

# GRAVAMEN DE TRÁNSITO PARA MOVILIZAR A SEATTLE (MOVE SEATTLE)



## HOJA DE DATOS, JUNIO 2015

SPANISH

### Antecedentes

Todos los días, miles de personas se trasladan por las calles, las banquetas y los puentes de Seattle. Además de ser nuestro medio de transporte estas vías son el acceso y ruta de las mercancías que abastecerán los anaqueles de las tiendas y asegurarán que los paquetes lleguen a la puerta de los hogares.

En el transcurso de los últimos ocho años y medio, el gravamen para el transporte Bridging the Gap ha servido para mejorar la seguridad vial, invertir en corredores viales y realizar grandes obras de mantenimiento. El gravamen actual vence a finales de 2015.

En marzo de 2015, el Alcalde Murray anunció una propuesta preliminar para un nuevo gravamen que lo sustituya: el gravamen de tránsito para movilizar a Seattle (Move Seattle), cuyo objetivo es atender las necesidades básicas y, al mismo tiempo, invertir en mejoras a futuro para movilizar a un mayor número de personas y mercancías dentro y alrededor de un Seattle que crece cada vez más.

Durante marzo y abril, el Alcalde y el SDOT recurrieron a las comunidades de todo Seattle para obtener opiniones sobre dicha propuesta. En respuesta a estas opiniones, modificamos la propuesta antes de presentarla al Ayuntamiento de Seattle en mayo. A través de un proceso legislativo, el Ayuntamiento modificó la propuesta, y el 29 de junio dio su voto para que el gravamen fuera incluido en la votación de noviembre de 2015.

### Costo

El gravamen de US \$930 millones se financiaría a través de un impuesto predial que tendría un costo de aproximadamente US \$275 al año para los propietarios

de una casa promedio en Seattle (US \$450,000). En comparación, el gravamen Bridging the Gap que está por vencer cuesta alrededor de US \$130 al año al mismo tipo de propietarios.



Además de los US \$930 millones que se generen durante la vigencia del gravamen, la ciudad de Seattle calcula que estos fondos pueden utilizarse para utilizar cerca de US \$2 mil millones en inversiones adicionales para el transporte.


Esta hoja de datos contiene la lista de proyectos y programas en los que planeamos invertir durante el transcurso de los nueve años que dura el gravamen, en caso de que sea aprobado. Cada año, el Ayuntamiento establecerá asignaciones anuales a través del presupuesto de la ciudad.

Mediante el proceso dentro del Consejo, hemos reorganizado las cuatro categorías de gravamen iniciales en tres nuevos grupos:

1. Vías seguras
2. Mantenimiento y reparaciones
3. Descongestión del tránsito

En las siguientes páginas se definen los proyectos y los costos en dólares para estas nuevas categorías.

CATEGORÍA	INVERSIÓN DEL GRAVAMEN
 <p><b>Vías seguras</b> Se proporcionarán vías seguras y accesibles que conecten escuelas, centros de tránsito vehicular y otros destinos.</p>	\$207M
<p><b>Vision Zero: Se implementará un programa para eliminar los accidentes graves y fatales.</b></p>	<b>\$71M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Corredores viales seguros: Se realizarán de 12 a 15 proyectos de corredores viales para mejorar la seguridad de todos los usuarios que transiten en las calles más propensas a accidentes.</li> </ul>	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutas escolares seguras: Cada año se realizarán de 9 a 12 proyectos de rutas escolares seguras que incluyan educación sobre seguridad, con el fin de mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas en todas las escuelas públicas de Seattle. Dentro de los primeros tres años de la imposición del gravamen los proyectos se llevarán a cabo en las zonas peatonales de las siguientes escuelas primarias, mismas que cuentan con un alto nivel de pobreza: Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill</li> </ul>	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Señalizaciones y marcas: Se aumentará la frecuencia con la que se pintan los cruces peatonales a un ciclo de cuatro años o menos, con el fin de garantizar que los cruces estén marcados con claridad.</li> </ul>	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Operaciones de transporte: Se dará mantenimiento y se harán mejoras al sistema de semáforos, señalizaciones y marcas en el pavimento de la ciudad.</li> </ul>	\$37M
<p><b>Seguridad de peatones y ciclistas. Debemos proteger a nuestros usuarios más vulnerables: los peatones y los ciclistas.</b></p>	<b>\$110M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguridad de los ciclistas: Se construirán aproximadamente 60 millas de vías verdes y 50 millas de carriles protegidos para bicicletas, con lo cual se completará más de la mitad de la red del plan maestro para bicicletas de la ciudad. De los fondos asignados a este elemento, US \$2 millones se reservarán para la implementación de mejoras para los ciclistas, como parte del proyecto Accesible Mount Baker.</li> </ul>	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguridad para los peatones: Se repararán hasta 225 cuerdas de banquetas dañadas en nuestros centros urbanos y localidades.</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguridad para los peatones: Se mejorarán las rampas de las banquetas y los cruces peatonales en hasta 750 intersecciones en toda la ciudad.</li> </ul>	\$30M
<p><b>Proyectos vecinales</b></p>	<b>\$26M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Proyectos vecinales: Se realizarán de 20 a 35 proyectos vecinales prioritarios para mejorar la seguridad, la movilidad, el acceso y la calidad de vida en esos vecindarios.</li> </ul>	\$26M
 <p><b>Mantenimiento y reparaciones</b> Se reducirán las obras de mantenimiento y reparación pendientes en las principales arterias y en las calles más transitadas de Seattle.</p>	\$420M
<p><b>Mantenimiento de las calles</b></p>	<b>\$250M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de avenidas principales: Se repavimentarán hasta 180 millas de avenidas principales con el fin de mantener y modernizar el 35% de las calles más transitadas de Seattle, por las cuales circula el mayor número de personas y mercancías (también estará financiado a través de los siete corredores viales mejorados, a continuación).</li> </ul>	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en la pavimentación: Se repavimentarán 65 áreas específicas cada año; lo que da un total de aproximadamente 70 millas de avenidas principales mejoradas gracias a un programa de reparaciones y mantenimiento a cargo de las cuadrillas de la ciudad.</li> </ul>	\$15M

<b>Puentes y estructuras: debemos mantener la seguridad de nuestros puentes.</b>	<b>\$140M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de puentes y estructuras: Se realizarán las reparaciones necesarias de los puentes con mayor rapidez.</li> </ul>	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en los puentes contra los sismos: Se reforzarán 16 puentes vulnerables contra sismos.</li> </ul>	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reemplazo de puentes: Se reemplazará el último puente vehicular de madera de Seattle (en Fairview Avenue).</li> </ul>	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reemplazo de puentes: Se planearán y diseñarán los reemplazos de puentes de alta prioridad para empezar las obras después de 2024. De los fondos asignados a este elemento, se pueden utilizar hasta US \$10 millones del financiamiento total (local, gravamen, apalancamiento) para implementar proyectos de seguridad para peatones y ciclistas a corto plazo en puentes que se está considerando reemplazar (además del financiamiento proporcionado para proyectos de seguridad para peatones y ciclistas en otros elementos).</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de puentes y estructuras: Otras inversiones en la seguridad de los puentes, que incluyen reparación y rehabilitación de escalinatas y estructuras.</li> </ul>	\$5M
<b>Bosque urbano y drenaje</b>	<b>\$30M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Poda de árboles: Se creará un equipo dedicado a responder oportunamente las necesidades esenciales de poda (como la limpieza del camino para ciclistas y peatones, o de las estaciones del sistema de transporte) y a garantizar que los semáforos y las señales de tránsito puedan verse con claridad.</li> <li>Plantación de árboles: Se plantarán dos árboles para reemplazar cada árbol que se retire por motivos de enfermedad o seguridad.</li> </ul>	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alianza para el drenaje: Se creará una alianza con Seattle Public Utilities para pavimentar calles, crear nueva infraestructura y cruces peatonales y atender los problemas de drenaje de South Park, vecindario propenso a inundaciones.</li> </ul>	\$10M
 <b>Descongestión del tránsito</b> <i>Se mejorarán las opciones de transporte en toda la red.</i>	\$303M
<b>Mejoras a la movilidad en los corredores viales: modernización de las calles</b>	<b>\$169M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras multimodales: Se realizarán proyectos de corredores viales multimodales (7 transit plus) mediante la remodelación de las calles principales; mismas que contarán con autobuses más frecuentes y confiables, mejor pavimentación y señalizaciones y otras modificaciones que mejorarán la conectividad y la seguridad de todos los usuarios, sin importar si caminan, si andan en bicicleta, si conducen o si toman el transporte público. También se finalizarán los proyectos del tramo faltante de la vía Burke Gilman, Fauntleroy Way Southwest Boulevard. Asimismo, se desarrollarán planes y se realizarán mejoras para renovar la ruta de NE 45th St para los peatones y los ciclistas entre 4th Ave NE y Brooklyn Ave NE, a tiempo para la inauguración del tren ligero de University en 2021. Finalmente, se planearán mejoras en las rutas para Aurora Ave N.</li> </ul>	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en la sincronización de los semáforos: Cada año, se optimizará la sincronización de los semáforos en 5 corredores viales a lo largo de la ciudad, con el fin de mejorar el flujo vehicular y beneficiar a las personas que van a bordo de automóviles, camiones, bicicletas, transporte público o a pie.</li> </ul>	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras al Sistema de Transporte Inteligente: Se implementarán mejoras al Sistema de Transporte Inteligente de nueva generación para ayudar a todos los usuarios a movilizarse de manera más confiable por la ciudad, así como para brindar mejor información.</li> </ul>	\$17M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras en los corredores viales: Se incrementará la confiabilidad del servicio de autobuses mediante un programa de mejoras de tránsito integral que elimine los embotellamientos en ubicaciones clave y contribuya a las mejoras viales en corredores multimodales (7 transit plus). Esto incluye la planeación de mejoras de acceso y salida de la península de West Seattle.</li> </ul>	\$35M

<b>Mejoras en nuestra alianza con el tren ligero: mejoraremos las conexiones con el tren ligero.</b>	<b>\$27M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones con el tren ligero: La ciudad contribuirá al financiamiento de una nueva estación de conexión con el tren ligero en Graham Street, en el sureste de Seattle.</li> </ul>	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Northgate: La ciudad proveerá financiamiento adicional destinado a la construcción de un puente para peatones y ciclistas en la autopista I-5, que conectará con el tren ligero en Northgate.</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones con el tren ligero: Se implementarán las etapas iniciales del proyecto Accessible Mt. Baker.</li> </ul>	\$2M
<b>Mejoras para peatones y ciclistas: buscaremos facilitar el traslado de peatones y ciclistas.</b> De los fondos asignados a este elemento, US \$2 millones se reservarán para implementar mejoras para los ciclistas como parte del proyecto Accesible Mount Baker.	<b>\$68M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuevas banquetas: Se construirán banquetas en 150 cuadras, con lo cual se resolverá más del 75% de la falta de banquetas en los principales corredores viales en toda la ciudad, haciendo énfasis en la creación de vías accesibles para las personas con discapacidad o de la tercera edad.</li> <li>• Instalaciones para ciclistas y peatones: Se mejorará la seguridad y la comodidad de los peatones en las calles residenciales que no cuentan con banquetas. Esto incluye una alianza con Seattle Public Utilities en Broadview, vecindario propenso a las inundaciones.</li> </ul>	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalaciones para ciclistas y peatones: Se instalarán 1,500 espacios de estacionamiento para bicicletas en toda la ciudad, y se mantendrán las instalaciones actuales para ciclistas.</li> <li>• Instalaciones para ciclistas y peatones: Otras inversiones para peatones y ciclistas</li> </ul>	\$7M
<b>Mejoras para la movilidad de cargas: transporte y entrega</b>	<b>\$39M</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejores asociaciones: Se proporcionarán fondos locales para diseñar y construir el paso a desnivel en Lander Street.</li> </ul>	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de transporte pesado: Se construirá el corredor vial East Marginal Way, una ruta fundamental en la red de transporte pesado de Seattle.</li> </ul>	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejoras en zonas específicas: Se financiará un programa de mejoras para zonas específicas que facilite el transporte de carga.</li> </ul>	\$14M
<b>Gran total (todas las categorías)</b>	<b>\$930M</b>

Obtenga más información en [www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle)

¿DUDAS? Comuníquese con Allison Schwartz al correo [allison.schwartz@seattle.gov](mailto:allison.schwartz@seattle.gov) o al teléfono (206) 386-4654