

การจัดเก็บภาษีการคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเมือง SEATTLE



ข้อเท็จจริง มิถุนายน 2015

THAI

ที่มา

ถนนหนทาง ทางเดินริมถนน และสะพานต่าง ๆ ในเมือง Seattle เป็นระบบที่ขับเคลื่อนผู้คนหลายแสนคนต่อวัน เหนือสิ่งอื่นใด ระบบคมนาคมเหล่านี้รองรับการเชื่อมต่อการขนส่ง ให้แน่ใจว่า สินค้าสามารถเข้าถึงผู้คนได้ในเมืองและรอบเมือง เดิมเติมชั้นวางของในร้านค้าและพัสดุภัณฑ์ส่งถึงหน้าประตูบ้านคุณ

ในช่วง 8 ปีที่ผ่านมา การจัดเก็บภาษีการคมนาคมผ่านแผน Bridging the Gap ถูกนำมาช่วยปรับปรุงด้านความปลอดภัย ลงทุนในระบบเส้นทางคมนาคมขนส่งและการบำรุงรักษาหลัก การจัดเก็บภาษีรอบปัจจุบันสิ้นสุดตอนสิ้นปี 2015

ในเดือนมีนาคม 2015 นายกเทศมนตรี Murray ได้ประกาศแผนข้อเสนอฉบับร่างสำหรับการจัดเก็บภาษีฉบับใหม่ที่มาแทน - การจัดเก็บภาษีการคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเมือง Seattle ที่มุ่งไปยัง การดูแลระบบพื้นฐานทั่วไป ในขณะที่ยังทำการลงทุนในอนาคต ด้วยการปรับปรุงเพื่อขับเคลื่อนผู้คนและสินค้ามากขึ้นทั้งในและรอบ ๆ เมือง Seattle ที่กำลังเติบโต

ในเดือนมีนาคมและเมษายน นายกเทศมนตรีและแผนกคมนาคมขนส่งของเมือง (SDOT) ได้เดินทางเยี่ยมเยือนทั่วชุมชนต่าง ๆ ในเมือง Seattle เพื่อรับเอาข้อมูลป้อนเข้าสำหรับแผนข้อเสนอฉบับร่าง ในการตอบสนองต่อแผนข้อเสนอแนะที่ได้จากชุมชน เราได้ทำการปรับปรุงข้อเสนอออกก่อนส่งไปยังสภาเมือง Seattle ในเดือนพฤศจิกายน โดยผ่านกระบวนการที่ถูกต้องกฎหมาย สภาเมืองได้ปรับแก้ไขในแผนข้อเสนอ และในวันที่ 29 มิถุนายนได้มีการโหวตเพื่อบรรจุแผนนี้เข้าในการลงประชามติในเดือนพฤศจิกายน 2015

ต้นทุนค่าใช้จ่าย

เงินจากการจัดเก็บภาษีมูลค่า 930 ล้านดอลลาร์ที่จะได้รับจากการจัดเก็บผ่านภาษีอสังหาริมทรัพย์จะมีต้นทุนค่าใช้จ่ายของการเป็นเจ้าของบ้านโดยคิดที่ราคาบ้านโดยเฉลี่ย (450,000 ดอลลาร์) ในเมือง Seattle ที่ประมาณ 275 ดอลลาร์ต่อปี เมื่อเปรียบเทียบกับค่าภาษีที่จัดเก็บในแผน Bridging the Gap ที่จะหมดอายุลงอยู่ที่ประมาณ 130 ดอลลาร์ต่อปี



นอกจากเงินจากการจัดเก็บภาษีมูลค่า 930 ล้านดอลลาร์ที่จะเกิดขึ้นตลอดวงจรการจัดเก็บภาษีแล้ว เทศบาลเมือง Seattle ยังได้ประมาณการณเงินทุนที่สามารถใช้เพื่อการลงทุนเพื่อผลตอบแทนเกือบ 2 พันล้านดอลลาร์ในแผนการลงทุนด้านการคมนาคมขนส่งเพิ่มเติมอีกด้วย


ข้อเท็จจริงนี้ประกอบด้วยรายการของโครงการและพื้นที่ของโปรแกรมที่เราได้คาดการณ์การใช้จ่ายในอีก 9 ปีข้างหน้าของเงินจากการจัดเก็บภาษี หากข้อเสนอนี้ผ่าน สภาเมืองจะกำหนดความเหมาะสมการลงทุนรายปีผ่านงบประมาณของเมืองในแต่ละปี

โดยผ่านกระบวนการของสภาเมือง เราได้ปรับ 4 หมวดหมู่ของการจัดเก็บภาษีดั้งเดิมออกเป็น 3 กลุ่มใหม่

1. เส้นทางที่ปลอดภัย
2. บำรุงรักษาและซ่อมแซม
3. ระบายความแออัด

หน้าต่อไปนี้จะให้แนวทางของโครงการและจำนวนเงินลงทุนในหมวดหมู่ในเหล่านี้

หมวดหมู่	การลงทุนของเงินจากการจัดเก็บภาษี
 <p>เส้นทางที่ปลอดภัย ให้เส้นทางที่ปลอดภัยและเข้าถึงได้ เชื่อมต่อกับโรงเรียน ฮับขนส่งคมนาคม และจุดหมายปลายทางอื่น ๆ</p>	\$207M
<p>วิทยาลัยศรัณยูเข้าสู่ศูนย์ - ใช้โปรแกรมที่จัดอุบัติเหตุการชนกันที่ร้ายแรงและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตมาปฏิบัติใช้</p>	\$71M
<ul style="list-style-type: none"> โครงการช่วยเส้นทางคมนาคมที่ปลอดภัย ดำเนินการโครงการความปลอดภัยของโครงการช่วยเส้นทางคมนาคม 12-15 โครงการให้เสร็จสิ้น ปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับนักเดินทางทุกคนบนถนนหนทางที่มีอัตราอุบัติเหตุชนกันสูงสุดของเรา 	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> เส้นทางที่ปลอดภัยไปยังสถานศึกษา: ดำเนินการโครงการเส้นทางที่ปลอดภัยไปยังสถานศึกษา 9-12 โครงการให้เสร็จสิ้นในแต่ละปีพร้อมกับการให้การศึกษาได้อย่างปลอดภัย ปรับปรุงความปลอดภัยของเส้นทางทางการเดินเท้าและการขี่จักรยานที่สถานศึกษาสาธารณะทุกแห่งในเมือง Seattle ดำเนินการโครงการต่างๆ ให้เสร็จสิ้นภายใน 3 ปีแรกของเงินจากการจัดเก็บภาษีในเขตพื้นที่การเดินเท้าของโรงเรียนประถมศึกษา ดังต่อไปนี้ที่มีอัตราความยากจนสูง Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill 	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> ป้ายและเครื่องหมาย: เพิ่มความถี่ของการทำสีใหม่สำหรับทางข้ามถนนเป็นแบบ 4 ครั้งต่อปีหรือระยะเวลาที่ดีกว่าเพื่อให้แน่ใจว่าทุก ๆ จุดข้ามถนนมีเครื่องหมายที่ชัดเจน 	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการด้านคมนาคมขนส่ง: ดูแลรักษาและปรับปรุงระบบสัญญาณจราจร ป้ายและเครื่องหมายต่าง ๆ ของเมือง 	\$37M
<p>ความปลอดภัยของคนเดินเท้าและจักรยาน - ปกป้องต่อนักเดินทางที่มีค่ามากที่สุดของเรา ผู้คนที่เดินเท้าและขี่จักรยาน</p>	\$110M
<ul style="list-style-type: none"> ความปลอดภัยของจักรยาน: สร้างเลนจักรยานที่ป้องกันใหม่อีกประมาณ 50 ไมล์และเส้นทางสีเขียวอีก 60 ไมล์ ดำเนินการโครงการช่วยทั่วเมืองตามแผนแม่บทจักรยานให้แล้วเสร็จมากกว่าครึ่งหนึ่งของโครงการช่วย จากเงินลงทุนที่ระบุนไว้ในหน่วยนี้ เงินจำนวน 2 ล้านดอลลาร์จะถูกกันไว้สำหรับดำเนินการปรับปรุงจักรยานในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Mount Baker ที่สามารถเข้าถึงได้ 	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> ความปลอดภัยของคนเดินเท้า: ซ่อมแซมทางเดินริมถนนที่เสียหายสูงสุดถึง 225 บล็อกถนนในย่านศูนย์กลางเมืองและหมู่บ้านของเรา 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> ความปลอดภัยของคนเดินเท้า: สร้างทางเดินลาดและปรับปรุงทางข้ามที่สี่แยกของถนนตัดกันสูงสุดถึง 750 แยกทั่วเมือง 	\$30M
<p>โครงการหน่วยชุมชน</p>	\$26M
<ul style="list-style-type: none"> โครงการหน่วยชุมชน: ดำเนินการโครงการหน่วยชุมชนตามลำดับความสำคัญก่อนหลัง 20-35 โครงการเพื่อปรับปรุงความปลอดภัย ระบบเคลื่อนที่และการเชื่อมต่อ และคุณภาพของการใช้ชีวิตในหน่วยชุมชนเหล่านั้น 	\$26M
 <p>บำรุงรักษาและซ่อมแซม ลดงานที่รอดำเนินการของการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซมให้น้อยลงตามเส้นทางสายหลักและถนนที่คับคั่งที่สุดในเมือง Seattle</p>	\$420M
<p>การดูแลรักษาถนน</p>	\$250M
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาถนนหนทางเส้นทางสายหลัก: ปูพื้นใหม่ถนนมากที่สุดให้ได้ 180 ไมล์ของถนนสายหลัก ดูแลรักษาและปรับปรุงให้ทันสมัยของถนนที่คับคั่งที่สุดในเมือง Seattle ที่รองรับผู้คนและสินค้าส่วนใหญ่ให้ได้ 35% (นอกจากนี้ยังลงทุนผ่านโครงการช่วยเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เพิ่มขยาย 7 เส้นทางด้านข้างด้วย) 	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงจุดปูพื้นถนน: ปูพื้นใหม่ที่ 65 ตำแหน่งเป้าหมายทุกปีรวมทั้งหมดประมาณ 70 ไมล์ของเส้นทางในถนนหลัก พร้อมกับโปรแกรมการซ่อมแซมและบำรุงรักษาที่ดำเนินการโดยทีมงานของเทศบาลเมือง 	\$15M

สะพานและโครงสร้าง - ดูแลรักษาให้สะพานของเรามีความปลอดภัย	\$140M
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง: การจัดงานที่รอดำเนินการค้างอยู่ของการซ่อมแซมจุดที่เป็นสะพานที่จำเป็นทั้งหมดไป 	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงป้องกันจากความเสี่ยงที่เนื่องมาจากแผ่นดินไหวของสะพาน: เสริมแรงให้สะพานที่ดูไม่แข็งแรง 16 แห่งให้ป้องกันจากการสั่นสะเทือนได้ 	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนแทนด้วยสะพานใหม่: เปลี่ยนสะพานแทนสำหรับยานยนต์ที่ทำจากไม้ตั้งแต่แรกขงเมือง Seattle (บนถนน Fairview Avenue) 	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> การเปลี่ยนแทนด้วยสะพานใหม่: วางแผนและออกแบบการเปลี่ยนแทนสะพานตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนเพื่อเริ่มต้นก่อสร้างได้หลังปี 2024 จากในเงินลงทุนที่ระบุไว้ในหน่วยนี้ จำนวนเงินสูงสุดถึง 10 ล้านดอลลาร์ของเงินลงทุนทั้งหมด (เงินงบประมาณท้องถิ่น เงินจากการจัดเก็บภาษี เงินผลตอบแทนจากการลงทุน) อาจถูกใช้สำหรับการดำเนินการโครงการคนเดินเท้าและการขี่จักรยานในระยะสั้นบนสะพานที่กำลังศึกษาเพื่อเปลี่ยนแทนด้วยสะพานใหม่ (นอกเหนือจากเงินทุนที่ให้สำหรับโครงการความปลอดภัยของคนเดินเท้าและขี่จักรยานในหน่วยของคปรกอบอื่น) 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง: การลงทุนด้านความปลอดภัยของสะพานอื่น ๆ รวมไปถึงการซ่อมแซมและฟื้นฟูสภาพขั้นบันไดและโครงสร้าง 	\$5M
ต้นไม้และระบบระบายน้ำในเมือง	\$30M
<ul style="list-style-type: none"> การตัดแต่งต้นไม้: เพิ่มกลุ่มต้นไม้ใหม่ที่เน้นไปที่ตอบสนองได้อย่างรวดเร็วต่อความจำเป็นในการตัดแต่ง (เช่น ระยะห่างจากการขี่จักรยานและการเดินเท้าของผู้คน และจุดรอรถประจำทางขนส่ง) และในการทำให้แน่ใจว่าได้แนวการมองเห็นที่ชัดเจนสำหรับสัญญาณและป้ายจราจร การปลูกต้นไม้: ปลูกทดแทนทุกต้นที่มีการตัดออกไปเนื่องจากเป็นโรคหรือเพื่อความปลอดภัยด้วยต้นไม้ใหม่ 2 ต้น 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> ความร่วมมือในระบบระบายน้ำ: ร่วมมือกับหน่วยงาน Seattle Public Utilities เพื่อปูพื้นถนน ให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับและทางข้ามสำหรับคนเดินเท้า และจัดการกับปัญหาในระบบระบายน้ำในชุมชน South Park ที่เป็นที่ราบน้ำท่วมถึง 	\$10M
 ระบายความแออัด เพิ่มตัวเลือกการคมนาคมขนส่งตลอดทั้งโครงข่าย	\$303M
การปรับปรุงระบบการเคลื่อนที่ผ่านโครงข่ายเส้นทาง - การปรับถนนให้ทันสมัย	\$169M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงสำหรับแบบหลายโหมดตัวเลือก: ดำเนินการโครงการโครงข่ายเส้นทางแบบหลายโหมดตัวเลือก 7 เส้นทาง การออกแบบใหม่ของถนนสายหลักพร้อมรถประจำทางที่มีความถี่มากขึ้นและเชื่อถือได้มากขึ้น ปรับปรุงการปูพื้นถนน สัญญาณต่าง ๆ และการปรับปรุงอื่น ๆ เพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อกันและความปลอดภัยสำหรับนักเดินทางทุกคน ไม่ว่าจะด้วยการเดินเท้า การขี่จักรยาน การขี่รถ หรือการโดยสารรถระบบขนส่งมวลชน ดำเนินการระบบเชื่อมโยงส่วนท้ายที่ขาดของ Burke Gilman โครงการของ Fauntleroy Way Southwest Boulevard การสร้างแผนและดำเนินการของการปรับปรุงเพื่อขยายโครงข่ายเส้นทาง NE 45th St สำหรับคนเดินเท้าและนักขี่จักรยานระหว่างถนน 4th Ave NE และ Brooklyn Ave NE ในเวลานั้นจะมีการเปิดระบบรางรถทุกเบาในปี 2021 ของ University และวางแผนการปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางสำหรับ Aurora Ave N 	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงจังหวะการปล่อยสัญญาณไฟจราจร: ปรับความเหมาะสมของจังหวะสัญญาณไฟจราจรบน 5 โครงข่ายเส้นทางในเมืองในแต่ละปีเพื่อปรับปรุงการไหลของการจราจรและรองรับผู้คนที่ใช้รถยนต์และรถบรรทุก รถจักรยาน รถขนส่งมวลชน และเดินเท้า 	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งอัจฉริยะ: ดำเนินการปรับปรุงระบบคมนาคมขนส่งอัจฉริยะยุคใหม่เพื่อช่วยนักเดินทางทุกคนในการเคลื่อนที่ที่ทั่วเมืองอย่างไว้วางใจได้มากขึ้น และให้ข้อมูลที่ปรับปรุงแล้วสำหรับนักเดินทาง 	\$17M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่ง: สร้างบริการรถประจำทางที่น่าเชื่อถือมากขึ้นผ่านโปรแกรมการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนที่ครอบคลุมเพื่อขจัดปัญหาขอขาดในสถานที่ตั้งหลักและมีส่วนในการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนในโครงข่ายเส้นทางเสริม 7 เส้นทางรวมถึงการวางแผนสำหรับการปรับปรุงการเข้าถึงบริการและการออกจากระบบไปยังภาคพื้นฝั่ง West Seattle 	\$35M

การปรับปรุงการเป็นหุ้นส่วนกับระบบขนส่งทางรางสำหรับรถบรรทุกทุกเบา - ปรับปรุงการเชื่อมต่อไปสู่ระบบรางสำหรับรถบรรทุกทุกเบา	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> การเชื่อมต่อระบบรางบรรทุกทุกเบา: ให้เงินทุนของเมืองสำหรับการสร้างสถานีระบบรางเชื่อมโยงใหม่ที่ถนน Graham Street ในเขตตะวันออกเฉียงใต้ของเมือง Seattle 	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> สะพาน Northgate : ให้เงินทุนเพิ่มเติมของเมืองสำหรับสะพานคนเดินเท้าและรถจักรยานผ่านการเชื่อมต่อจุด I-5 ไปยังระบบรางบรรทุกทุกเบาใน Northgate 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> การเชื่อมต่อระบบรางบรรทุกทุกเบา: ดำเนินการส่วนแรกเริ่มของโครงการ Mt. Baker ที่เข้าถึงได้ 	\$2M
การปรับปรุงสำหรับคนเดินเท้าและจักรยาน - ทำให้สะดวกขึ้นในการเดินเท้าและขี่จักรยาน จากเงินลงทุนที่ระบุไว้ในหน่วยนี้ เงินจำนวน 2 ล้านดอลลาร์จะถูกรักษาไว้สำหรับดำเนินการปรับปรุงเพื่อคนเดินเท้าในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Mount Baker ที่สามารถเข้าถึงได้	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> ทางเดินริมถนนใหม่: สร้างทางเดินเท้า 150 บล๊อคถนน เดิมเติมช่องว่างของทางเดินเท้ามากกว่า 75% บนโครงข่ายเส้นทางขนส่งมวลชนตามลำดับความสำคัญทั่วเมืองพร้อมด้วยการเน้นไปที่การสร้างเส้นทางที่เข้าถึงได้สำหรับบุคคลที่บกพร่องทางกายภาพและสำหรับผู้สูงอายุ ระบบอำนวยความสะดวกของการขี่จักรยานและการเดินเท้า: สร้างถนนสำหรับพักผ่อนหย่อนใจแห่งใหม่ที่อยู่อาศัยแบบไม่มีทางเดินริมถนน ให้ความปลอดภัยและสะดวกขึ้นสำหรับการเดินรวมไปถึงการผ่านหุ้นส่วนร่วมมือกับ Seattle Public Utilities ในหน่วยชุมชน Broadview ที่เป็นที่ยอมรับมาจนถึง 	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> ระบบอำนวยความสะดวกของการขี่จักรยานและการเดินเท้า: ติดตั้งจุดจอดรถจักรยาน 1,500 จุดทั่วมืองและบำรุงรักษาระบบอำนวยความสะดวกจักรยานที่มีอยู่ ระบบอำนวยความสะดวกของการขี่จักรยานและการเดินเท้า: การลงทุนด้านการขี่จักรยานและการเดินเท้าอื่น ๆ: 	\$7M
การปรับปรุงระบบการเคลื่อนที่เพื่อขนส่ง - การขนส่งและส่งมอบ	\$39M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงความเป็นหุ้นส่วน: ให้เงินงบประมาณของท้องถิ่นเพื่อออกแบบและสร้างทางข้ามถนน Lander Street 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> เครือข่ายระบบลากจูงบรรทุกหนัก: สร้างโครงข่ายเส้นทาง East Marginal Way เส้นทางหลักในโครงข่ายระบบลากจูงบรรทุกหนักใน Seattle 	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงจตุรรม: ให้เงินทุนสำหรับโปรแกรมการปรับปรุงจตุรรมเพื่อช่วยการเคลื่อนที่เพื่อขนส่ง 	\$14M
รวมทั้งหมด (ทุกหมวดหมู่)	\$930M

เรียนรู้เพิ่มเติม ที่ www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle

หากมีคำถาม ติดต่อ Allison Schwartz ได้ที่ allison.schwartz@seattle.gov หรือโทรศัพท์ (206) 386-4654