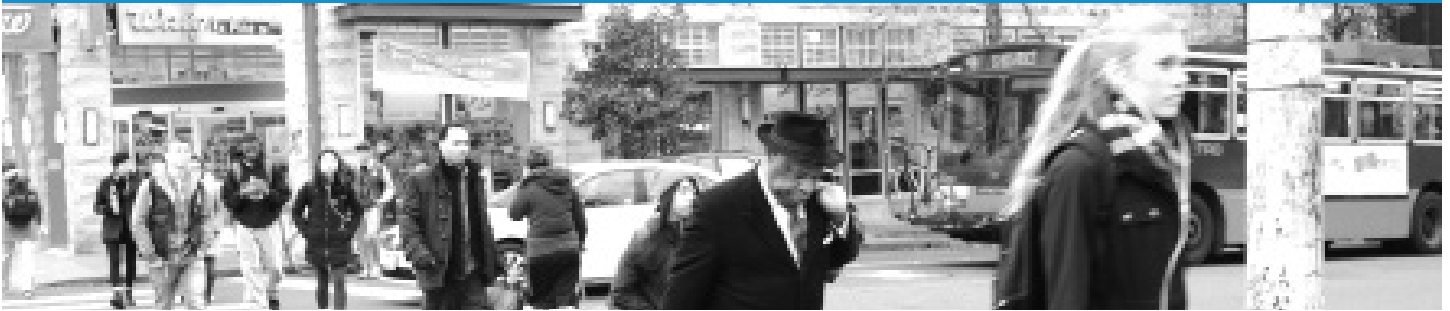


시애틀의 교통 개선을 위한 추가 부담금 제안



초안 - 2015년 3월

우리 시의 교통 체계는 우리 삶의 질과 경제의 활력을 위해 매우 중요한 역할을 합니다. 시애틀의 도로, 보도 및 교량을 통해 매일 수십만의 사람들이 이동합니다. 그것 외에도, 화물 운송의 통로가 되어, 각종 물자가 시와 시 주변으로 들어올 수 있도록 하여 상점의 선반을 채우고 소포가 현관문 앞에 시간 맞춰 도착하게 합니다. 가장 중요한 것은, 여러분이 대중 교통 이용, 자가용 운전, 자전거 또는 도보 중에서 어떤 것을 선택하든, 매일 이 체계에 의존하여 생활하고 있다는 것입니다.

지난 8년 동안은 “Bridging the Gap” 교통 부담금을 통해 적체된 유지보수 공사 처리, 교통 서비스 안전 확보 및 도로 안전 개선 사업에 도움을 받았습니다. 현행 부담금 징수는 2015년 말에 만료됩니다. 우리 시의 노후화된 인프라, 빠르게 증가하는 인구, 그리고 점점 진화하는 왕래의 필요성을 놓고 볼 때, 모두를 위해 안전하고 신뢰할 수 있으며 효율적인 이동을 보장하기 위한 추가 투자가 필요한 때입니다.

이를 달성하기 위해, Ed Murray 시장은 Move Seattle 계획을 내놓았습니다 — 이 계획은 10년에 걸친 교통 체계에 대한 그의 비전으로, 도보, 자전거, 대중교통체계 및 화물 운송을 위한 장기 계획을 통합하고, 현재와 미래의 시애틀의 필요를 충족시키기 위한 전체론적 접근 방식을 표명한 것입니다. 이 비전을 실현하기 위한 핵심 요소는 만료되는 부담금을 대체할 새로운 “교통 부담금”입니다. Move Seattle 계획을 위한 교통 부담금 징수안이 목표로 하는 것은 기본적인 것들에 신경을 쓰자는 것으로, 현재 도로, 교량, 보도를 정비하는 사업을 실시함과 동시에, 향후 시애틀 및 주변 지역에서 더 많은 사람들이 이용할 수 있도록 더 많은 이동 수단 선택 기회를 제공하기 위한 개선 사업에도 투자하자는 것입니다.

Murray 시장이 5월에 시애틀 시의회에 이 초안을 상정하기 전에 이에 대한 여러분의 의견을 듣고자 합니다. 시에서는 2015년 11월 표결을 목표로 8월 초까지는 본 교통 부담금 징수에 대한 최종안을 킹 카운티에 제출해야 할 것입니다.

자유롭게 의견을 내주시고, 본 교통 부담금 징수안이 구체화되도록 도움을 주십시오. 자세한 사항은 뒷면을 참조하십시오.



“시애틀은 미국에서 가장 빠르게 성장하는 도시 중 하나입니다. Move Seattle 교통 부담금은 우리 교통 체계의 기본적인 안전과 유지보수를 위해 사용될 것입니다. 또한, 이 교통 부담금은 현재뿐만 아니라 앞으로, 늘어난 인구가 이용하게 될 도로의 형태를 새롭게 할 수 있는 매우 결정적인 기회를 우리에게 제공할 것입니다.”

—Mayor Edward

Murray

Move Seattle 교통 부담금 징수안

기본적인 것부터 해결

이 교통 부담금은 안전을 최우선순위로 하면서, 교통 인프라에 대한 대규모의 개선 사업과 진행중인 보수 및 정비 사업의 재원이 됩니다. 지금 매일매일 유지보수가 필요한 부분을 잘 처리한다면 미래에는 비용 절감 효과로 돌아올 것입니다.

안전한 도시

심각하고 치명적인 사고를 없애기 위한 노력을 하고 취약한 교량을 지진에 견디도록 보강하여 시애틀 주민과 여행객들의 안전 확보

9년 동안 3억5천만 달러

시애틀의 도로에서 심각하고 치명적인 사고를 없애기 위한 프로그램 시행

- 12-15개의 주요 수송 경로에 대한 안전 프로젝트를 완료하여, 사고가 많은 도로 모두에 대해 이용자들의 안전 개선
- 안전교육과 함께, 매년 9-12개의 안전한 통학로 (Safe Routes to School) 프로젝트를 완수하여, 시애틀의 모든 공립학교에서 보행 안전 및 자전거 통학 안전 확보
- 횡단보도 재도색 빈도를 4년 또는 더 나은 주기로 높임으로써, 모든 횡단 보도가 선명하게 표시되도록 함

가장 취약한 이들을 보호 - 보행자 및 자전거 이용자

- 약 50마일의 새로운 자전거 보호 도로, 60마일의 그린웨이를 건설하여, Bicycle Master Plan에 따른 시 전역 네트워크의 절반 이상을 완료
- 도심과 마을의 손상된 보도에 대해 최대 225개 블록까지 수리
- 시 전역의 교차로 최대 750개까지 연석 경사로와 횡단보도 개선
- 발라드(Ballard) 지역 버크-길먼 트레일의 단절 구간 공사 완료

교량의 안전 강화

- 교량에서 부분별 보수가 필요했지만 미뤄왔던 부분의 공사를 마무리
- 16개의 취약한 교량에 대해 내진 성능 보강
- 시애틀의 마지막 남은 목재 교량(페어뷰 애비뉴 소제)을 교체하여, 시의 최대 직업 안내 센터 두 곳을 연결
- 우선 순위가 높은 교량 교체 공사를 2024년 이후에 개시하도록 계획 및 설계



살 만한 도시

지금 유지보수에 투자함으로써 훗날 시애틀 주민들에게 더 큰 비용 부담을 주지 않도록 하며, 적절한 비용의 교통 수단을 선택할 수 있도록 하여 차량 소유에 대한 대안을 제시

9년 동안 2억7천5백만 달러

가장 통행량이 많은 도로 중 250 lane-mile에 대해 유지보수 및 현대화 실시

- 간선도로를 최대 180 lane-mile까지 재포장하여, 시애틀에서 여객과 물자 대부분을 수송하는 가장 붐비는 도로의 35%를 정비 및 현대화
- 시 소속 팀에 의해 수행되는 수리 및 유지보수 프로그램을 통해 매년 목표로 정한 65곳을 재포장. 연 평균 7-8 lane-mile의 간선 도로에 해당

차량을 소유하지 않고도 사람들이 이동할 수 있도록 지원

- 기업들과의 협력을 통해, 직원들의 대중교통용 패스, 바이크 셰어 및 카 셰어 멤버십 이용 기회 증진
- 신축 건물의 주민, 건물주 및 개발업자가 협력하여 대중교통, 카 셰어, 바이크 셰어 및 기타 이동 수단에 대한 이용 기회 보장

미래를 위한 개발

우리 시애틀이 발전해 감에 따라, 교통 체계 또한 성장하고 진화해야 합니다. 제안된 추가 부담금은 모두를 위해 이용하기 쉽고 신뢰할 수 있으며 적당한 비용의 이동 수단 옵션을 제공하는, 상호 연결된 교통 체계의 개발을 우선시 합니다.

상호 연결된 도시

이용하기 쉽고 신뢰할 수 있는 교통체계를 제공하여, 이용자들에게 그들이 원하는 이동 수단 옵션을 그들이 원할 때 제공

9년 동안 1억7천만 달러

구식 도로를 현대화하여 사람들에게 비용 부담이 적고 편리한 이동 수단 옵션 제공

- 7-10개의 다중 수송 경로(multimodal corridor) 프로젝트 완료. 주요 도로를 재설계하여 보행자, 자전거, 자가운전자 또는 대중교통 이용자 등 모든 이용자를 위한 연결성과 안전성 개선
- 종합적인 대중교통 개선 프로그램을 통해 버스 서비스의 신뢰성을 높임으로써, 주요 위치에서의 병목 현상 제거
- 매년 시 전역의 주요 수송 경로 5곳에 대해 교통 신호 타이밍을 최적화하여, 교통 흐름을 개선하고 자가용, 트럭, 자전거, 대중교통 이용자 및 보행자들에게 편의 제공
- 양질의 BRT 루트 7개 신설

경전철에 대한 연결성 개선

- 시애틀 남동부 그레이엄 스트리트(Graham Street)에 새로운 Link 경전철역을 위한 재정 지원
- 노스게이트(Northgate)에서 경전철로 연결하는 I-5에 대해 보행자 및 자전거용 교량을 위한 자금 지원
- 보행자 및 자전거의 경전철역 연결부 구축

더욱 편리해지는 보행과 자전거 이용

- 100블록에 달하는 신규 보도를 구축함으로써, 시의 주요 대중교통 경로 중에서 보도가 단절된 부분의 50%를 메움
- 보도가 없는 주택가 도로를 보행하기에 더 안전하고 더 편안해 지도록 조성
- 시 전역에 1500개의 신규 자전거 보관소 설치

활기찬 도시

경제 및 사회적 활동으로 활기가 넘치도록 도로와 보도에 투자

9년 동안 1억5백만 달러

화물 및 배달 차량을 위한 이동성 개선

- 지역 자금을 지원하여 랜더 스트리트 고가도로(Lander Street Overpass) 설계 및 건설
- 시애틀의 중량물 운송망의 주요 경로인 이스트 마지널 웨이(East Marginal Way) 수송 경로 구축
- 화물 이동에 도움이 되는 대상 지점 개량 프로그램에 재정 지원

지역 우선 프로젝트에 투자

- 20-35개의 지역 우선 프로젝트를 완수하여, 그들 지역에서의 안전, 이동성, 접근성 및 삶의 질 개선

도시의 숲을 가꾸고 범람하기 쉬운 지역에 배수 시설을 확충

- 질병이나 안전상의 문제로 나무를 한 그루 뽑을 때마다 2그루를 새로 심음
- 신규 가로수 관리 직원 충원. 가지치기가 필요한 곳에 신속 대응하고(예: 자전거를 타거나 걷는 사람들을 위해서, 그리고 대중교통 정류장에서의 정돈 작업) 신호등과 표지판을 가리지 않도록 하는 작업에 중점을 둠
- 시애틀 공공사업부(Seattle Public Utilities)와 협력하여 도로를 포장하고 새로운 보행자용 인프라와 횡단보도를 제공하며, 범람하기 쉬운 사우스 파크(South Park) 및 브로드뷰(Broadview) 지역에서의 배수 시설 문제 처리



제안된 교통 부담금 징수안의 재원 및 비용

2015년 말이면 9년에 걸친 현행 3억6천5백만 달러 규모의 교통 부담금(Bridging the Gap이라 부름) 징수가 종료됩니다. 제안된 Move Seattle 교통 부담금 (Transportation Levy to Move Seattle)이 이를 대체할 것이며, 향후 우리 시 교통에 필요한 부분에 투자하기 위해 더 많은 사업을 수행하는 한편, 안전하고 효율적인 교통체계를 유지하기 위한 지속적인 노력에 사용될 것입니다. 제안된 부담금 징수는 9년간 지속될 것이며, 연간 9천5백만 달러를 발생시켜서 최종적으로 총 약 9억 달러의 재원을 조성할 것입니다.

이 부담금은 재산세를 통해 납부될 것이며 시애틀의 중간 가격(\$450,000) 주택 소유주들은 연간 약 \$275의 추가 부담을 안게 됩니다. 종료되는 Bridging the Gap 부담금의 경우, 시애틀의 중간 가격 주택 소유주들에게 연간 약 \$130이 부과되었습니다.

시애틀 시는 부담금 징수 기간 동안 형성되는 9억 달러에 더하여, 이 자금은 교통 분야에 대한 추가 투자에 거의 20억 달러에 달하는 효과를 내는 데 사용될 수 있습니다.



미래의 교통 체계를 만드는 데 참여하는 방법

Move Seattle 교통 부담금 징수안에 대해 여러분의 참여와 의견이 필요합니다. 우리 함께 우리의 교통 체계가 더 효율적이고 신뢰할 수 있으며 모두가 이용할 수 있는 체계가 되도록 함께 노력합시다.

www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle 방문

- 교통 부담금 제안의 우선 순위에 대한 설문 조사 참여
- 이메일 업데이트 등록
- 교통 부담금 제안에 대해 자세한 정보 보기
- 전체 공공 봉사 활동 캘린더 확인

이 제안과 여러분이 생각하는 교통 우선순위에 대해 담당자와 직접 이야기 할 수 있는 주민과의 대화 행사에 참가

3월 28일 토요일(시애틀 남동부):
New Holly Gathering Hall (7054 32nd Ave S,
Seattle 98118): 오전 10시 - 12시

3월 30일 월요일(시애틀 북부):
Roosevelt High School (1410 NE 66th St,
Seattle 98115): 오후 6 - 8시

3월 31일 화요일(시애틀 서부):
West Seattle High School (3000 California Ave
SW, Seattle 98116): 오후 6 - 8시

자세한 정보는 www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle에서 확인하십시오.

궁금한 점이 있으시면 Allison Schwartz(이메일: allison.schwartz@seattle.gov 또는 전화: (206) 386-4654)에게 문의하십시오.