro Potencial el rumbo que tomarán los coches y camiones?



Cambio en los volúmenes diarios de vehículos desde el volumen base de 2050

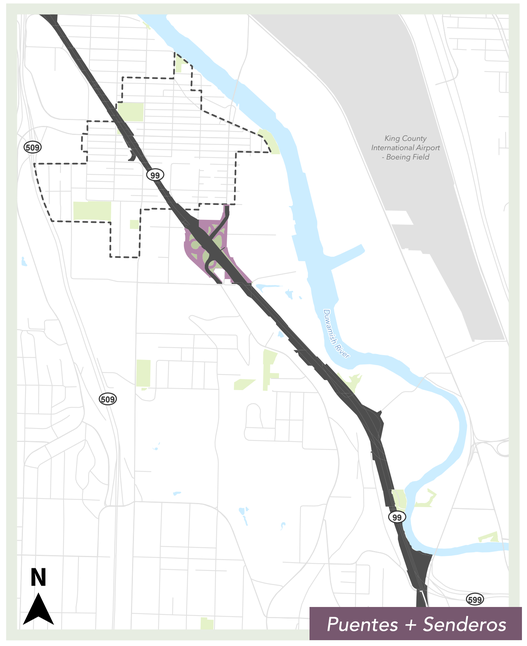


Cambio en los volúmenes diarios de volumen desde el valor base de 2050

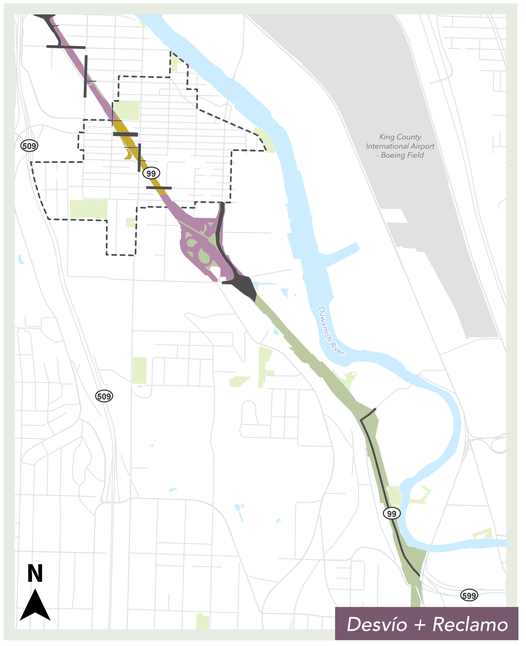
¿Que preguntas tienes?

¡Deja un mensaje!

¿Qué tierras podrían reutilizarse en cada Futuro Potencial?



Puentes + Senderos



Desvío + Reclamo

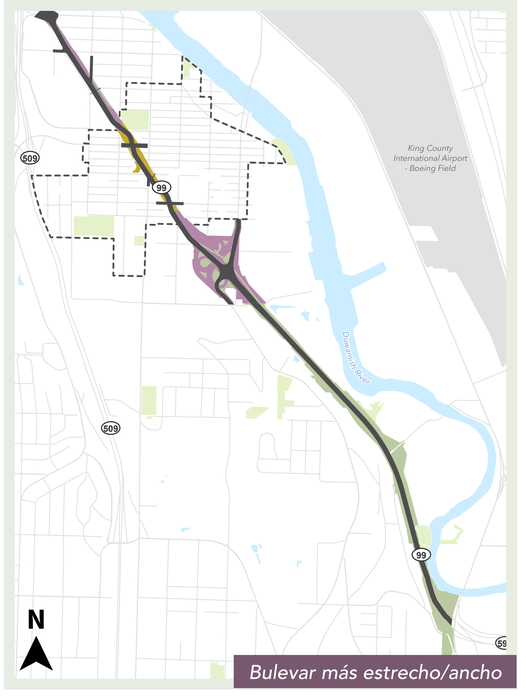
Leyenda

Parques existentes

Nuevo o reconstruido Derecho de paso

Zona residencial de South Park

Unidades en acres	D+R	BE	BA	P+S
Área apta para residencial *(para la vivienda, tiendas, parques y infraestructura verde)*	7	5	4	0
Área apta para industriales *(para tiendas, industrial, parques y infraestructura verde)*	34	26	23	13
Área limitada *(para la restauración ambiental y de la costa)*	59	48	44	4



Bulevar más estrecho/ancho

¿CÓMO SE COMPARAN LOS FUTUROS POTENCIALES?

Si eres un...	DESVÍO + RECLAMO...	BULEVAR MÁS ESTRECHO...	BULEVAR MÁS ANCHO...	PUENTES + SENDEROS...
... niño del barrio llegando a la escuela, a la biblioteca o al centro comunitario...	... hara que su caminata o paseo en bicicleta ocurra en calles tranquilas del vecindario, sin tener que cruzar la SR 99..	... hara sus conexiones sin necesidad de cruzar un bulevar con menos tráfico en las intersecciones señalizadas.	...hara más conexiones con la necesidad de cruzar un bulevar de 4 carriles en intersecciones señalizadas.	... haría nuevos cruces separados por niveles de la SR 99 y un sendero continuo de norte a sur a lo largo de ella.
... el propietario de negocio que depende en los camiones que entren y salgan del área industrial...	... hara que los viajes tomen un poco más de tiempo, pero reduce el tráfico regional que pasa por South Park.	... hara que los viajes duren un poco más y cambiar algunas de las rutas que tendrían que tomar los camiones.	... será aproximadamente igual a las condiciones actuales, con cambios menores en los tiempos de viaje.	... dejaria condiciones similares a como están actualmente.
... persona que está acostumbrada a conducir por South Park para atravesar la región...	... hara su viaje un poco más largo y por carreteras diferentes, como la I-5 o la SR 509..	... hará que su viaje sea un poco más largo y probablemente le animará a tomar otras rutas, como la I-5 o la SR 509.	... hara tu viaje un poco más largo, pero aún así poder recorrer South Park.	... no cambiará mucho tu viaje.
... residente de South Park con problemas de movilidad que viaja en transporte público al centro de Seattle...	... hara el desplazamiento por South Park y desde las paradas de tránsito sin cruzar la SR 99.	... hara que todos los cruces de calles sean a nivel, con un acceso más fácil a las paradas de tránsito.	... hara que todos los cruces de calles estén a nivel, con el potencial de nuevas conexiones de tránsito a lo largo de un bulevar.	... hara nuevos cruces de la SR 99 que cumplan con la ADA, sin cambios en el servicio de tránsito.
... están interesados en abordar la degradación ambiental y la contaminación en South Park...	... reclamaria más de 100 acres de tierra que podrían abordar problemas ambientales, restaurar el hábitat costero y reducir sustancialmente el tráfico de automóviles y camiones en el vecindario.	... reclamaria casi 80 acres de tierra que podrían abordar problemas ambientales, restaurar el hábitat costero y reducir el tráfico de automóviles y camiones en el vecindario..	... reclamaria más de 70 acres de tierra y reducir ligeramente el tráfico de automóviles y camiones (y la contaminación asociada).	... generaría algunas oportunidades menores para abordar cuestiones ambientales, pero no reduciría la contaminación asociada con los automóviles y camiones.
... están preocupados por la estabilidad de la comunidad y la vivienda asequible...	... reclamaria más de 7 acres de tierra que podrían usarse para construir viviendas asequibles para la gente de South Park.	... reclamaria alrededor de 5 acres de tierra que podrían usarse para viviendas asequibles para las personas en South Park, incluidas nuevas oportunidades a lo largo de un bulevar de superficie más tranquilo.	... reclamaria casi 4 acres de tierra que podrían usarse para viviendas asequibles para las personas en South Park, incluidas nuevas oportunidades a lo largo de un bulevar superficial.	... reclamaria algo de tierra, pero en las proximidades de un intercambio reconstruido en 14th Ave S y Des Moines MemorialDrive, que puede no ser adecuado para viviendas asequibles conectadas con la comunidad más grande.
	... todos los futuros potenciales necesitarían políticas de apoyo y financiación para abordar la gentrificación y el desplazamiento, con cambios mayores en el tráfico de vehículos y camiones que potencialmente aumentarían el atractivo de South Park para la vivienda y las presiones de costos asociadas.			
... tienes un pequeño negocio un la 14th Avenue S... ...	... hara al máximo las conexiones vecinales para llevar a las personas desde donde viven hasta los negocios a lo largo de 14th Ave S y, al mismo tiempo, cambiar los patrones de tráfico para el transporte de las personas hacia, desde y dentro del vecindario.	... crearía nuevas conexiones en los vecindarios y cambiar la forma en que las personas llegan y salen del vecindario, aunque también podrían tener más interrupciones en la construcción.	... crearía nuevas conexiones vecinales y realizar algunos cambios menores en la forma en que las personas llegan y salen del vecindario, aunque también podrían sufrir las interrupciones más prolongadas debido a la construcción.	... no cambiaría los patrones de tráfico ni tendría interrupciones sustanciales en la construcción y crearía algunas nuevas conexiones para caminar y andar en bicicleta con South Park para conectar a los residentes con las empresas a lo largo de SR 99.
... tienes un hijo con asma y vive en South Park o comunidades cercanas...	... reduciría la exposición a la contaminación del aire procedente de los vehículos en las zonas donde vive la gente y en los alrededores de los centros comunitarios.	... reduciría la exposición a la contaminación del aire de los vehículos alrededor de los lugares donde vive la gente y reducir ligeramente la exposición alrededor de los centros comunitarios..	... reduciría la exposición a la contaminación del aire procedente de los vehículos en las zonas donde vive la gente y en los alrededores de los centros comunitarios.	... tendría poco efecto sobre la exposición a la contaminación del aire.
... viven en un barrio alrededor de South Park, como Georgetown, Boulevard Park o White Center...	... resultará en algunos aumentos en el tráfico de automóviles y camiones de personas que actualmente transitan por South Park.	... resultará en más cambios en el tráfico de automóviles y camiones que el Wider Boulevard y menos que el Desvío + Reclamo.	... reduciría en ligeros aumentos en el tráfico de automóviles y camiones..	... no resultará en cambios en las condiciones actuales.
... salmón en el río Duwamish...	... reduciría escorrentía de contaminantes en el polvo de los neumáticos y crear oportunidades para la restauración de costas y arroyos.	... reduciría la escorrentía de contaminantes en el polvo de los neumáticos y crear oportunidades para la restauración de las costas y potencialmente de los arroyos.	... presentan ligeras mejoras en la escorrentía de contaminantes y el potencial para una restauración limitada de la costa.	... no cambiaría los efectos actuales sobre los contaminantes ni generaría nuevas oportunidades para restaurar las costas o los arroyos.

HOW DO THE POTENTIAL FUTURES COMPARE?

If you are a…	REROUTE + RECLAIM would…	NARROWER BOULEVARD would…	WIDER BOULEVARD would…	BRIDGES + TRAILS would…
… kid in the neighborhood getting to school, the library or the community center…	… make your walk or bike ride happen on calm, neighborhood streets, without having to cross SR 99.	… make your connections easy with the need to cross a lower traffic boulevard at signalized intersections.	… make more connections with the need to cross a 4-lane boulevard at signalized intersections.	… would make new grade separated crossings of SR 99 and a continuous north-south trail along it.
… business owner dependent on getting trucks in and out of the industrial area…	… make trips take a little longer, but reduce regional traffic coming through South Park.	… make trips take a little longer and change some of the routes trucks would need to take.	… be about the same as current conditions, with minor changes to travel times.	… leave conditions similar to how they are currently.
… person who is used to driving through South Park to get across the region…	… make your trip a little longer and on different roads, like I-5 or SR 509.	… make your trip a little longer, and probably encourage you to take other routes, like I-5 or SR 509.	… make your trip a little longer, but still able to traverse South Park.	… not change your trip much at all.
… are a South Park resident with mobility challenges who commutes by transit to downtown Seattle…	… make it easy to get around South Park and to and from transit stops without crossing SR 99.	… make all street crossings at grade, with easier access to transit stops.	… make all street crossings at grade, with the potential for new transit connections along a boulevard.	… make new ADA-compliant crossings of SR 99, without changes in transit service.
… are interested in addressing environmental degradation and pollution in South Park…	… reclaim over 100 acres of land that could address environmental issues, restore shoreline habitat, and substantially reduce car and truck traffic through the neighborhood.	… reclaim almost 80 acres of land that could address environmental issues, restore shoreline habitat and reduce car and truck traffic through the neighborhood.	… reclaim over 70 acres of land and slightly reduce car and truck traffic (and associated pollution).	… result in some smaller opportunities to address environmental issues but would not reduce pollution associated with cars and trucks.
… are concerned about community stability and affordable housing…	… reclaim over 7 acres land that could be used for housing affordable to people in South Park.	… reclaim about 5 acres of land that could be used for housing affordable to people in South Park, including new opportunities along a quieter surface boulevard.	… reclaim almost 4 acres of land that could be used for housing affordable to people in South Park, including new opportunities along a surface boulevard.	… reclaim some land, but in the vicinity of a rebuilt interchange at 14th Ave S and Des Moines Memorial Drive, which may not be suitable for affordable housing connected to the larger community.
	… all Potential Futures would need supportive policies and funding to address gentrification and displacement, with larger changes to vehicle and truck traffic potentially increasing the attractiveness of South Park for housing and associated cost pressures.			
… own a small business along 14th Avenue S…	… make the most neighborhood connections to get people from where they live to businesses along 14th Ave S while changing traffic patterns for how people get to and from and within the neighborhood.	… make new neighborhood connections and changes to how people get to and from the neighborhood, while also potentially having more construction disruptions.	… make new neighborhood connections and make some minor changes to how people get to and from the neighborhood, while also potentially having the longest disruptions due to construction.	… not change traffic patterns or have substantial construction disruptions and would make some new walking and biking connections with South Park to connect residents with businesses across SR 99.
… have a child with asthma and live in South Park or surrounding communities…	… reduce air pollution exposure from vehicles around places where people live and around community hubs.	… reduce air pollution exposure from vehicles around places where people live and slightly reduce exposure around community hubs.	… reduce air pollution exposure from vehicles around places where people live and around community hubs.	… would have little effect on air pollution exposure.
… live in a neighborhood around South Park, like Georgetown, Boulevard Park, or White Center…	… result in some increases in car and truck traffic by people who currently travel through South Park.	… result in more change to car and truck traffic than the Wider Boulevard and less than Reroute + Reclaim.	… result in slight increases in car and truck traffic.	… not result in changes from current conditions.
… are a salmon in the Duwamish River…	… reduce runoff of pollutants in tire dust and create opportunities for shoreline and creek restoration.	… reduce runoff of pollutants in tire dust and create opportunities for shoreline and potentially creek restoration.	… have slight improvements to runoff of pollutants and the potential for some limited shoreline restoration.	… not change current effects on pollutants or have new opportunities for shoreline or creek restoration.