



实情列表

西雅图城市步行总计划

8月 2016

什么是城市步行总计划？

西雅图市交通部 (Seattle Department of Transportation - SDOT) 正在更新城市步行总计划 (Pedestrian Master Plan - PMP)。该计划是西雅图市未来20年的街道建设蓝图，旨在设计安全、舒适和方便的城市街道，以适合所有年龄和能力的行人使用。

城市步行总计划大量容纳了西雅图各个社区的居民和商户所提供的反馈。

城市步行总计划 (PEDESTRIAN MASTER PLAN) 将：

- 优先建设人行便道和人行通道
- 确认需要建设人行横道的十字路口
- 预备多种可为行人提供更安全、方便的步行条件的方案

我们听到了什么反馈

我们召集了社区居民，并听取了关于西雅图应优先改善哪些人行道及设施的反馈。根据居民们为我们提供的清晰建议，我们锁定了以下几个方面：

- 优先改善连接学校与居民区的道路，方便学生出行
- 优先改善行人通往公交车站的道路，方便公交出行
- 优先改善主干道上的人行便道和人行横道
- 优先改善缺少人行便道的居民区街道
- 优先改善曾有行人出过交通事故的地点的街道

我们做了哪些调整

根据公众反馈，我们将重点确定在改善西雅图市内主要通往各学校和繁忙的公交车站的街道上（包括建立新的人行便道和人行横道）。请见本页反面的地图，以了解“优先投资网络” (Priority Investment Network)。

请为我们提供更多反馈！

我们期待听取您的意见和建议！请您阅读城市步行总计划并告知我们：

- 我们选择的重点——通往学校和公交车站的街道——是否正确？
- 您是否认为我们的计划范围应该进行调整？请为我们提供原因以及您认为应该选择的路线。
- 我们的计划还应该考虑哪些策略？

您可以在西雅图公共图书馆及其网站上找到该计划的公众审查草案。有关城市步行总计划PMP的全部附件已被登至网站，请您访问 www.seattle.gov/transportation/pedMasterPlan.htm 以了解详情。

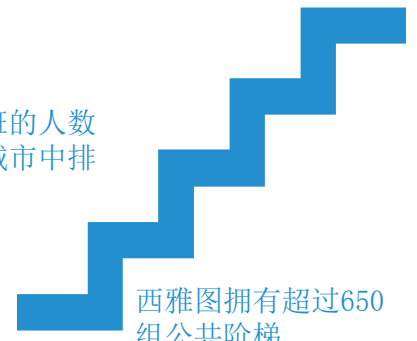
请您在2016年8月22日前，将所有评论和反馈发送至：PMPupdate@seattle.gov



法律规定车辆在路口要为行人停车，无论是否有人行横道标记

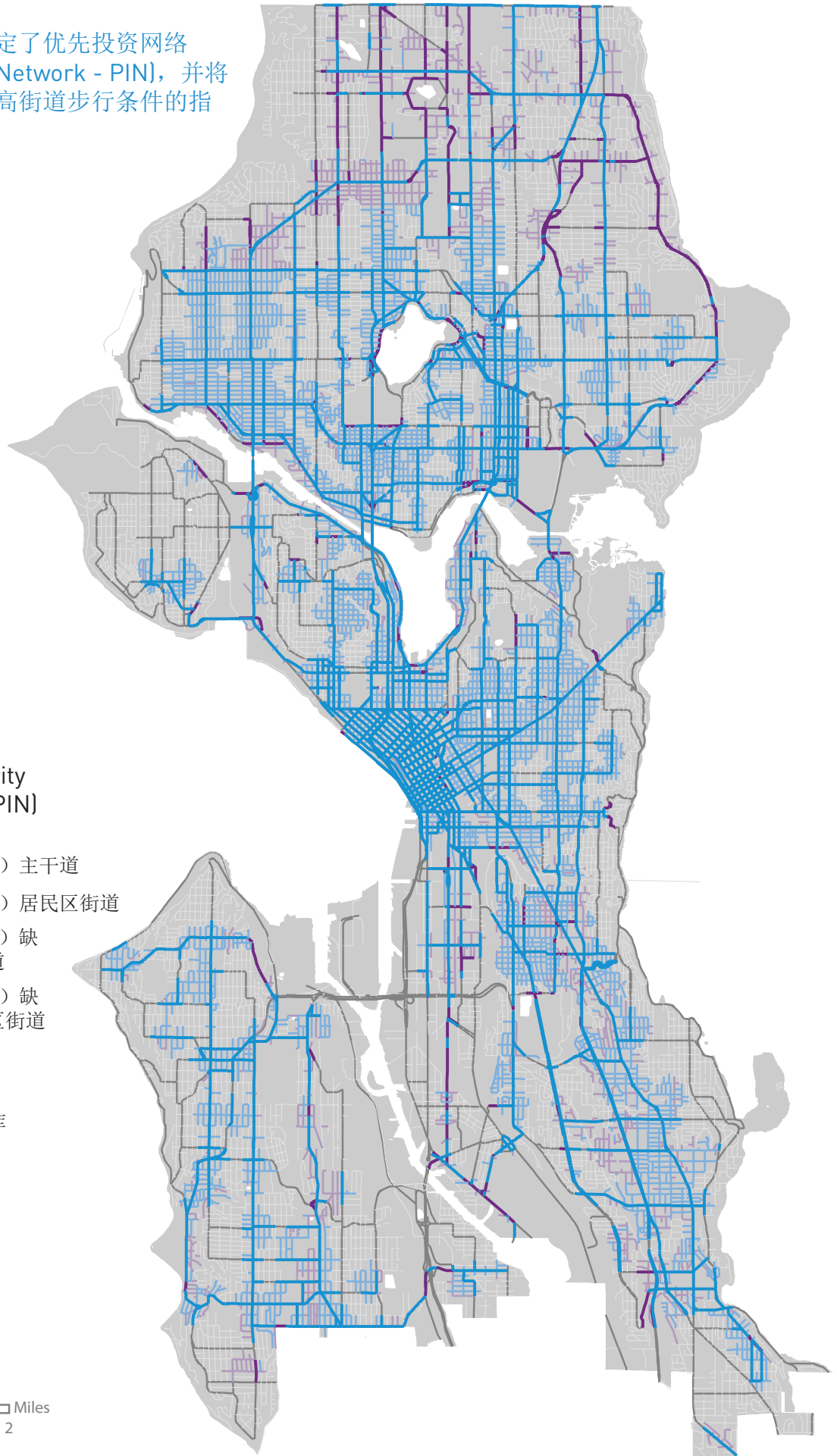


西雅图步行上班的人数在美国所有大城市中排名第5位。



西雅图拥有超过650组公共阶梯

我们根据公众反馈制定了优先投资网络 (Priority Investment Network - PIN)，并将以此作为未来20年提高街道步行条件的指引。



PMP优先投资网络 (Priority Investment Network - PIN)

- 优先投资网络 (PIN) 主干道
- 优先投资网络 (PIN) 居民区街道
- 优先投资网络 (PIN) 缺少人行便道的主干道
- 优先投资网络 (PIN) 缺少人行便道的居民区街道

根据西雅图市交通部 (SDOT) 资产管理数据库中的数据，并非所有的街道都有条件或都适合建造人行便道。



0 0.5 1 1.5 2 Miles