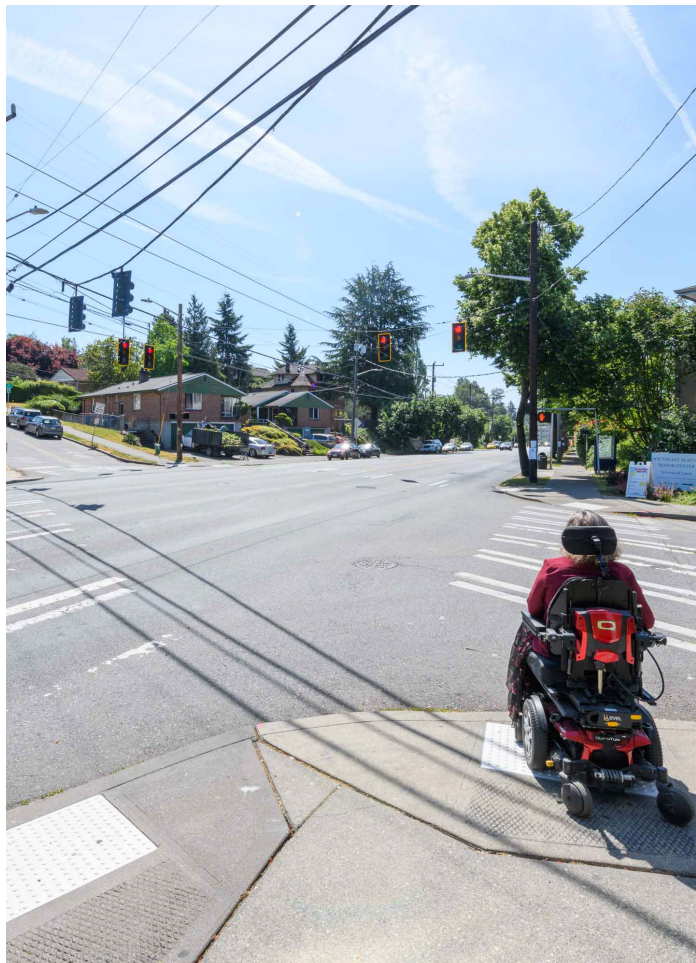


¡SE APROXIMAN LOS CAMBIOS A RAINIER AVE S!



2019
Divida el trazado urbanístico en secciones y mejore las intersecciones para abordar patrones de colisión

2020
Complete el nuevo trazado urbanístico dentro del área restante del proyecto para mejorar la seguridad y la confiabilidad de los autobuses



New safety enhancements are coming to Rainier Ave S!
Please call for translation: (206) 727-8697

አዳድስ ደህንነት ማበረታቻዎች ወደ ሬይነሪ መንገድ እየመጡ ናቸው። ለትርጉም በሚከተለው ደደውሉ። (206) 727-8697

我們將在RAINIER AVE 行新的安全改進。請致電要求翻譯：(206) 727-8697

Nageenya foyyeessuun haarawaa gara Daandii Rayineer S dhufaa jira. Maaloo hiikaadhaaf bilbila: (206) 727-8697

Hagaajino ammaan cusub ayaa lagu samayn doonaa Waddada Rainier Ave S. Fadlan ka wac turjumaanida: (206) 727-8697

Próximamente: nuevas mejoras para la seguridad de la Avenida Rainier sur. Por favor, llame para servicios de traducción al: (206) 727-8697

Mga panibagong pagpabuti ukol sa inyong kaligtasan ang darating sa Rainier Ave S. Mangyaring tumawag para sa pagsasalin: (206) 727-8697

ሓደሽቷ ናይ ደህንነት መጠናኛከርታት ናብ RAINIER AVE S ይመጽኡ ኣለው። ብኸብረትካ ኣገልግሎት ትርጉም ንምርካብ ተሌይን ደውል። (206) 727-8697

Các cải tiến về an toàn mới đang đến với Đại lộ Rainier Ave S. Xin gọi phiên dịch số: (206) 727-8697

MEJORAS PARA RAINIER - FASE 2

Mejorar la seguridad y mantener los autobuses en movimiento en Rainier Ave S

¿POR QUÉ?
Rainier Ave S es el tramo principal en el que ocurren colisiones en Seattle. Estamos trabajando para hacer que sea más seguro para todos. En 2014, iniciamos un proceso colaborativo para mejorar la avenida Rainier, como parte del programa Vision Zero (Visión cero) de Seattle para lograr que no ocurran muertes por tráfico ni lesiones graves para 2030. Durante la fase 1, rediseñamos la calle entre S Alaska St y S Kenny St, y con éxito mejoramos la seguridad. Este año y el que viene, completaremos la fase 2 entre S Kenny St y S Henderson St.

¿QUÉ SIGUE A CONTINUACIÓN?
En 2017, pedimos sus comentarios sobre los posibles cambios. Los temas principales que escuchamos fueron apoyo para mejorar la seguridad y mantener a los autobuses en movimiento.

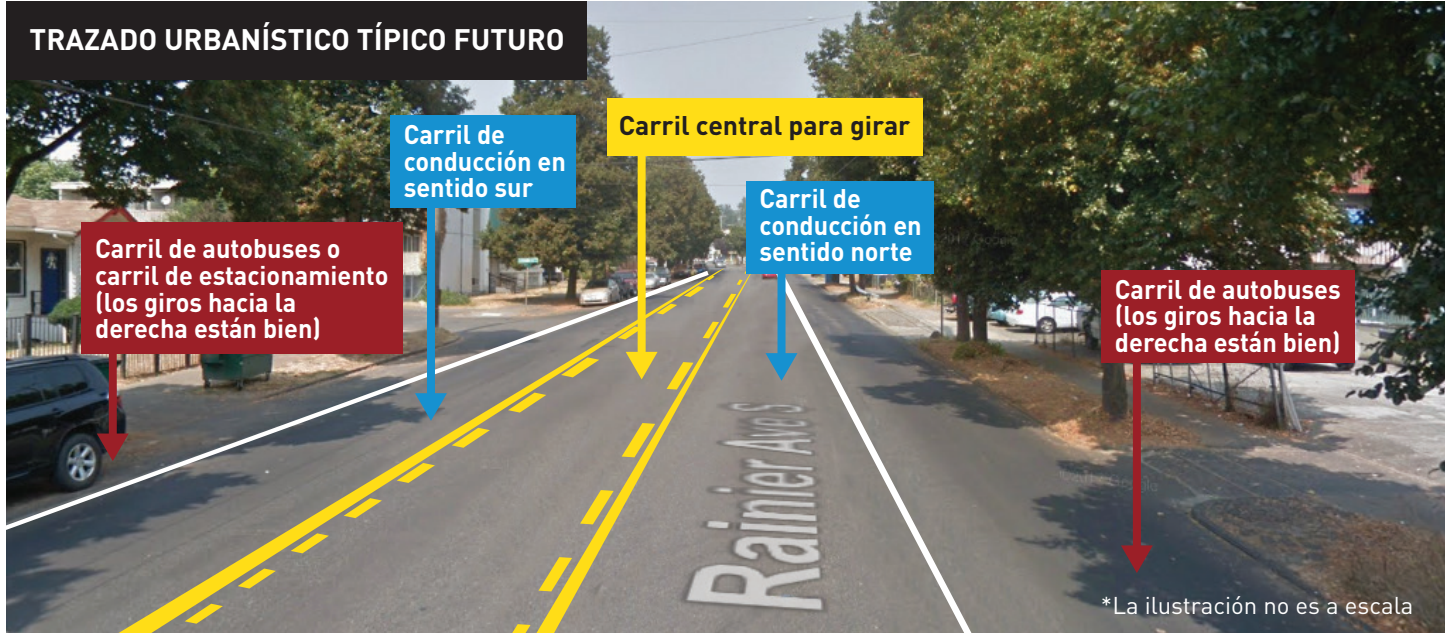
Este año, después de revisar los comentarios de la comunidad, trabajar con nuestros socios del metro del condado de King y realizar el modelado del tráfico, crearemos mejoras en cada intersección principal (consulte el mapa). Además, el próximo año introduciremos progresivamente un trazado urbanístico en secciones a través de toda el área del proyecto (consulte la información más adelante).

¿CÓMO LUCIRÁ LA CALLE?
Por lo general, el concepto del trazado urbanístico incluye un carril de estacionamiento (ya sea en el lado este u oeste de calle), un carril de conducción en cada dirección, un carril central para girar y carriles de autobuses. **Estamos conservando cerca del 70 % del estacionamiento, pero algunas secciones incluirán un carril de autobuses en lugar del carril de estacionamiento.** Nos comunicaremos con los vecinos colindantes para recopilar los aportes sobre los cambios en el trazado urbanístico.

¡GRACIAS POR SU APORTE!
La proyección incluyó más de 1,200 respuestas de encuestas en varios idiomas, docenas de reuniones con residentes y grupos empresariales y la participación en varios eventos comunitarios.

Continuaremos involucrando a las empresas aledañas y a los residentes yendo de puerta en puerta con los grupos comunitarios. ¡Contáctenos para obtener más información!

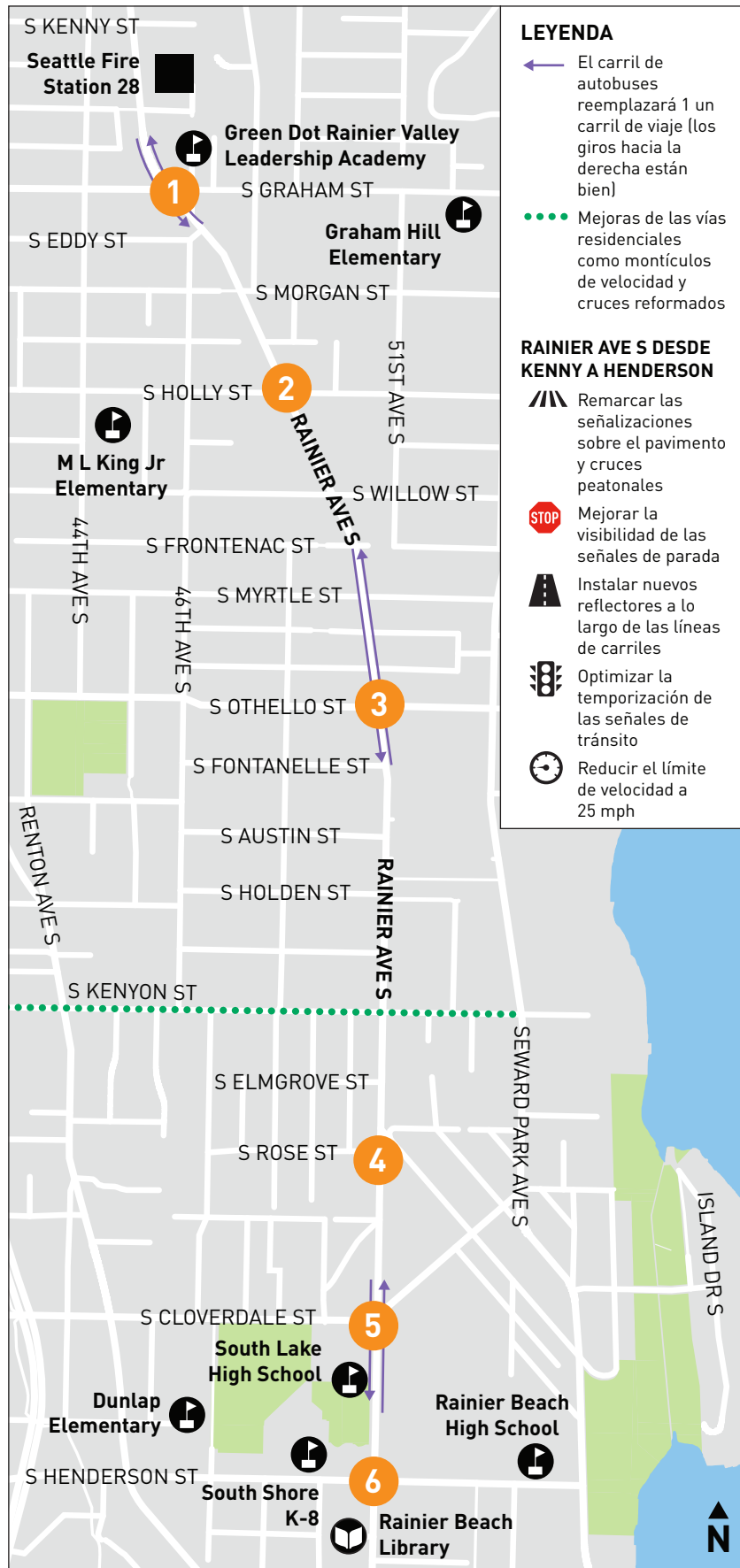
RainierAveS@seattle.gov | (206) 727-8697
www.seattle.gov/visionzero/projects/rainier-ave-s



¿POR QUÉ REDUCIR EL NÚMERO DE CARRILES DE VIAJE?
Se ha comprobado que reducir el número de carriles de viajes con un objetivo general reduce la velocidad - un factor clave en la frecuencia y gravedad de las colisiones.

Incluir un carril central para girar mejorará el acceso a las empresas y vecindarios e incluir carriles de autobuses mantendrá a los autobuses en movimiento. Supervisaremos de cerca las velocidades y conteos de vehículos en el área del proyecto o cerca de ella y haremos los cambios, según sean necesarios.

2019 SEGURIDAD Y MEJORA DE LOS AUTOBUSES



¿Para qué son estos cambios?

Analizamos los patrones de colisión en todas las intersecciones principales. Estas mejoras están diseñadas para ralentizar a los conductores, mantener los autobuses en movimiento y hacer que sea más fácil caminar por Rainier.

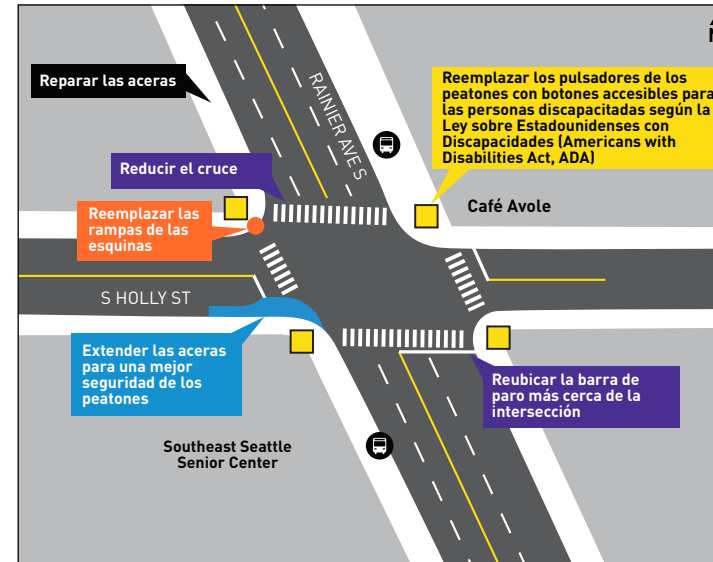
¿Cómo interpreto el mapa?

Los números de color naranja en el mapa del proyecto corresponden a los mapas ampliados de intersección. Las flechas de color púrpura muestran dónde estamos cambiando el trazado urbanístico este año. Completaremos el nuevo trazado urbanístico dentro de toda el área del proyecto el próximo año.

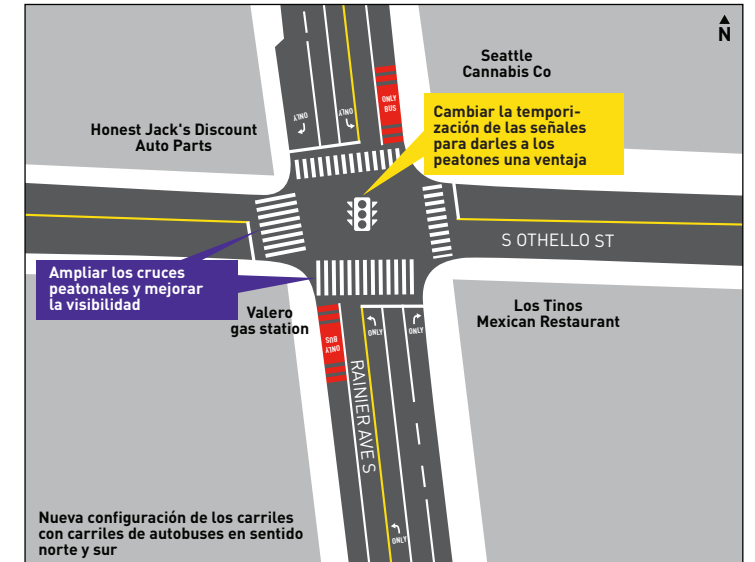
1 Rutas seguras a la escuela a lo largo de Rainier y Graham



2 Rainier y Holly



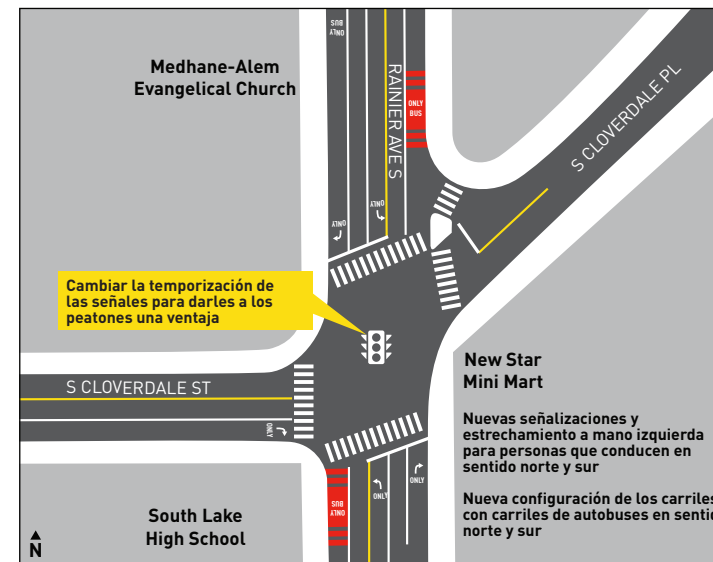
3 Rainier y Othello



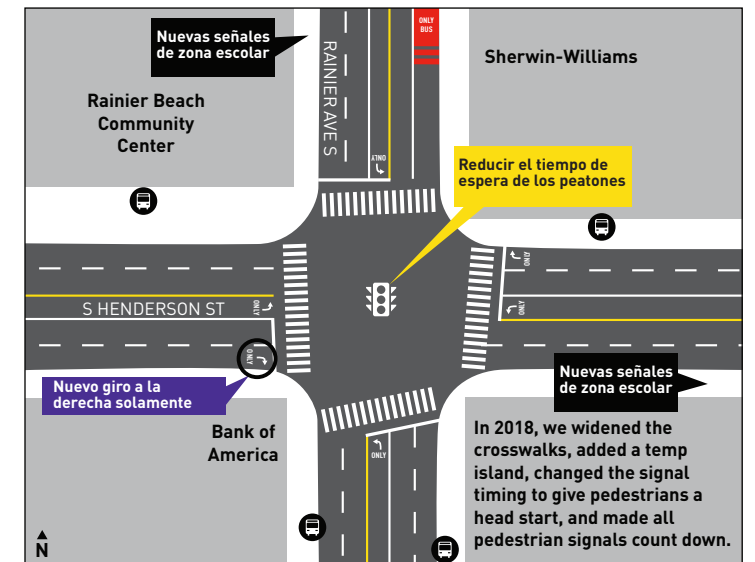
4 Rainier y Rose



5 Rainier y Cloverdale



6 Rainier y Henderson



Seattle Department of Transportation

VISION ZERO SAFER STREETS FOR SEATTLE

