

交通征费以移动西雅图



2015年6月记实表

SIMPLIFIED CHINESE

背景

西雅图的街道，人行道和桥梁上每天接纳几十万的人流。此外，它们支援货运流量，确保货物能进入市内各处，保证店里商品上架，包裹及时抵达您的家门口。

在过去的8年半里，Bridging the Gap 交通税收在改善道路安全、投资公交走廊和重要维修方面都有所帮助。现行的税收将于2015年底期满。

2015年3月，Murray市长宣布了一项新税收的草案 – Transportation Levy to Move Seattle – 旨在照顾基本需求的同时并投资于未来，随着西雅图的扩展，能够在市内和周边为更多的人次和物流服务。

3月和4月期间，市长和SDOT联络了全西雅图的社区，征求市民们对草案的意见。根据社区的反馈，我们对草案进行了修改，并于5月向Seattle（西雅图）市议会提交了提案。市议会通过立法程序修改了提案，并于6月29日投票通过将税收一项放在2015年11月的选票上。

费用

本项9亿3千万美元的税收将通过物业税缴付。一名拥有西雅图平均价格房产（45万美元）的房主每年大概需缴275美元。相比之下，同一名房主在即将到期的Bridging the Gap税收下的开支是每年130美元。

除了税收的生命周期中将产生的9亿3千万美元以外，西雅图市政府估计利用这笔资金的杠杆可获得将近20亿元的额外交通投资。

在此项税收通过的前提下，此记实表列有未来9年内我们预期投资的项目和计划。市议会将在每年通过市政府的预算制定年度拨款。

通过市议会的流程，我们将前四个税收类别重新划分为3个新类别：


1. 安全路线
2. 维护和修补
3. 减轻交通堵塞

以下的几页概述这些类别里含有的项目及其金额。

更多详情 www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle

若有问题？请电邮 allison.schwartz@seattle.gov，或拨打(206) 386-4654
联络Allison Schwartz

类别	税收投资
 <p>安全路线 提供安全和可以方便到达的路线，连接学校、公交 枢纽和其他目的地</p>	\$207M
<p>Vision Zero (零伤亡) — 实施计划以消除严重和致命的车祸</p>	\$71M
<ul style="list-style-type: none"> 安全交通走廊：完成12至15个安全交通走廊的项目，加强所有出行人员在车祸发生率最高街道上的安全 	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> 安全上学路线：每年完成9至12条安全上学路线项目，并进行安全教育，在Seattle (西雅图) 的每所公立学校改善步行和骑自行车的安全。以下位于高度贫穷区的小学步行区的建设项目旨在税收的头3年内完成：Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill 	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> 标识和记号：人行横道线重新刷漆的频率增加到至少每4年一次，以确保每条人行横道线都被清晰的标示出来 	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> 交通运营：维持和改善城市的交通信号，标志和记号系统 	\$37M
<p>行人和自行车的安全—保护最容易受到伤害的出行者—步行和骑自行车的人们</p>	\$110M
<ul style="list-style-type: none"> 自行车的安全：修建大概50英里长的全新受保护自行车车道和60英里的绿道，完成全市一半以上的自行车总体规划网络。在分配于这一方面的资金里，有两百万美元将预留给通达Mount Baker项目中作为改善自行车的一部分。 	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> 行人安全：修缮市中心和乡镇里多达225条有破损的人行道。 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> 行人安全：在全市多达750个十字路口上修建人行道边缘坡道并改善横跨十字路口的情况 	\$30M
<p>社区项目</p>	\$26M
<ul style="list-style-type: none"> 社区项目：完成20至35个优先社区项目，以改善这些地段的安全性，流动性，进出便利和生活品质 	\$26M
 <p>维护和修补 减少积压下来的，在重大干线和Seattle (西雅图) 最繁忙的街道上所需的维护和修补工作</p>	\$420M
<p>维护街道</p>	\$250M
<ul style="list-style-type: none"> 道路干线维护：在主干道路上重新铺设180英里车道，维护和更新 Seattle (西雅图) 35%最繁忙，承载最多人流和货流的街道 (资金亦来自于7个已优化的交通走廊，见下) 	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> 改善定点铺设：通过市政施工人员的修补和维护计划，每年重新铺设65个定点目标，总共约为主干线上的70英里车道 	\$15M
<p>桥梁和结构—维护桥梁的安全</p>	\$140M
<ul style="list-style-type: none"> 桥梁和结构维修：消除积压下来的定点桥梁维修的需要 	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> 改善桥梁抗震性：为16条薄弱的桥梁加强抗震性 	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> 重建桥梁：重建 Seattle (西雅图) 最后一个木质机动车桥梁 (位于Fairview Avenue) 	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> 重建桥梁：计划和设计需要高度优先更换的桥梁，并于2024年后开始动工。分配在这一方面的资金里，总数不超过一千万美元 (本地、税收、杠杆) 可用于在被考察是否需要重建的桥梁上实施近期行人和自行车安全项目 (不包括其他方面提供的行人和自行车安全用资金)。 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> 桥梁和结构维护：其他桥梁安全方面的投资，包括楼梯和结构维修及修复 	\$5M

城市森林和排水	\$30M
<ul style="list-style-type: none"> 修剪树木：增加一组新的园林管理人员，集中于快速处理紧急修剪任务（例如为骑自行车的人和行人清理道路），并确保人们在清晰的视野下看到交通信号和标记 植树：为每棵因为疾病或安全而移除的树，种植两棵新的树。 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> 排水合作：与Seattle Public Utilities合作铺设街道，修建新的步行基础建设和十字路口，为容易淹水的 South Park 地区解决排水问题 	\$10M
 <p>减轻交通堵塞 优化整个网络的交通选择</p>	\$303M
改善交通走廊流动性——令街道更现代化	\$169M
<ul style="list-style-type: none"> 多方面的改善：完成7个公交和多方式交通走廊的项目，重新设计主要街道，以便容纳更频繁及准时的公交汽车，更新路面、信号和其他设施，改善所有步行、骑自行车、驾驶或使用公交系统出行者的交通连接性和安全性；完成Burke Gilman山路中遗漏的部分，Fauntleroy Way Southwest Boulevard项目，在University轻轨铁路于2021开通前做出计划并完成改善NE 45th St交通走廊的项目，为穿行于4th Ave NE和 Brooklyn Ave NE之间的行人和骑车人士提供便利，并计划改善Aurora Ave N交通走廊。 	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> 改善交通信号的时间：每年优化城市各处5条交通走廊上的交通信号时间，以改善交通流量，为驾乘机动车、骑自行车、搭乘公交和步行的人士服务 	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> 改善智能交通系统：实施改善下一代的智能交通系统，以帮助所有人获得更可靠的出行体验，并为出行者提供更好的资讯 	\$17M
<ul style="list-style-type: none"> 改善公交走廊：通过全面的公交改善项目来避免在重要地点出现公交汽车阻塞，使其服务更可靠，并且为改善7条公交附加走廊作出贡献，包括计划对出入West Seattle半岛的改善。 	\$35M
改善轻轨铁路合作——改善轻轨铁路的连接	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> 轻轨铁路连接：提供城市资金，用于位于 Seattle (西雅图) 东南方的Graham Street轻轨铁路站的新连接 	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> Northgate桥：提供额外的城市资金用于一条跨越I-5，通往Northgate的轻轨铁路站的步行和自行车天桥 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> 轻轨铁路连接：实施通达Mt. Baker项目的早期部分 	\$2M
行人和自行车的改善 - 令步行和骑自行车变得更容易。 在分配于这一方面的资金里，有两百万美元将预留给通达Mount Baker项目中作为改善自行车的一部分。	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> 新的人行道：修建150条街区的人行道，补缺全市超过75%的优先公交走廊上所缺乏的人行道，旨在为残障人士和老年人建立容易通行的路线 自行车和步行设施：令在没有人行道的住宅区街道上步行更安全舒适,包括在容易淹水的Broadview地区与Seattle Public Utilities进行合作 	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> 自行车和步行设施：在全市安装1,500个新的自行车停车位置，并维护现有的自行车设施 自行车和步行设施：其他自行车和步行的投资 	\$7M
改善货运流动性——货运和投递	\$39M
<ul style="list-style-type: none"> 合作改善：提供本地资金以设计和建设Lander Street的天桥 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> 重载网络：建设East Marginal Way交通走廊，它是西雅图重载网络中的一条重要路线 	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> 定点改善：定点资助一个改善货运流量的项目 	\$14M
总计 (所有类别)	\$930M