



PROYECTO DEL CORREDOR VIAL SAND POINT WAY NE

Invierno 2017-2018

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

En el 2016 los residentes de la comunidad aledaña a Sand Point Way solicitaron financiamiento para mejorar las aceras y aumentar la seguridad del vecindario. La solicitud se convirtió en un estudio de transporte sobre las condiciones existentes, con propuestas de posibles mejoras a lo largo del corredor vial Sand Point Way.

Con un trayecto adyacente al sendero Burke-Gilman Trail, Sand Point Way conecta varios centros de actividades (UW, U Village, Seattle Children's, Magnuson Park). Cada día entre semana, transitan unos 16.000 vehículos por Sand Point Way NE; el tramo cuenta con numerosas líneas de autobuses públicos.

Ha habido muchas colisiones con peatones en las intersecciones a lo largo de Sand Point Way; también hay brechas en la red de aceras que queremos resolver para mejorar la seguridad y brindar una mejor conexión entre parques, negocios y hogares.

Este es uno de los tramos contemplados en Visión Cero, que tiene la meta de cero muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito en la calles de la ciudad para el año 2030.

En 2018 pediremos las opiniones de los residentes para identificar y priorizar las mejoras para quienes viajan diariamente por Sand Point Way.

METAS DEL PROYECTO

Nuestras principales metas son **mejorar la seguridad y movilidad** a lo largo del tramo para que las personas que viven, trabajan y realizan actividades de esparcimiento a lo largo de Sand Point Way puedan disfrutar de una experiencia más cómoda y placentera.

La difusión y el diseño del proyecto se centrará en lo siguiente:

- Mejorar la seguridad y predictibilidad para todos los viajeros
- Mejorar las opciones de desplazamiento para quienes viven, trabajan y se divierten a lo largo de Sand Point Way NE
- Modernizar las intersecciones y mejorar los cruces de peatones
- Mejorar el acceso al transporte y la recreación para personas de cualquier edad y capacidad
- Conectar aceras con la red existente de aceras, senderos y ciclovías (Burke-Gilman Trail)

Queremos colaborar con la comunidad para identificar temas en común y hacer mejoras.

INFORMACIÓN DEL PROYECTO Y CONTACTO

www.seattle.gov/transportation/SandPointVisionZero
Ana Seivert, Gerente del proyecto
SandPointWayVisionZero@seattle.gov
(206) 256-5149



Condiciones actuales en Sand Point Way NE al norte de NE 74th St.

Este proyecto es financiado mediante el gravamen de 9 años llamado Levy to Move Seattle, que fue aprobado por los votantes en 2015. Puede obtener más información al respecto en www.seattle.gov/levytoMoveSeattle.



Seattle
Department of
Transportation

VISION
ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

The Levy to
MOVE SEATTLE



