

# Những thay đổi sắp tới trên Đường MLK Jr Way S

Dự án của chúng tôi được hướng dẫn bởi kế hoạch Vision Zero của Seattle nhằm ngăn ngừa các va chạm nghiêm trọng bằng cách thiết kế đường phố an toàn hơn. Dự án này sẽ giúp quản lý tốc độ của người lái xe và khuyến khích việc đi bộ và đi xe đạp nhiều hơn. Khi quá trình xây dựng hoàn thành, quý vị sẽ nhận thấy những thay đổi sau trên đường phố:

## Dự án này sẽ:

- Thiết kế lại đường phố để tạo ra những di chuyển dễ dự đoán hơn của phương tiện giao thông.
- Sẽ có một làn đường ở mỗi hướng với làn đường rẽ ở giữa.
- Các làn đường sẽ tiếp tục đáp ứng các phương tiện vận chuyển hàng hóa và phương tiện công cộng.
- Lắp đặt làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ bằng bê tông ở cả hai bên của Đường MLK Jr Way S và thêm các tín hiệu phát hiện xe đạp mới tại các giao lộ.
- Sơn lại đường để cải thiện tầm nhìn và điều kiện an toàn cho người đi bộ, phương tiện giao thông, và xe đạp.
- Sửa chữa hoặc mở rộng vỉa hè và thêm hoặc mở rộng lối băng qua đường để tách biệt người đi bộ khỏi luồng giao thông tốt hơn.
- Thêm hoặc nâng cấp tín hiệu đi bộ dành cho người đi bộ và tín hiệu phát hiện xe đạp để giúp người lái xe dễ dàng nhận thấy người đi bộ và đi xe đạp hơn.
- Nâng cấp 30 dốc lề đường để cải thiện khả năng tiếp cận theo tiêu chuẩn của Đạo Luật ADA mới nhất
- Sửa đổi khu vực đậu xe trong khi vẫn duy trì khả năng tiếp cận các doanh nghiệp địa phương.
- Hãy xem kế hoạch thiết kế 100%, tìm hiểu về quá trình xây dựng sắp tới, và đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email trên trang web dự án của chúng tôi!
- Đăng ký vào danh sách email của chúng tôi để nhận thông tin cập nhật về dự án:

## Tiến trình dự án

Công việc sẽ bắt đầu ngay sau ngày 28 tháng 9 năm 2023 và tiếp tục đến trong năm 2024.

## Dự Án An Toàn Đường MLK Jr Way S

Chúng tôi đang cập nhật thiết kế đường phố trên Đường MLK Jr Way S để giảm làn đường lái xe, xây dựng làn đường mới được bảo vệ dành cho xe đạp, giảm tốc độ của người lái xe, mở rộng vỉa hè, và bổ sung thêm các đoạn dốc lề đường mới tuân thủ theo Đạo Luật ADA cho người khuyết tật. Những thay đổi này sẽ cải thiện sự an toàn và khả năng tiếp cận các trạm phương tiện công cộng và các điểm đến ở địa phương cho người đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp, và lái xe giữa Trạm Mount Baker và Trạm Judkins Park trong tương lai.

## TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG, QUÝ VỊ CÓ THỂ BỊ ẢNH HƯỞNG BỞI:

- Giờ làm việc thông thường là Thứ Hai – Thứ Sáu, từ 7:00 sáng đến 5:00 chiều
- Điều chỉnh giao thông tạm thời để phù hợp với phương tiện thi công
- Các hạn chế đậu xe tạm thời
- Các hoạt động thi công gây tiếng ồn, chẳng hạn như báo động lùi xe để đảm bảo an toàn, sử dụng phương tiện hạng nặng, và sử dụng dụng cụ điện

Hãy xem kế hoạch thiết kế 100%, tìm hiểu về quá trình xây dựng sắp tới, và đăng ký nhận thông tin cập nhật qua email trên trang web dự án của chúng tôi!

<https://bit.ly/MLKSafetyUpdates>



## THÔNG TIN DỰ ÁN & LIÊN HỆ

Ching Chan, Trưởng Nhóm Tương Tác với Công Chúng  
(206) 450-6594  
GTtoSP@Seattle.gov











Seattle  
Department of  
Transportation





**Các Cơ Sở theo Kế Hoạch:**

-  Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ
-  Đường mòn
-  Bổ sung thêm khu vực đậu xe
-  Khu vực đậu xe còn lại
-  Khu vực đậu xe bị dỡ bỏ
-  Cải thiện hệ thống thoát nước
-  Giảm làn đường
-  Nâng cấp vỉa hè
-  Lối băng qua đường mới
-  Đường dốc lễ đường theo quy định của Đạo Luật ADA
-  Tín hiệu đèn dành cho người đi bộ được nâng cấp