FACT SHEET

ሬኒየር መንገድ የደህንነት ኮሪደር ፕሮጀክት- ክፍል 2

የፕሮጀክት የኋላ ታሪክ

ሬኒየር መንገድ ደቡብ ሲያትል ውስጥ ያለ አርተሪ መንገድ ነው ይህም ችርቻሮ ንግድን፣ ምግብ ቤቶችን፣ ትምርት ቤቶችን፣ ፓርኮችን እና የጨዋታ ማእከሎችን የሚደግፍ ነው፡፡ የደቡብ ሲያትል ሰዎች ከ አለማችን ሁሉም ክልሎች፣ ባህላቸውን፣ ቋንቋቸውን፣ እና ምግባቸውን እንዲሁም በአዲሱ ቤታቸው ላይ ውጤታማ ለመሆን ውሳኔያቸውን ይዘው የመጡ ናቸው፡፡

ሬኒየር መንገድን ከ ኮሎምቢያ ከተማ እና ሀልን ከተማ ለምን ነው የቀየርነው?

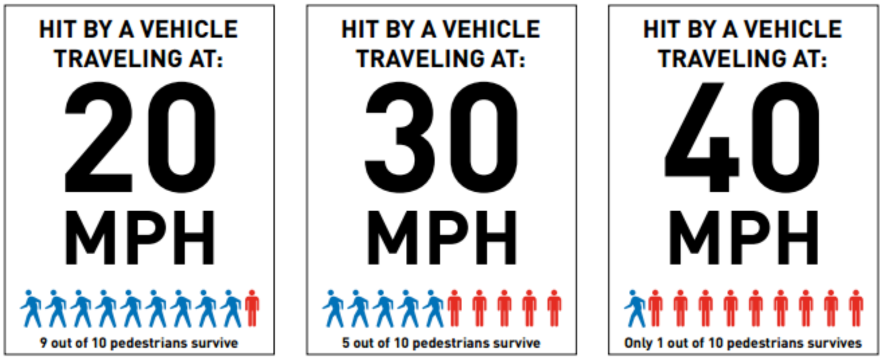
ባለፉት 10 አመታት፣ በሬኒያር መንገድ ላይ በአማካይ 3600 ግጭቶች ተመዝግበው ነበር፣ ይህም ማለት በእያንዳንዱ ቀን 1ግጭት የተመዘገበ ሲሆን ይህንም ለማንሳት 45 ደቂቃ ይፈጃል፡፡

ሬኒየር በአንድ ማይል ውስጥ እጥፍ የሆነ ግጭት ይመዘገብበታል ይህም ከአውሮራ እና ሌክ ሲቲ መንገዶች አንጻር ነው ምንም እንኳን እነዚህ መንገዶች እጥፍ የሆነ የመኪና ቁጥር ቢሸከመሙም፡

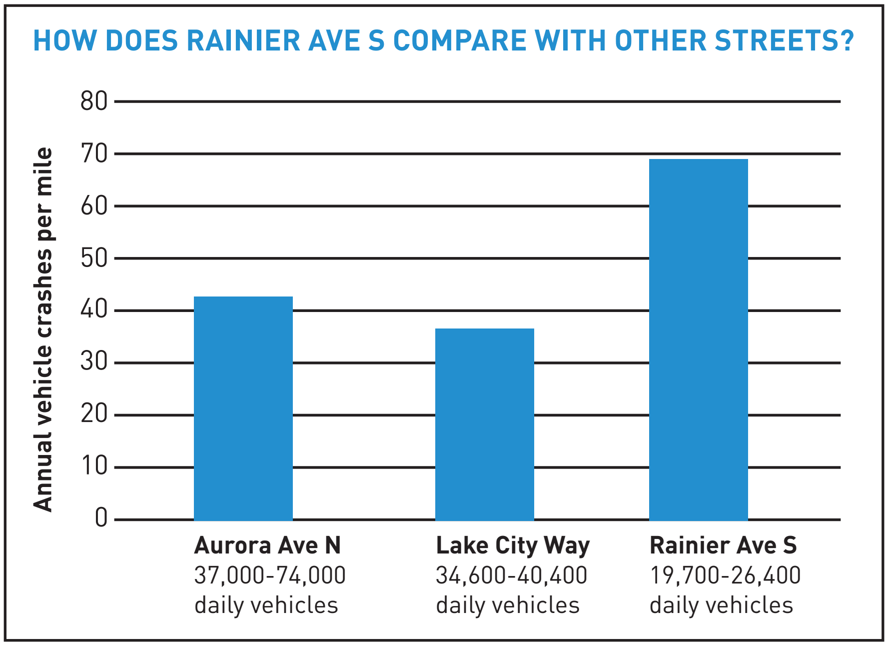
አብዛኛዎቹ ሰዎች 38 ማይል በሰአት የሚነዱ ናቸው፣ የተፈቀደው ከፍተኛ የፍጥነት መጠን ግን 30 ማይል በሰአት ነው፡፡ ፍጥነት የግጭቶች አስከፊነት ከፍ የሚደርገው ሲሆን አሽከርካሪዎች ደግሞ ሊኖር የሚችለውን አደጋ፣ በእግራቸው የሚሄዱ እና ብስክሌት የሚያሽከረክሩ ሰዎችንም እንዳያዩ ያደርጋቸዋል፡፡

ደረጃ 1 ውጤቶች

በ 2015፣ የሬኒያር መንገድ ዲዛይንን ከ አላስካ መንገድ እስከ ኬኒ ድረስ ከ 4 መደዳ ወደ 3 መደዳ አሻሽለነው ነበር፣ በእያንዳንዱ አቅጣጫ አንድ መንገድ እና የመሀከለኛ መንገድ፡፡ እንዲሁም የፍጥነት ወሰኑን ከ 30 ማይል በሰአት ወደ 25 ማይል በሰአት ዝቅ አድርገነዋል፡፡ የዚህ ፕሮጀክት አላማ ፍጥነትን መቀነስ አና የግጭቶችን አስከፊነት ማለትም ሞትን ለመቀነስ እና ሬኒየር መንገድን ለደቡብ ሲያትል ጥሩ የሆነ መንገድ ማድረግ ነበር፡፡



ጥናቶች እንደሚያሳዩት ከሆነ 40 ማይል በሰአት በሚሄድ መኪና የሚገጩ ሰዎች 90% የመሞት እድል ያለቸው ሲሆን 20 ማይል በአሰት በሚሄድ መኪና የሚገጩ ሰዎች ደግሞ 10% የመሞት እድል አላቸው፡፡



Compared with other principal arterial roadways in Seattle, Rainier has a per mile crash rate higher than streets that carry more than two times the traffic volume, making it a top candidate for street design modifications.

እነዚህን ለውጦች ካደረገን ከ አንድ አመተ በኋላ፣ አጠቃላይ የግጭት ቁጥር ላይ 15% መቀነስ እና 0 ከፍተኛ ጉዳት ወይም ለሞት የሚያደርስ ግጭት አይተናል ይህ ፕሮጀክቱ በተካሄደበት ክልል ውስጥ ነው፡፡ አጠቃላይ ፍጥነት በ 10% የቀነሰ ሲሆን ከ 10 ማይል በሰአት በላይ የሚፈጥኑ ሰዎችን ቁጥርም በ 10% ቀንሷል፡፡

አድራሻ
James Le, የፕሮጀክት አስተዳዳሪ
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174

Seattle Department of Transportation
The Levy to MOVE SEATTLE
VISION ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE

ፕሮጀክቱ ከ ማህበረሰቡ አባላት አዎንታዊ የሆነ ምላሽ አግኝ ቷል:

"- "አሁን አካባቢው የበለጠ ደህንነት እንዲሰማን ያደርጋል እና ስታጠፍ የበለጠ በራስ መተማመን ይሰማኛል"

- "አሁን ጸጥታው የበለጠ ነው ፤ በሁለት ቀን አንድ ጊዜ ከላስከ ሲደረገ ብሰማ ነው አንዲሁም ምገደኛ አነዳድም አላየሁም"።

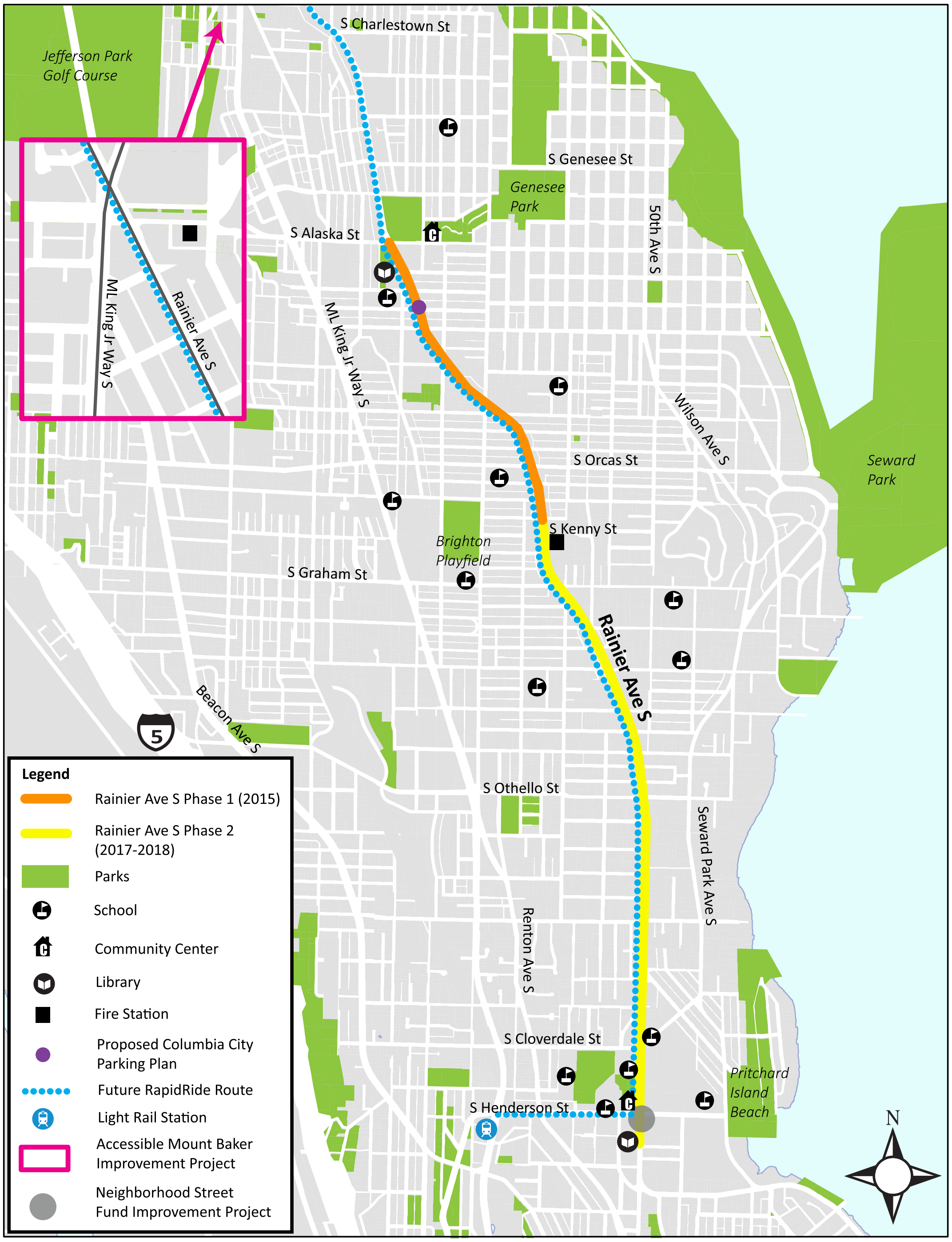
- "አሁን ሰፈራችን የበለጠ የተያያዘ እንደሆነ ይሰማናል (በፍጥነት በሚያሽከረክሩ ሰዎች ምክንያት አንለያይም)"

ክፍል 2

በዚህም አመት Rainier Ave S ላይ የጀመርነውን ስራ ለመቀጠል እቅድ አለን ይህም ከ S Kenny St አስከ S Henderson St. ድረስ ነው። የደህንነት አላማዎችችን ይህንን ይመስላሉ:

- በዚህም አመት ሬኒየር መንገድ ላይ የጀመርነውን ስራ ለመቀጠል እቅድ አለን ይህም ከ አላስካ አስከ ሲዋርድ መንገድ ድረስ ነው። የደህንነት አላማዎችችን ይህንን ይመስላሉ:
- አማካይ የፍጥነት ወሰንን እና በፍጥነት ምክያት የሚመጣን አደጋ መቀነስ
- ከፍተኛ ጉዳት የሚያደርሱ እና ለሞት የሚያደርሱ ግጭቶችን ቁጥር መቀነስ
- መስቀለኛ መንገዶች ማሻሻል
- የአውቶብስ ፍጥነትን እና አስተማማኝነትን ማሻሻል

ይህ ፕሮጀክት ከሌሎች ፕሮጀክቶች ጋር በቅርበት አብሮ ይሰራል፣ ይህም ራውት 7 መንገድን ወደ



ፍጥነት መንገድ ማሻሻል፣ በሬኒየር እና በማርቲን ሉተር ኪንግ ጁኒየር መንገድ ላይ ያለውን የትራንዚት አገልገሎት በ ኤስ ሄንደርሰን መንገድ ላይ ላሉ ተማሪዎች ማሻሻልን ይጨምራል።

የሚያስቡትን ነገር ይንገሩን

ስለ ፕሮጀክቱ ይበልጥ ለመማር እና ለመሳተፍ www.seattle.gov/transportation/RainierAveS.htm ድረገጽን ይጎብኙ። መረጃዎችን እና የድረገጽ ዳሰሳችን ማግኘት ይችላሉ ይህም ምላሽ ለመስጠት ይረዳዎታል።

አድራሻ
James Le, የፕሮጀክት አስተዳዳሪ
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174

Seattle Department of Transportation
The Levy to MOVE SEATTLE
VISION ZERO
SAFER STREETS FOR SEATTLE