



BEACON HILL BIKE ROUTE



Seattle
Department of
Transportation
P.O. Box 34996
Seattle, WA 98124-4996

PRRST STD
US Postage
PAID
Seattle, WA
Permit No. 2871

15th Ave S will be part of the Beacon Hill Bike Route

15th Ave S 将成为碧近山自行车道的一部分

15th Ave S 將成為碧近山自行車道的一部分

15th Ave S formará parte de la Ciclovía de Beacon Hill

15th Ave S ay magiging bahagi ng Beacon Hill Ruta ng Bisikleta

Đường 15th Ave S sẽ là một phần của Tuyến Đường Dành Cho Xe Đạp Beacon Hill

15th Ave S will be part of the Beacon Hill Bike Route

We're creating a safe and comfortable bike network that will allow people of all ages and abilities to safely bike to businesses and community destinations on Beacon Hill. This is the first segment of what will become the new Beacon Hill Bike Route. This route will expand the bike network by connecting to existing protected bike lanes on 12th Ave S, S Columbian Way, S Myrtle St, and the I-90 and Chief Sealth Trails.

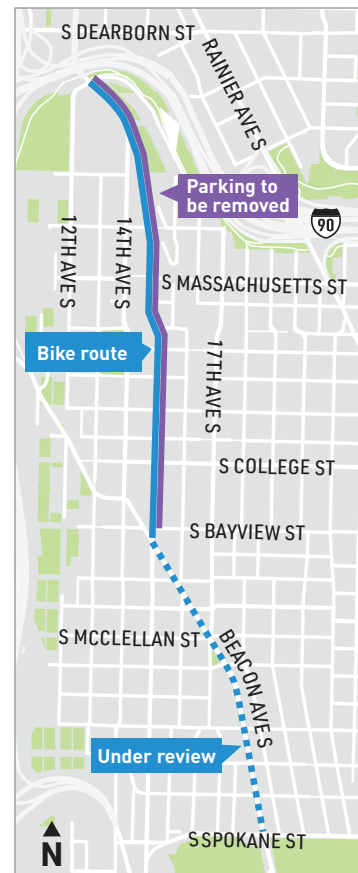
Why 15th Ave S?

This route emerged as the top choice based on it being a direct and flat route with opportunities for safety improvements. It was also preferred by 63% of the people engaged through public outreach activities in 2020 and 2021. We will need to remove all parking along 15th Ave S to install the protected bike lane.

What's next?

We want to work with the community, specifically 15th Ave S residents, as we design this protected bike lane in north Beacon Hill. To learn more about the route, its design and opportunities to provide feedback, visit bit.ly/BikeBeaconHill.

This project is funded by the Mercer Megablock sale and the 9-year Levy to Move Seattle approved by voters in 2015.



KEY

-  Bike route
-  自行车道
-  自行車道
-  Ciclovía
-  Ruta ng Bisikleta
-  Tuyến đường dành cho xe đạp
-  Parking on east side to be removed
-  东侧的停车场将被取消
-  東側的停車位將被取消
-  El estacionamiento se eliminará al lado este
-  Ang paradahan tatanggalin sa silangang bahagi
-  Các điểm đậu xe ở phía đông sẽ được dỡ bỏ

(206) 900-8728
BeaconHillBike@seattle.gov
bit.ly/BikeBeaconHill



简体中文

15th Ave S 将成为碧近山自行车道的一部分

我们正在创建一个安全舒适的自行车交通网，让所有年龄和能力的人安全地骑自行车前往碧近山的商业区和社区目的地。这将是新的碧近山自行车道的第一段。这条车道将连接到 12th Ave S、S Columbian Way、S Myrtle St 以及 I-90 和 Chief Sealth 步道上现有的受保护自行车道，从而扩大自行车交通网。

为什么选择 15th Ave S?

这条路线成为首选，因为它是一条直接且平坦的更利于提高安全性的路线。2020 年和 2021 年，63% 的通过公共外展活动联系到的人也倾向于它。我们需要取消 15th Ave S 沿线的所有停车位，以建造有安全保护的自行车道。

下一步计划是什么？

由于这条有安全保护的自行车道设计在北碧近山，我们希望与社区合作，特别是 15th Ave S 的沿线居民。想了解更多关于车道路线、其设计和提供反馈方面的信息，请访问 bit.ly/BikeBeaconHill。

该项目由 Mercer Megablock 房产销售所得和 2015 年选民批准的为期 9 年的移动西雅图交通征税 (Levy to Move Seattle) 提供资助。

繁體中文

15th Ave S 將成為碧近山自行車道的一部分

我們正在創建一個安全舒適的自行車交通網，讓所有年齡和能力的人安全地騎自行車前往碧近山的商業區和社區目的地。這將是新的碧近山自行車道的第一段。這條車道將連接到 12th Ave S、S Columbian Way、S Myrtle St 以及 I-90 和 Chief Sealth 步道上現有的有安全保護的自行車道，從而擴大自行車交通網。

為什麼選擇 15th Ave S?

這條路線成為首選，因為它是一條直接且平坦的更利於提高安全性的路線。2020 年和 2021 年，63% 的通過公共外展活動聯繫到的人也傾向於它。我們需要取消 15th Ave S 沿線的所有停車位，以建造有安全保護的自行車道。

下一步計劃是什麼？

由於這條有安全保護的自行車道設計在北碧近山，我們希望與社區合作，特別是 15th Ave S 的沿線居民。想了解更多關於車道路線、其設計和提供反饋方面的信息，請訪問 bit.ly/BikeBeaconHill。

該項目由 Mercer Megablock 的房產銷售所得和 2015 年選民批准的為期 9 年的移動西雅圖交通徵稅 (Levy to Move Seattle) 提供資助。

ESPAÑOL

15th Ave S formará parte de la Ciclovía de Beacon Hill

Estamos creando una red para circulación de bicicletas segura y cómoda que permitirá a las personas de todas las edades y habilidades transportarse en bicicleta de manera segura a los negocios y destinos

comunitarios en Beacon Hill. Este es el primer segmento de lo que se convertirá en la nueva ciclovía de Beacon Hill. Esta ruta ampliará la red para circulación de bicicletas al conectarse a los carriles para bicicletas protegidos existentes en 12th Ave S, S Columbian Way, S Myrtle St y los senderos del I-90 y Chief Sealth.

¿Por qué 15th Ave S?

Esta ruta surgió como la mejor opción ya que es una ruta directa y plana con oportunidades para mejoras de seguridad. También fue preferida por el 63% de las personas involucradas a través de actividades de divulgación pública en el 2020 y 2021. Tendremos que remover todos las zonas de estacionamiento a lo largo de la cale 15th Ave S para instalar el carril para bicicletas protegido.

¿Qué sigue?

Queremos trabajar con la comunidad, específicamente con los residentes de 15th Ave S, mientras diseñamos este carril para bicicletas protegido en el norte de Beacon Hill. Para obtener más información sobre la ruta, su diseño y las oportunidades para proporcionar comentarios, visite bit.ly/BikeBeaconHill.

Este proyecto esta financiado por la venta de Mercer Megablock y la recaudación de impuestos to Move Seattle de 9 años aprobado por los votantes en el 2015.

TAGALOG

15th Ave S ay magiging bahagi ng Beacon Hill Ruta ng Bisikleta

Tayo ay gumagawa ng ligtas at komportable na sistema ng pagbibisikleta na maghihintulot sa mga tao ano man ang edad at mga kakayahan na ligtas na makapagbisikleta tungo sa mga destinasyon na mga negosyo at komunidad sa Beacon Hill. Ito ang unang bahagi ng kung ano ang magiging bagong Ruta ng Bisikleta sa Beacon Hill. Ang ruta na ito ay magpapalawak ng sistema para sa bisikleta sa pamamagitan ng pagkokonekta sa mga kasalukuyang protektado na mga daanan ng bisikleta sa 12th Ave S, S Columbian Way, S Myrtle St, at ang I-90 at Chief Sealth Trails.

Bakit sa 15th Ave S?

Angruta na ito ang lumabas na pinaka-una sa pinagpilian batay sa pagiging direkta at patag na ruta na may oportunidad para sa pagpapabuti para sa kaligtasan. Ito ay ginusto rin ng 63% ng mga taong nakibahagi sa pamamagitan ng mga akitibidad na maabot ang publiko nung 2020 at 2021. Kinakailangan na alisin ang lahat ng paradahan sa kahabaan ng 15th Ave S upang mailapat ang protektadong daanan ng bisikleta.

Ano ang susunod?

Nais namin na makipagtulungan sa komunidad partikular na sa mga residente ng 15th Ave S habang dinidisenyo namin ang protektado na daanan ng bisikleta sa hilagang Beacon Hill. Upang higit na matutunan pa ang tungkol sa ruta, ang disenyo nito at mga oportunidad upang makibahagi ng mga puna, bisitahin bit.ly/BikeBeaconHill.

Ito ay proyekto na pinondohan ng Mercer Megablock sale at ng 9-na taon na Levy to Move Seattle na inaprubahan ng mga botante nung 2015.

TIẾNG VIỆT

Đường 15th Ave S sẽ là một phần của Tuyến Đường Dành Cho Xe Đạp Beacon Hill

Chúng tôi đang tạo ra một mạng lưới đường đi xe đạp an toàn và thoải mái để giúp người dân ở mọi lứa tuổi và khả năng có thể đạp xe đến các doanh nghiệp và địa điểm cộng đồng tại Beacon Hill. Đây là phân đoạn đầu tiên của những gì sẽ trở thành Tuyến Đường Dành Cho Xe Đạp Beacon Hill mới. Tuyến đường này sẽ mở rộng mạng lưới đi xe đạp bằng cách kết nối với các làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ hiện có sẵn trên đường 12th Ave S, S Columbian Way, S Myrtle St, I-90 và Chief Sealth Trails.

Tại sao là đường 15th Ave S?

Tuyến đường mới này là một sự lựa chọn hàng đầu vì nó là một tuyến đường trực tiếp và bằng phẳng với các cơ hội cải thiện sự an toàn. Nó cũng là sự lựa chọn ưa thích của 63% người tham gia các hoạt động tiếp cận cộng đồng vào năm 2020 và 2021. Chúng tôi sẽ cần dỡ bỏ tất cả các điểm đậu xe dọc theo đường 15th Ave S để thiết lập làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ.

Điều gì sẽ xảy ra tiếp theo?

Chúng tôi muốn làm việc với cộng đồng, cụ thể là những cư dân sống trên đường 15th Ave S khi chúng tôi thiết kế làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ này ở phía bắc Beacon Hill. Để tìm hiểu thêm về tuyến đường, thiết kế của làn đường và các cơ hội để cung cấp phản hồi, truy cập bit.ly/BikeBeaconHill.

Dự án này được tài trợ bởi tiền bán đất Mercer Megablock và tiền thuế Dịch Chuyển Seattle (Move Seattle) thu trong 9 năm, được các cử tri chấp thuận vào năm 2015.