



TỜ THÔNG TIN

DỰ ÁN LÀN ĐƯỜNG XE ĐẠP ĐƯỢC BẢO VỆ S DEARBORN STREET

Mùa Hè 2015

MÔ TẢ DỰ ÁN

Cuối năm nay, các nhân viên SDOT sẽ bắt đầu nâng cấp các làn đường xe đạp hiện có bằng cách lắp đặt các làn đường xe đạp được bảo vệ trên phố S Dearborn St từ phố 6th Ave S tới phố Rainier Ave S. Dự án này nâng cao các kết nối cho xe đạp từ phía đông nam Seattle và đường I-90, chạy qua Hiawatha Neighborhood Greenway đến Chinatown/International District và Trung Tâm. Dự án cũng nâng cao khả năng dự đoán khi di chuyển trên một tuyến đường xe tải chính.

LÀN ĐƯỜNG XE ĐẠP ĐƯỢC BẢO VỆ LÀ GÌ?

Các làn đường xe đạp được bảo vệ tách những người đi xe đạp khỏi những người lái xe hơi và phân biệt với vỉa hè, nâng cao khả năng dự đoán. Các làn đường xe đạp được bảo vệ rất hấp dẫn với những người có thể thích đi xe đạp, nhưng vẫn còn e ngại về sự an toàn.

MỤC TIÊU DỰ ÁN

- Tăng sự an toàn và khả năng dự đoán cho tất cả những người tham gia giao thông
- Nâng cao các kết nối xe đạp khi thành phố chúng ta tiếp tục phát triển
- Cung cấp các lựa chọn đi lại với giá cả hợp lý.
- Tăng cường vận động cơ thể và tăng số người đi xe đạp



Làn đường xe đạp hiện nay trên phố S Dearborn St hướng về phía đông trên đường 7th Ave S

CÁC LỢI ÍCH CỦA DỰ ÁN

- Tạo điều kiện thuận tiện cho người đi xe đạp, đi bộ và lái xe, kể cả lái xe tải và xe buýt
- Giảm xung đột giữa những người đi mô tô rẽ phải và người đi xe đạp
- Giảm người đi xe đạp trên phần đường của người đi bộ
- Giảm va chạm giúp chúng ta đạt được mục tiêu Vision Zero của mình.

NHỮNG GÌ QUÝ VỊ CẦN BIẾT

Những mặt đường thể hiện ở mặt sau là đại diện của hành lang này. Chiều rộng của làn đường, các đường rẽ trái, các làn đường xe đạp và chiều rộng các vùng đệm sẽ khác nhau. Làn đường xe đạp được bảo vệ sẽ rộng tối đa 6 feet (khoảng 1,8 mét) với vùng đệm rộng 4 feet (khoảng 1,2 mét) dọc theo toàn tuyến hành lang. Các trụ nhựa màu trắng sẽ được lắp đặt trong vùng đệm để tăng cường bảo vệ.

Dự án này sẽ:

- Sơn vỉa hè màu xanh lá cây để làm nổi bật sự an toàn khi người đi xe đạp và lái xe vượt qua các tuyến đường. Tại các khu vực có làn rẽ trái ở giữa không được tận dụng, chúng tôi sẽ thiết kế lại để mở rộng hơn các làn đường xe đạp, các vùng đệm và các tuyến đường.
- Di dời chín khu vực đỗ xe ở phía bắc của phố S Dearborn St giữa phố Corwin Pl S và phố Dearborn Pl S để tạo thuận lợi cho làn đường xe đạp được bảo vệ và các di chuyển rẽ trái từ phố Rainier Ave S vào S Dearborn St.
- Nâng cao việc vận hành giao thông đi qua và tại các giao cắt tại phố Rainier Ave S và phố S Dearborn St. Các xe đi về hướng tây trên phố S Dearborn St, từ phố Jackson Place bên cạnh, sẽ không còn có thể đi vào phố Rainier Ave S.

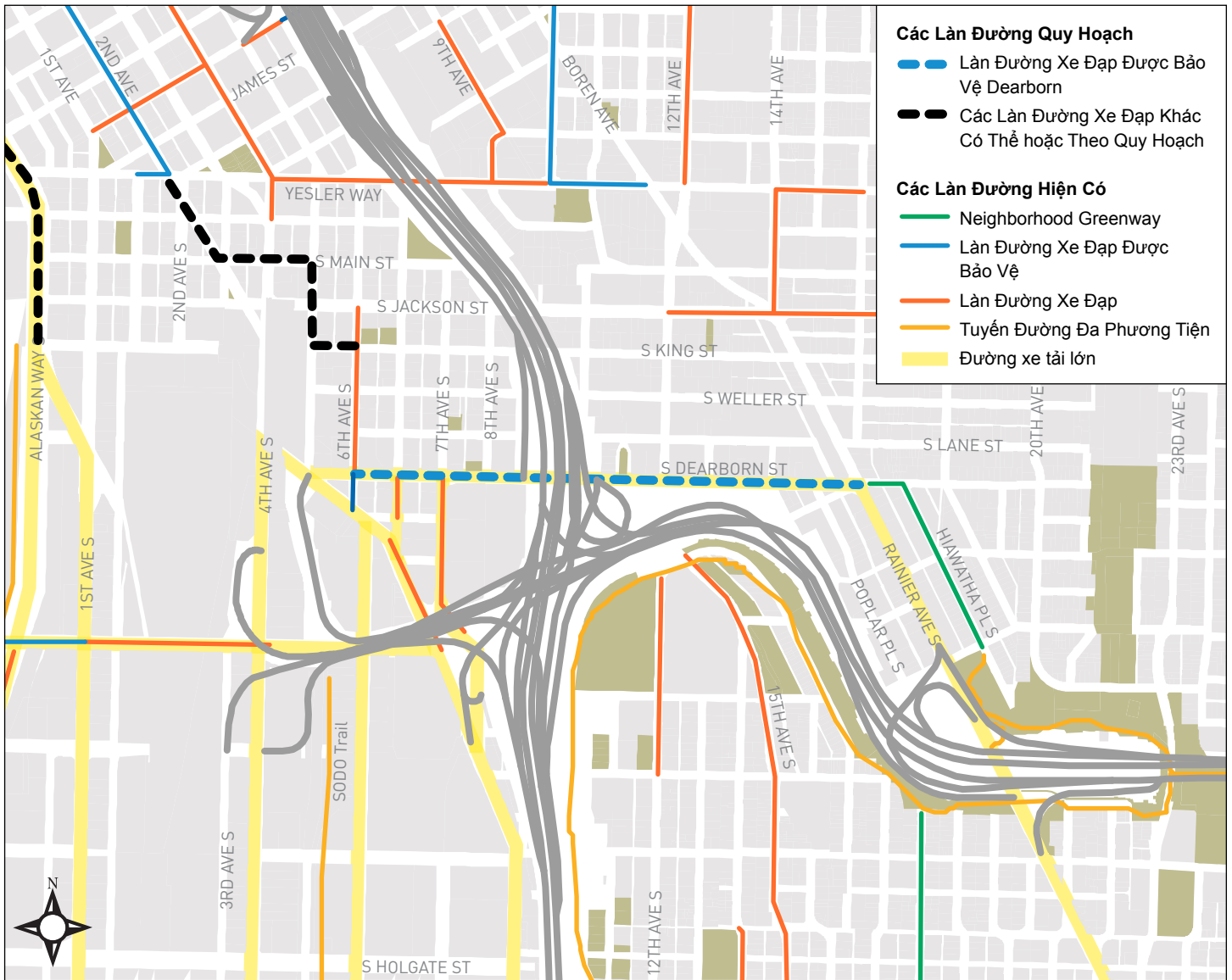
Dự án này hiện đang phối hợp với việc phát triển Quy Hoạch Vận Tải và nâng cao giao thông trên tuyến phố Rainier Ave S.

THÔNG TIN DỰ ÁN VÀ LIÊN HỆ

www.seattle.gov/transportation/dearbornpbl.htm
Adan Carrillo, Chuyên Gia Quan Hệ Cộng Đồng
adan.carrillo@seattle.gov hay (206) 684-8105

VISION
ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

SDOT
Seattle Department of Transportation



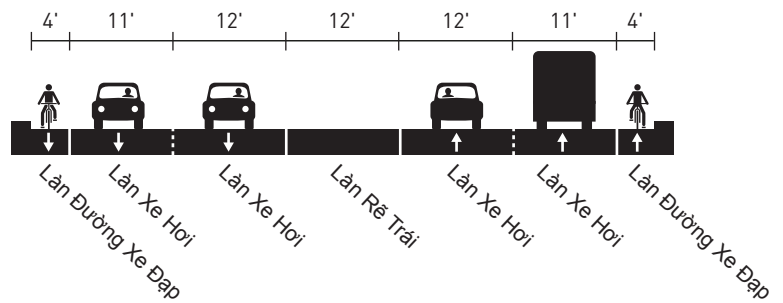
LỊCH TRÌNH VÀ NGÂN QUỸ

Tháng Sáu – tháng Tám: Tham vấn cộng đồng, ngành vận tải, các doanh nghiệp xung quan và các chủ bất động sản.

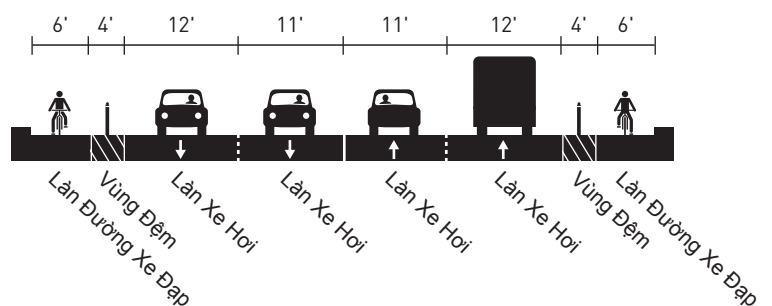
Tháng Chín: Hoàn chỉnh thiết kế

Cuối năm 2015: Bắt đầu xây dựng

Dự án này do địa phương tài trợ bởi các cử tri đã phê chuẩn loại phí Bridging the Gap Levy.



Mặt Đường Hiện Tại



Mặt Đường Đề Xuất