



PLAN MAESTRO PEATONAL DE SEATTLE

Agosto 2016

QUÉ ES EL PLAN MAESTRO PEATONAL DE SEATTLE (SEATTLE PEDESTRIAN MASTER PLAN)?

El Seattle Department of Transportation (SDOT) está actualizando el Plan Maestro Peatonal de Seattle (Pedestrian Master Plan). Es nuestro esquema de 20 años para convertir las calles de Seattle a calles más seguras, cómodas y más accesibles para peatones de todas las edades y habilidades.

El plan fue desarrollado con el aporte de los residentes, propietarios de negocios, y muchos más a través de Seattle.

EL PLAN MAESTRO PEATONAL (PEDESTRIAN MASTER PLAN) VA A:

- Priorizar dónde vamos a construir nuevas aceras y vías peatonales
- Identificar intersecciones para posibles mejoras de cruce
- Delinear las opciones que podremos usar para mejorar la transitabilidad y accesibilidad

LO QUE HEMOS ESCUCHADO

Involucramos a los residentes, preguntado por evaluaciones en donde deberíamos priorizar las mejoras peatonales en Seattle. Las respuestas fueron claras y directas, dirigiéndonos a concentrarnos en:

- Calles conectando familias y niños a escuelas
- Calles conectando personas a paradas de tránsito
- Las aceras y los cruces de calles concurridas (arterials)
- Calles residenciales (no concurridas) donde faltan aceras
- Lugares donde peatones han sido lesionados



Es la ley **parar para peatones** en una intersección, aunque no esté marcada cómo cruce



CAMBIOS QUE HEMOS HECHO:

Basado en evaluaciones públicas, hemos propuesto mejoras directas (incluyendo mejoras de nuevas aceras y cruces) a las calles de Seattle que sirven cómo vías peatonales para las escuelas y paradas de tránsito. El mapa al otra cara muestra la "Priority Investment Network"

¡DINOS LO QUE PIENSAS!

Give us your input! Read the plan and let us know:

- ¿Elegimos las cosas correctas (acceso a escuelas y tránsito)?
- ¿Cambiaría alguna parte del plan? ¿Porque? ¿Qué ruta escogería en vez?
- ¿Hay otras estrategias en la que debemos pensar?

El proyecto de revisión pública completa se puede encontrar en todas las bibliotecas públicas de Seattle y en el internet . Todos los apéndices Plan Maestro Peatonal (Pedestrian Master Plan). también se pueden encontrar en el internet. Visita: www.seattle.gov/transportation/pedMasterPlan.htm

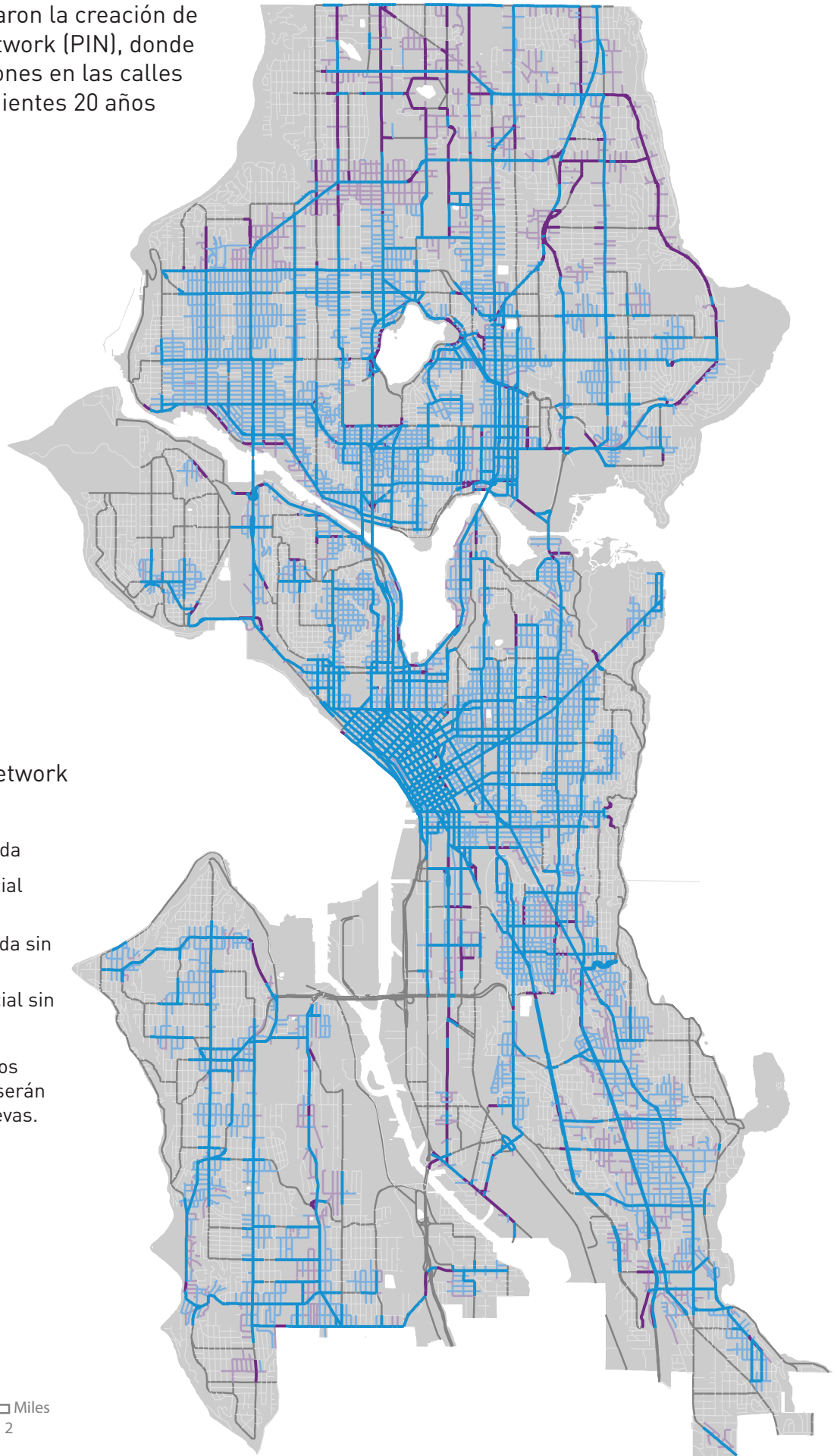
Manda comentarios a: PMPupdate@seattle.gov antes de 22 de agosto, 2016, cuando los comentarios públicos son aceptados

Seattle ocupa el quinto lugar entre las grandes ciudades en el número de personas que caminan a su trabajo







Seattle tiene más de 650 escaleras públicas

Opiniones públicas guiaron la creación de Priority Investment Network (PIN), donde dirigiremos las inversiones en las calles peatonales por los siguientes 20 años



Priority Investment Network (PIN)

-  PIN calle concurrida
-  PIN calle residencial (no-concurrida)
-  PIN calle concurrida sin aceras
-  PIN calle residencial sin aceras

Basado en la base de datos SDOT. No todos lugares serán opciones para aceras nuevas.



0 0.5 1 1.5 2 Miles