

# 시애틀 대중교통에 대한 교통 부담금TLE



2015년 6월 자료

KOREAN

## 배경

매일 수 십만 명의 사람들이 시애틀의 도로, 인도, 다리를 이용합니다. 무엇보다도 도로, 인도, 다리는 물류가 도시로 들어오고 나갈 수 있도록 화물 운송을 가능하게 하여 상점의 선반을 채우고, 제품을 여러분의 집까지 배송할 수 있게 해 줍니다.

지난 8년 반 동안 Bridging the Gap 교통 부담금을 통해 도로 안전 향상, 환승 중심지 투자, 주요 유지보수를 실행할 수 있었습니다. 현재 부담금은 2015년 말에 종료됩니다.

2015년 3월, Mrray 시장은 기본에 충실하면서도 더 많은 사람과 화물이 Seattle을 이동하여 도시 성장에 도움이 되도록 미래 발전에 투자하기 위해 교통 부담금을 대신할 Transportation Levy to Move Seattle 원안을 발표했습니다.

3월과 4월, 시장과 SDOT는 Seattle 전역의 지역사회에 이 원안에 대한 의견을 구했습니다. 지역사회의 피드백에 따라, 5월 Seattle 시의회 제출 전에 본 원안을 수정했습니다. 입법 과정에서 시의회는 원안을 수정했으며, 6월 29일, 본 부담금을 2015년 11월 투표에 상정하기로 의결했습니다.

## 비용

부담금 9억 3,000만 달러는 재산세를 통해 지불될 예정인데, 시애틀에서 중간급(450,000 달러) 주택 소유자들에게 부과되는 비용이 약 275 달러 정도입니다. 이와 비교하여, 이번에 만료되는 Bridging the Gap 부담금은 동일한 주택 소유자에게 연간 130달러가 부과됩니다.



부담금 부과 기간에 걸쳐 발생하는 9억 3,000만 달러에 추가하여 Seattle 시는 이들 기금이 추가 교통 투자금 약 20억 달러를 모금하는 데 사용될 수 있을 것으로 추산하고 있습니다.


본 자료에는 부담금이 통과될 경우, 부담금을 통해 9년 동안 사용될 것으로 예상되는 프로젝트와 프로그램 영역 목록이 포함되어 있습니다. 시의회에서는 매년 시 예산을 통해 연간 책정금을 설정할 것입니다.

시 의회 절차를 통해 초기 부담금 4개 분야를 새롭게 3개 분야로 정리했습니다.

1. 안전한 경로
2. 유지보수 및 수리
3. 혼잡 경감

다음 페이지에는 이 신규 분야에 대한 프로젝트 및 사용 금액이 대략적으로 나와 있습니다.

분야	분담금 투자
 <p>안전한 경로 학교, 환승 허브 및 기타 목적지를 연결하는 안전하고 접근성 좋은 경로를 제공</p>	\$207M
<p>비전 제로 - 심각하고 치명적인 충돌을 없애기 위한 프로그램 도입</p>	\$71M
<ul style="list-style-type: none"> <li>안전한 중심지: 12~15개 연결 안전 프로젝트를 완료하여 최악의 충돌 사고 발생 도로의 모든 이용자 안전 향상</li> </ul>	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> <li>통학 안전 경로: Seattle 내 모든 공립 학교의 도보 및 자전거 통학 안전 향상을 위해 안전 교육과 함께 매년 9~12개 통학 안전 경로 프로젝트를 완료합니다. 빈곤층 비율이 높은 Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill 초등학교의 도보 지역에 초기 3년 동안 분담금을 투자하여 프로젝트를 완료합니다.</li> </ul>	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> <li>표지판 및 표시: 건물목 차선 도색을 4년 또는 더 나은 주기로 높여 모든 건물목 표시가 명확하게 보이도록 조치</li> </ul>	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> <li>대중교통 운영: 도시의 신호, 표지판 및 표시 체계를 유지 및 향상</li> </ul>	\$37M
<p>보행자 및 자전거 안전 - 시에서 가장 취약한 도로 이용자인 보행자 및 자전거 운전자를 보호</p>	\$110M
<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 안전: 새로 자전거 전용 도로 50마일 및 그린웨이 60마일을 구축하여 도시 전체 네트워크에 대한 자전거 마스터 플랜을 절반 이상 완료합니다. 여기에 필요한 것으로 확인된 기금 중 200만 달러는 Accessible Mount Baker 프로젝트의 일환으로 자전거 향상 도입을 위해 보유됩니다.</li> </ul>	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자 안전: 도심지 및 소규모 지역에 있는 손상된 인도를 최대 225블록까지 보수</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자 안전: 도시 전반에 걸쳐 최대 750개 교차로에서 커브 경사로 및 건물목 향상</li> </ul>	\$30M
<p>근린 프로젝트</p>	\$26M
<ul style="list-style-type: none"> <li>근린 프로젝트: 지역 사회의 안전성, 이동성 및 접근성과 삶의 질을 향상시키기 위한 근린 우선 프로젝트 20~35개를 완료</li> </ul>	\$26M
 <p>유지 및 보수 주요 간선도로 및 Seattle에서 가장 붐비는 도로의 지연된 유지 및 보수 공사 감소</p>	\$420M
<p>도로 유지</p>	\$250M
<ul style="list-style-type: none"> <li>간선 도로 유지: 간선 도로 180 차선-마일을 재포장하고, 사람 및 화물 수송으로 인해 Seattle에서 가장 붐비는 도로 35%를 유지 및 현대화(또한 다음과 같이 7개의 향상된 환승 중심지 통해 기금 마련)</li> </ul>	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> <li>도로 포장 지역 향상: 시청 직원들이 운영하는 보수 및 유지 프로그램을 통해 간선도로 총 70 차선-마일에 걸쳐 매년 65개 목표 지역을 재포장</li> </ul>	\$15M

다리 및 구조 - 다리를 안전하게 유지	\$140M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다리 및 구조 유지: 필요한 다리 보수 지연을 제거</li> </ul>	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다리 내진성 향상: 지진에 취약한 다리 16개의 내진성 보강</li> </ul>	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다리 교체: Seattle에 있는 마지막 차량용 나무 다리(Fairview Avenue) 교체</li> </ul>	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다리 교체: 2025년 이후 건설 시작을 위해 우선 순위가 가장 높은 다리 교체를 계획 및 설계합니다. 여기에 필요한 것으로 확인된 기금 중, 총 기금(지역 기금, 분담금, 레버리지 펀드) 중 1,000만 달러는 가까운 시기에 다리의 보행자 및 자전거 안전 프로젝트 도입에 사용될 예정입니다(다른 요소에서 보행자 및 자전거 안전 프로젝트에 제공되는 기금에 추가).</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 다리 및 구조 유지: 기타 다리 안전 유지에 계단 및 구조 보수 및 재건 포함</li> </ul>	\$5M
도시 숲 및 배수 시설	\$30M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 벌채: 긴급한 가지치기 필요성(자전거 운전자 및 보행자 또는 환승 지역 시야 확보 등) 및 교통 신호 및 표시에 대한 시야 확보에 신속하게 대응하기 위해 나무 전담 직원 추가 투입</li> <li>• 나무 심기: 질병 또는 안전상의 이유로 제거된 나무 한 그루를 새 나무 2그루로 대체</li> </ul>	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 배수 시설 제휴: 도로 포장, 새로운 인도 인프라 및 건널목 제공 및 침수 지역인 South Park 인근의 배수 문제 해결을 위해 Seattle Public Utilities와 제휴</li> </ul>	\$10M
 <b>교통 혼잡 경감</b> <b>네트워크 전반을 통해 대중교통 선택의 폭 확장</b>	\$303M
중심지 이동성 향상 - 도로 현대화	\$169M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 몇 가지 향상된 점 : 배차 간격이 짧고, 시간을 지키는 버스, 향상된 도로 포장, 신호 및 그 외에 도보, 자전거 이용, 자가 운전 또는 환승 등의 여부에 상관 없이 모든 도로 이용자의 안전 및 중심지 향상을 위한 향상점 등으로 주요 도로를 재설계하여 다양한 연결 프로젝트와 함께 7개 환승 계획을 완료합니다. Burke Gilman Trail 소실 연결 완료, Fauntleroy Way Southwest Boulevard 프로젝트 완료, 2021년 University 경찰도 개장 시까지 4th Ave NE와 Brooklyn Ave NE 사이에서 보행자 및 자전거 운전자를 위한 NE 45th St 중심지 향상을 위한 향상점 계획 수립 및 완료, Aurora Ave N의 중심지 향상 계획을 완료합니다.</li> </ul>	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통 신호 향상: 교통 흐름을 향상시키고 차량과 트럭 이용자, 자전거 이용자, 환승자 및 보행자를 위해 매년 도시 전체에서 5개 중심지의 교통 신호 시기 최적화</li> </ul>	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인공 지능형 교통 체계 향상: 차세대 인공 지능형 교통 시스템 향상 기능을 도입하여 모든 도로 이용자들이 도시 전반에서 좀 더 안전하게 이동할 수 있도록 하고, 도로 이용자에게 향상된 정보를 제공</li> </ul>	\$17M
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환승 중심지 향상: 핵심 지역의 병목 현상을 줄이고, West Seattle 반도에 대한 접근성 및 출구지 향상을 위한 계획 등 7개 환승 플러스 중심지의 환승 향상에 기여하도록 전반적인 환승 향상 프로그램을 통해 버스 서비스를 더욱 신뢰할 수 있도록 만듭니다.</li> </ul>	\$35M

경철도 제휴 향상 - 경철도 연결성 향상	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> <li>경철도 연결성: Seattle 동남부에 있는 Graham Street의 새로운 Link Light 기차역에 기여하기 위해 도시 기금 추가 제공</li> </ul>	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> <li>Northgate 다리: Northgate의 경철도까지 다리의 I-5 연결성을 향상시킬 수 있도록 보행자 및 자전거 이용자를 위해 도시 기금 추가 제공</li> </ul>	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> <li>경철도 연결성: Mt. Baker 프로젝트 접근성에 대해 초반 부분 도입</li> </ul>	\$2M
보행자 및 자전거 이용자들을 위한 향상된 점- 보행 및 자전거 이용을 더욱 용이하게 해줍니다. 여기에 필요한 것으로 확인된 기금 중 200만 달러는 Mount Baker 프로젝트 접근성 향상의 일환으로 보행자 이용성 향상을 위해 마련된 기금입니다.	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> <li>새로운 인도: 인도를 새롭게 150블록 건설하여 장애인 및 고령자를 위한 연결 노선 만들기에 중점을 두면서 도시 전반의 우선 환승 중심지에 있는 인도 끊김 지역의 75% 이상을 연결</li> <li>자전거 및 도보 시설: 상습 침수 지역인 Broadview 지역에 있는 Seattle Public Utilities와의 제휴를 통해 인도 없는 주택가를 보행자에게 더욱 안전하고 편안하게 만들기</li> </ul>	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> <li>자전거 및 도보 시설: 도시 전체에 신규 자전거 주차소 1,500개 설치 및 기존의 자전거 시설 유지</li> <li>자전거 및 도보 시설: 기타 자전거 및 도보 시설 투자</li> </ul>	\$7M
화물 이동성 향상 - 화물 및 배송	\$39M
<ul style="list-style-type: none"> <li>제휴 향상: 지역 자금을 Lander Street 고가도로 설계 및 건축에 제공</li> </ul>	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> <li>중하중 네트워크: Seattle의 중하중 네트워크에 East Marginal Way 중심지를 핵심 노선으로 건축</li> </ul>	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> <li>장소 향상: 화물 이동에 도움이 될 수 있도록 목적지 장소 향상 프로그램에 기금 제공</li> </ul>	\$14M
<b>총계 (전 분야)</b>	<b>\$930M</b>

자세한 내용: [www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle](http://www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle)

궁금한 사항이 있으십니까? ALLISON SCHWARTZ(ALLISON.SCHWARTZ@SEATTLE.GOV) 또는 (206) 386-4654 번으로 연락하세요.