



CẬP NHẬT THIẾT KẾ 30%

# Seattle - Delridge - White Center - Burien



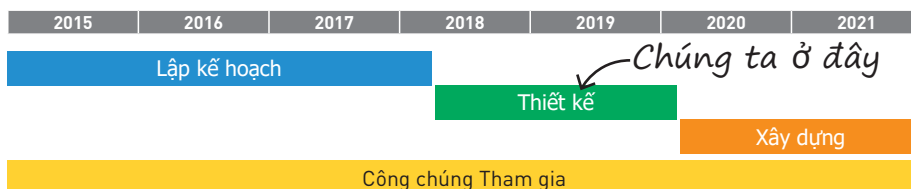
## PROJECT OVERVIEW

Chúng tôi đang tạo ra một đường xe buýt tốt hơn trên Delridge Way SW để chuẩn bị cho RapidRide H Line mới vào năm 2021. Điều đó có nghĩa là chúng tôi sẽ xây dựng lại các phần của đường, thay đổi hoàn toàn cách đặt làn đường và kết nối đi bộ / xe đạp để bạn có thể đến dịch vụ xe buýt tốt hơn một cách an toàn.

Tuyến H RapidRide sẽ nâng cấp Tuyến 120 hiện tại, đây là một trong những tuyến bận rộn nhất của King County Metro. Xe buýt RapidRide sẽ đến thường xuyên hơn và đáng tin cậy hơn, đồng thời thêm dịch vụ vào ban đêm và cuối tuần. Các điểm dừng xe buýt mới sẽ được đặt cách xa hơn để cải thiện dịch vụ và sẽ bao gồm các nhà chờ mới, chiếu sáng, máy đọc thẻ ORCA và hiển thị giờ đến theo thời gian thực.

Thành phố Seattle đang hợp tác với Metro bằng cách chú trọng Delridge Way SW về người đi bộ, đi xe đạp và đi RapidRide. Điều này bao gồm việc tráng phần phía bắc của đường bằng cách xây dựng lại các đường bị hư hỏng và thêm tín hiệu làn đường xe buýt đặc biệt để giúp sự vận chuyển cùng với vỉa hè, tuyến đường xe đạp và lối qua đường mới để đưa mọi người đến trạm dừng xe buýt mới

## LỊCH TRÌNH DỰ ÁN



## DELDRIDGE WAY SW: MỘT ĐƯỜNG XE BUÝT TỐT HƠN

Tiền Thuê Để Chuyển động Seattle sẽ giúp làm lại và đánh giá lại những gì Delridge có thể dành cho mọi người trong khu phố. Chúng tôi cam kết sẽ đưa mọi người đi bộ và đi xe đạp quanh khu phố và đến các điểm dừng xe buýt mới.

Thiết kế đường Delridge Way SW của chúng tôi bao gồm:

- Làn xe buýt mới để vượt qua lưu thông
- Tín hiệu xe buýt mới để vượt lên phía trước ở đèn đỏ
- Dải phân cách mới trồng cây làm xanh đường Delridge và làm dịu giao thông
- Tác phẩm điêu khắc nghệ thuật mới để đánh dấu cộng đồng
- Lốp tráng mới giúp đi xe êm và đường bền hơn
- Hệ thống thoát nước và ống nước mới cho nước uống và nước thải
- Làn đường xe đạp được bảo vệ, đường người đi bộ, tín hiệu xe đạp/đi bộ, kết nối khu vực xanh trong khu phố, chiếu sáng cho người đi bộ mới và sửa chữa vỉa hè để người đi bộ và đi xe đạp có thể đi quanh khu phố và đến xe buýt của họ một cách an toàn và thuận tiện nhất có thể.
- Loại bỏ chỗ đậu xe - thiết kế mới thay thế nhiều đoạn thành chỗ cho làn đường xe buýt và xe đạp mới
- Hạn chế thời gian đậu xe nơi chúng tôi dành làm đường xe buýt trong giờ cao điểm, nghĩa là xe phải được đi để nhường đường cho xe buýt vào các buổi sáng hay buổi tối trong ngày thường

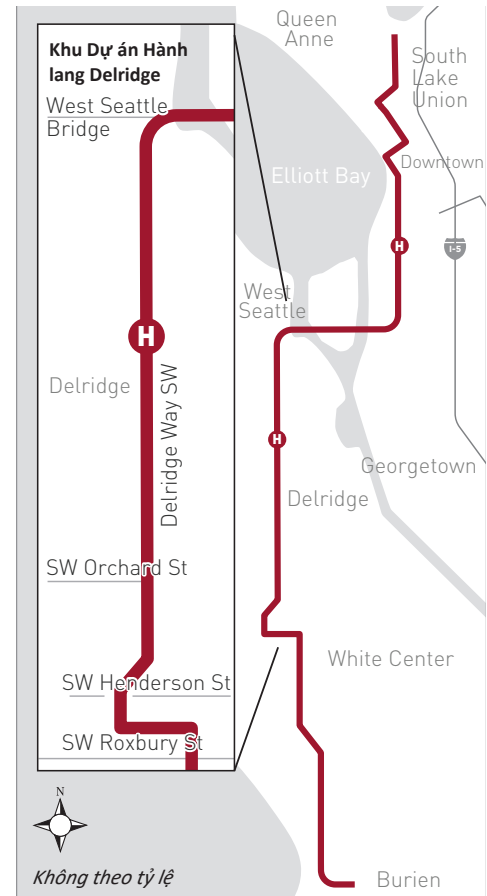
## TIẾP XÚC

Dan Anderson, City of Seattle  
 DelridgeTransit@Seattle.gov  
 (206) 684-8105  
[www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit](http://www.seattle.gov/Transportation/DelridgeTransit)

Robyn Austin, King County Metro  
 raustin@kingcounty.gov  
 (206) 263-0694  
[www.kingcounty.gov/metro/hlineinfo](http://www.kingcounty.gov/metro/hlineinfo)

## DELDRIDGE WAY SW

### TUYẾN RAPIDRIDE H



## RAPIDRIDE

Giao thông công cộng là một phần quan trọng trong cách chúng tôi sẽ đáp ứng các nhu cầu đa dạng và ưu tiên

của khu vực đang phát triển nhanh chóng của chúng ta. Thành phố Seattle và King County Metro đang nỗ lực mở rộng mạng lưới vận chuyển RapidRide của Metro để đáp ứng nhu cầu vận chuyển ngày càng tăng và hỗ trợ sử dụng giao thông công cộng nhanh chóng và đúng giờ.

Xe buýt RapidRide đưa bạn đến nơi nhanh hơn. Chúng di động nhiều hơn và dừng ít hơn, được thêm các làn đường dành riêng cho xe buýt, tín hiệu xe buýt ưu tiên và đường tốt hơn. Xe buýt được trang bị ba bộ cửa để lên xuống tất cả các cửa, máy đọc thẻ ORCA tại trạm để dễ dàng trả tiền và thông tin đến đúng giờ để bạn biết chính xác khi nào xe buýt tiếp theo của bạn sẽ đến.

## THIẾT KẾ ĐƯỜNG MỚI

Làn đường xe buýt mới, tín hiệu xe buýt, lớp tráng đường, đi bộ / xe đạp, làn đường xe đạp, dãi bỏ bãi đậu xe

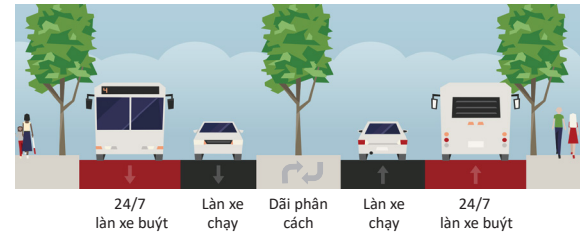


### CHÚ DẪN

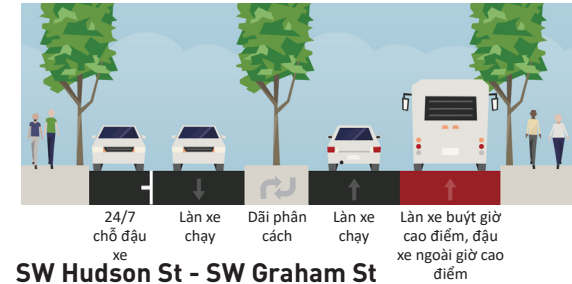
- Làn đường đa năng
- 24/7 làn xe buýt
- Làn xe buýt giờ cao điểm, ngoài ra đậu xe
- Dãi phân cách có cảnh quan
- Làn xe đạp có bảo vệ
- Chỗ đậu xe
- H Trạm mới **RAPIDRIDE**
- Vòng đai xanh lân cận hiện tại
- Vòng đai xanh lân cận mới

## CÁC THIẾT DIỆN TIÊU BIỂU

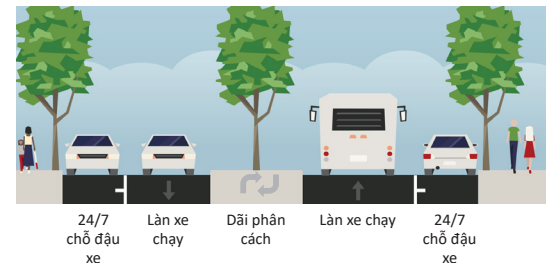
### SW Andover St - SW Alaska St



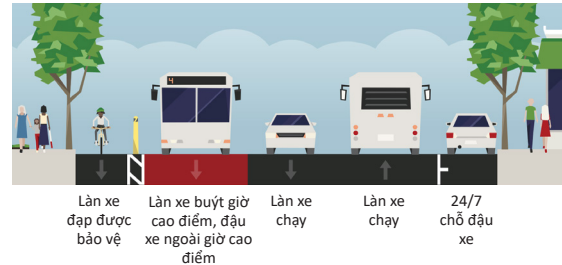
### SW Alaska St - SW Hudson St



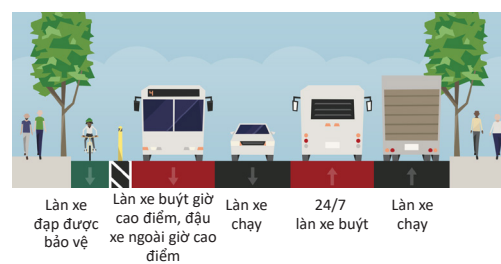
### SW Hudson St - SW Graham St



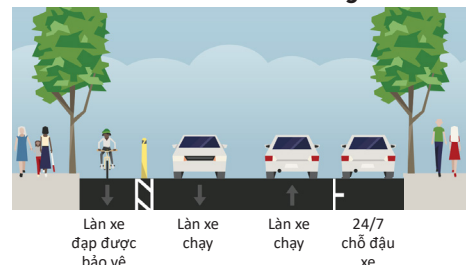
### SW Graham St - SW Orchard St



### SW Orchard St - SW Holden St



### SW Holden St - SW Cambridge St



Dự án này được tài trợ một phần bởi Thuế 9 năm Để Chuyển động Seattle, được cử tri chấp thuận vào năm 2015. Tài trợ bổ sung được đảm bảo và đang được cả Seattle và Quận King tìm kiếm.