

# MOVE SEATTLE (移動西雅圖)交通征費



建議草案 - 2015年3月

交通運輸系統對我們的生活品質和經濟活力至關重要。西雅圖的街道、人行道和橋樑每天承載著成千上萬人。不僅如此，它們還支撐著貨運往來，確保商品可進入城市並在其中流通，使得商店貨架無空缺，包裝好的商品可送貨上門。最重要的是，無論是選擇乘坐公共交通工具、開車、騎車還是步行，你每天都離不開交通運輸系統。

過去的八年中，建造橋樑交通運輸稅幫助我們解決了維修積壓，保障了公共交通服務，並改善了道路安全。該項稅收將於2015年底到期。基礎設施老化，人口快速增長以及出行需求不斷演變迫切需求額外的投資，用於確保每個人的安全、可靠和高效出行。

為實現這一目標，默里(Ed Murray)市長提出了Move Seattle(移動西雅圖)的目標(他的十年交通願景)，整合了我們對步行、騎行、公共交通和貨運的長期計畫，並做出滿足西雅圖當今和未來需求的整體分析。實現這一願景的一個關鍵因素是用新的交通運輸稅取代即將到期的建造橋樑交通運輸稅。針對Move Seattle(移動西雅圖)徵收交通運輸稅為一份建議草案，其旨在滿足基本交通運輸需求，在維護我們的街道、橋樑和人行道的同時，也對未來進行改善性投資，為我們提供更多的出行選擇，以提高西雅圖的交通運輸能力。

在默里(Murray)市長五月前將此建議草案提交至西雅圖市議會之前，我們希望得到您的參與和反應。市議會需要在八月初將最終徵稅提案提交至國王縣，從而使其納入2015年11月的選票名單。

請參與討論並幫助形成交通運輸徵稅提案。有關詳細內容，請參看背頁。



“西雅圖是國內發展最快的城市之一。Move Seattle(移動西雅圖)交通運輸稅將投資於我市交通運輸系統的基本安全和維護。它也將給我們提供一個至關重要的機會，重塑當今和未來我們不斷增長的人口的出行方式。”

—Mayor Edward Murray

# Move Seattle(移動西雅圖)交通運輸稅建議草案

## 關注基本需求

由於將安全性放在首位, 該稅收將投資于防震完善和正在進行的交通運輸基礎設施修理和維護。時刻保持對當前日常維護需求的關注將在未來為我們節省開支。

## 個平安的城市

通過消除嚴重和致命碰撞並對易受地震衝擊的橋樑進行加固維持西雅圖出行者的安全

9年投資3.5億美元

### 實施一個消除西雅圖街道嚴重和致命碰撞的計畫

- 完成12-15個走廊安全專案, 改善全部用頻發車禍道路上所有出行者的安全
- 每年完成9-12個學校安全線路工程和安全教育, 改善西雅圖各公立學校周邊步行和騎行的安全
- 將人行橫道重塗的頻率增加到四年或更短週期, 確保每一個人行橫道均清晰標識

### 保護我們最易受傷害的出行者—步行和騎車的人

- 修築約50英里新的受保護自行車道和60英里園林道, 完成自行車道總體規劃中全市網路的一半以上。
- 維修城市中心和村落中高達225條街區的受損人行道
- 在全市範圍高達750個十字路口完善緣石坡道和橫道
- 完成Ballard(巴拉德)縣Burke-Gilman(伯克-吉爾曼) 軌道缺失環節

### 保持我們橋樑的安全

- 消除橋樑現場所需的維修積壓工作
- 加固16個易受地震衝擊的橋樑
- 更換西雅圖最後一個木質車輛橋樑(在Fairview Avenue(錦繡大道)上), 其連接城市中兩個最大的工作中心
- 規劃和設計高優先順序橋樑更換, 在2024年之後開始施工



## 個經濟的城市

今日在維修上進行投資, 可避免西雅圖居民未來的支出增加, 同時為汽車出行提供替代選擇(包括更多經濟的出行選擇)

9年投資2.75億美元

### 進行250英里最繁忙街道的維護和現代化

- 重鋪主幹道達180英里, 進行西雅圖35%最繁忙街道(承載最大的交通流量)的維護和現代化
- 通過一個由市工作組執行的修理和維護專案, 每年重鋪65個目標位置, 總共為平均每年7-8英里主幹車道

### 為市民提供公共出行工具, 避免購車消費

- 改善公共交通的便捷性, 推動自行車共用和汽車共用會員工作
- 使新建築物的居民、業主和開發者可便捷地使用公共交通、汽車共用、自行車共用和其他出行選擇

## 建設未來

隨著西雅圖城市的發展，我們的交通運輸系統也在發展和演變。提議徵稅將把發展一個互聯系統放在第一位，為每個人提供一個易用、可靠和經濟的出行選擇。

### 個互聯的城市

提供一個易用、可靠的交通運輸系統，為出行者提供他們隨時想要的出行選擇

9年投資1.7億美元

#### 進行老舊街道的現代化，為人們提供方便和經濟的出行選擇

- 完成7-10個多通道走廊工程，重新設計主要街道，為所有出行者改善連通性和安全性，不論步行、騎車、開車還是搭乘公共交通
- 通過一個公共交通綜合改善專案使公交服務更加可靠，消除關鍵地區出現的瓶頸
- 優化貫穿城市的5個走廊的交通信號配時，改善交通流，為汽車、卡車、自行車、公共交通和步行者提供服務
- 建造7個新的高品質快速公交走廊

#### 改善與輕軌的連接

- 提供西雅圖東南部Graham(格雷厄姆)街道用於新建樞紐輕軌車站的資金
- 資助一個步行和騎行橋樑，超過1-5處在Northgate(諾斯蓋特)與輕軌連接
- 建造與輕軌車站連接的目標步行和自行車道

#### 使西雅圖步行和騎自行車更便捷

- 建造100個新街區的人行道，優先填充全市公共交通走廊上50%的人行道缺口
- 使人們在無人行道的住宅區街道行走更安全、更舒適
- 在全市安裝1500個新的自行車停放點

### 個充滿活力的城市

在街道和人行道上投資，而非忙於經濟和社會活動

9年投資1.05億美元

#### 提高貨物和運載車輛的流動性

- 提供當地資金設計和建造路上過街天橋
- 建造東部邊緣道路走廊，西雅圖重載運輸網路的一個關鍵線路
- 投資目標地點改善專案，說明貨物流通

#### 投資地區重點工程

- 完成20-35個地區重點工程，改善這些地區的安全性、可動性和可達性以及生活品質

#### 保護城市森林並改善易受水淹社區的排水系統

- 用兩棵新樹替換兩棵因疾病和安全而被移除的樹
- 增加一個新的工作組，專門負責對關鍵修剪需求快速響應(如為騎行和步行人員修剪枝葉，以及在公共交通停車站修剪枝葉)，並確保樹木不阻擋交通信號燈和標誌
- 與西雅圖公共設施部合作鋪築道路，提供步行基礎設施和十字路口，並解決易受水淹的South Park和Broadview地區的排水問題





## 建議徵稅資金和開銷

至2015年末,目前為期9年的3.65億美元交通運輸稅(稱為建造橋樑稅)將到期。所提議的Move Seattle(移動西雅圖)交通運輸稅將取代建造橋樑稅並繼續為維持一個安全而高效的交通系統做出貢獻,同時也會更加盡力投資城市未來的交通需求。所提徵稅將持續9年,每年產生9500萬美元,總數為9億美元。

可通過房產稅支付,每年將支出西雅圖中部家庭(45萬美元)約275美元。相比之下,到期的建造路橋稅只支出西雅圖中部家庭約130美元。

除了徵收該稅收期間產生的9億美元,西雅圖市議會估計這筆資金可用來利用在其他公共交通投資上的約20億美元。

## 成為塑造我們交通運輸未來的一部分

對於Move Seattle交通征費,我們需要您的參與和回饋。有大家在一起,我們就能確保我們的交通運輸系統更有效、可靠、並且每個人都可以使用。

訪問[www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle),可以:

- 參加交通運輸征費建議優先事項調查
- 訂閱電子郵件接收更新
- 獲取有關征費建議的更多詳細資訊
- 查看我們的完整的公共宣傳日程表



參加即將舉行的社區對話,直接與員工談論建議和您的交通運輸的優先事項:

週六,3月28日(西雅圖東南部):  
新霍莉聚會廳(西雅圖南第32大道7054號,郵編98118):上午10點 - 中午12點

週一,3月30日(西雅圖北部):  
羅斯福高中(西雅圖東北(NE)66街1410號,郵編98115):下午6 - 8點

週二,3月31日(西雅圖西部):  
西雅圖西高中(西雅圖加州大道西南3000號,郵編98116):下午6 - 8點

欲瞭解更多資訊,請訪問 [www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle)

**有問題?**請聯繫阿利森·施瓦茨(ALLISON SCHWARTZ): [allison.schwartz@seattle.gov](mailto:allison.schwartz@seattle.gov) or (206) 386-4654

要為殘疾人請求翻譯或住宿,請聯繫阿利森·施瓦茨(Allison Schwartz):電話(206) 386-4654,或 [Allison.schwartz@seattle.gov](mailto:Allison.schwartz@seattle.gov),請在活動開始前至少五個工作日內聯繫。