

ការប្រមូលពន្ធដឹកជញ្ជូនដើម្បីអភិវឌ្ឍទីក្រុង SEATTLE



សាលាកបក្សខែមិថុនា ឆ្នាំ2015

CAMBODIAN

ប្រវត្តិសង្គម

ជារៀងរាល់ថ្ងៃ មនុស្សស្ទើរតែរយពាន់នាក់ បានធ្វើដំណើរទៅរកការងារ ផ្ទះ ឬទីកន្លែងផ្សេងៗ និងស្នាក់នៅនៅទីក្រុង Seattle។ ខ្ពស់ជាងគេ ផ្ទះ រថ្ងៃនៃការងារសម្រាប់ការងារច្រើន ដល់ជានិច្ច ដល់ជានិច្ច ទាំងអស់អាចក្លាយបានយកចូលមក និងនាំទៅជុំវិញទីក្រុង ដូចនេះយល់ស្តីក្នុងការងារនេះ និងរចនាប្រព័ន្ធនៃការងារដូចនេះរបស់អ្នក។

រយៈពេលជាង 8 ឆ្នាំកន្លងមក ការប្រមូលពន្ធដឹកជញ្ជូនរបស់ Bridging the Gap បានជួយឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ និងវិនិយោគផ្លូវថ្នល់ដាច់ និងជួយឱ្យការងារទាំងនេះ ការពន្ធដាច់ចុះ ប្រឆាំងនឹងការកើនឡើងឆ្នាំ 2015។

នៅខែមីនា ឆ្នាំ2015 ចៅហ្វាយក្រុង Murray បានប្រកាស សេចក្តីព្រាងគម្រោងសម្រាប់ការងារពន្ធដាច់ចុះដោយការជំនួស ដល់ហោរាថា ការងារពន្ធដាច់ចុះដើម្បីអភិវឌ្ឍទីក្រុង Seattle ក្នុងគោលបំណងថែទាំជាមូលដ្ឋាន ហើយក៏ជួយ ឱ្យការវិនិយោគទៅអនាគតដោយជួយឱ្យប្រសើរឡើងក្នុង ការបំបាត់ទឹមនុស្ស និងទំនិញទាំងក្នុង និងជុំវិញទីក្រុង Seattle ដល់កំពុងរីកចម្រើន។

នៅខែមីនា និងខែសីហា ចៅហ្វាយក្រុង និង SDOT សម្រេចឱ្យសហគមន៍ទាំងឡាយនៅក្នុងទីក្រុង Seattle ឱ្យ បន្តថែទាំផ្លូវថ្នល់ទៅលើសេចក្តីព្រាងគម្រោងនេះ។ ជាចម្បងយើងត្រូវដឹងនឹងមតិប្រឆាំងរឿងរបស់សហគមន៍ យើងបានធ្វើការកែសម្រួលគម្រោងនេះ មុនពេលបញ្ជូន ទៅកាន់ក្រុមប្រឹក្សាទីក្រុង Seattle នៅខែសីហា។ ក្នុងដំណើរការនីតិកម្ម ក្រុមប្រឹក្សាទីក្រុងបានប្តូរគម្រោងនេះ និងនៅថ្ងៃទី29 ខែមិថុនា ក្រុមប្រឹក្សាបានបោះឆ្នោត ការយកពន្ធដាច់ចុះថែទាំផ្លូវថ្នល់នេះឱ្យអនុវត្ត ឆ្នាំ2015។

តម្លៃ

ចំណូលពន្ធដាច់ចុះ 930 លានដុល្លារនឹងក្លាយជាទូទាត់សម្រាប់ពន្ធដាច់ចុះឱ្យសម្រាប់គ្រប់គ្រងនិងយកចូលតែម្តង

សំនុំអនុកិច្ចការកិច្ចការ Seattle (ប្រមាណ450,000 ដុល្លារ) ប្រហែលស្មើនឹង 275 ដុល្លារ ក្នុងមួយឆ្នាំ។ បើប្រៀបធៀបនឹងការប្រមូលពន្ធ Bridging the Gap ដល់បានផ្គត់ផ្គង់ មានតម្លៃថែទាំម្ចាស់ផ្ទះដូចគ្នាប្រមាណ 130 ដុល្លារក្នុងមួយឆ្នាំ។

បន្តថែទាំលើទឹកប្រាក់ចំនួន 930 លានដុល្លារ មាន មកពីមួយអាណត្តិរបស់ការប្រមូលពន្ធ ទីក្រុង Seattle វាយតម្លៃថែទាំទាំងនេះ អាចក្លាយជាប្រសើរឡើងបន្តិច ចំនួនជិត 2 ពាន់លានដុល្លារលើការវិនិយោគការដឹកជញ្ជូន បន្តថែទាំ។



សាលាកបក្សនេះមានបញ្ជីឈ្មោះគម្រោង និងកំប៉ត់កម្មវិធី ដើម្បីយើងចូលរួមចំណាយក្នុងរយៈពេលជាង 9 ឆ្នាំនៃការប្រមូលពន្ធ ប្រសិនបើគម្រោងនេះក្លាយជា អនុម័ត។ ក្រុមប្រឹក្សាទីក្រុង នឹងកំណត់ការសម្របសម្រួល រចនាដោយការប្រមូលពន្ធដាច់ចុះ។


តាមដំណើរការរបស់ក្រុមប្រឹក្សា យើងបានធ្វើការឡើង វិញលើគំនិតផ្តួចផ្តើមប្រភេទនៃការប្រមូលពន្ធ ដោយបញ្ជូនទៅជាក្រុមថ្មី៖

1. ផ្លូវថ្នល់មានសុវត្ថិភាព
2. ការថែទាំ និងជួសជុល
3. ការបញ្ជូនសេវាកម្មសុទ្ធ៖

ទំព័រខាងក្រោមនេះនឹងបង្ហាញក្រុមសម្រាប់គម្រោង និង ចំនួនថវិកាសម្រាប់ចំណាយលើប្រភេទថវិកាទាំងនេះ។



| ប្រភេទ | ការវិនិយោគការប្រមូលពន្ធដារ |
|--|----------------------------|
|  <p>ផ្តល់ថ្នល់មានសុវត្ថិភាព ផ្តល់ថ្នល់មានសុវត្ថិភាពដល់អ្នកប្រើប្រាស់ និងមានសុវត្ថិភាពដោយគ្មានការរំខានសាលារៀន ផ្តល់ឆន្ទៈ និងទិសដៅផ្សេងទៀត</p> | \$207M |
| <p>ទស្សនៈស្នូល៖ អនុវត្តគម្រោងដើម្បីលុបបំបាត់ការប្រកួតប្រជែង ឬប្រឈម៖</p> | \$71M |
| <ul style="list-style-type: none"> • ច្បាប់ផ្តល់មានសុវត្ថិភាព៖ អនុវត្តច្បាប់ចម្រើនច្បាប់ផ្តល់មានសុវត្ថិភាពពី 12 ទៅ 15 ខុស្តែងដោយការផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នកជំងឺរាងកាយទាំងអស់នៃខេត្តផ្តល់ដល់មានការប្រកួតប្រជែង | \$23M |
| <ul style="list-style-type: none"> • ផ្តល់ថ្នល់មានសុវត្ថិភាពទៅសាលារៀន៖ អនុវត្តច្បាប់ចម្រើនផ្តល់មានសុវត្ថិភាពទៅសាលារៀនពី 9 ទៅ 12 ខុស្តែងរៀងរាល់ឆ្នាំជាមួយនឹងការអប់រំអំពីសុវត្ថិភាព ការផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវសុវត្ថិភាពការថ្មីផ្សេងៗ និងការជិះកង់ទៅតាមសាលាសាធារណៈទាំងអស់នៅក្នុងទីក្រុង Seattle។ បញ្ចប់គម្រោងទាំងនេះក្នុងប្រទេសដំបូងនៃការប្រមូលពន្ធដារនៅក្នុងតំបន់ថ្មីផ្សេងៗនៃសាលាបឋមសិក្សាដូចជាខាងក្រោមដល់មានកម្មវិធីភាពក្រីក្រខ្ពស់៖ Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill | \$7M |
| <ul style="list-style-type: none"> • សញ្ញា និងគំនូស៖ បង្កើនការលាបពណ៌គំនូសឆ្នុលដាក់ឱ្យមានញឹកញាប់សម្រាប់ផែនការប្តូរឆ្នាំ ឬការវិវត្តលម្អិតលម្អើរដើម្បីធានានូវគំនូសឆ្នុលដាក់មានចូលរួម | \$4M |
| <ul style="list-style-type: none"> • ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន៖ ថែទាំ និងផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវប្រព័ន្ធសញ្ញាចរាចរណ៍ សញ្ញា និងគំនូសរបស់ទីក្រុង | \$37M |
| <p>សុវត្ថិភាពសម្រាប់ថ្មីផ្សេងៗ និងការជិះកង់៖ ការពារអ្នកជំងឺរាងកាយទាំងអស់របស់យើង គឺអ្នកដើរថ្មីផ្សេងៗ និងជិះកង់</p> | \$110M |
| <ul style="list-style-type: none"> • សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការជិះកង់៖ កសាងផ្លូវសម្រាប់ការពារការជិះកង់ថ្មីប្រមាណ 50 ម៉ាយល៍ និងផ្លូវបំបែកប្រវែង 60 ម៉ាយល៍ ដល់បញ្ចប់បានពាក់កណ្តាលនៃការមធ្យោបាយជិះកង់ទូទាំងទីក្រុង។ ថវិកាដល់ការប្រើប្រាស់នៅក្នុងគម្រោងនេះចំនួន 2 លានដុល្លារនឹងត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងការផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនៃការជិះកង់ដល់ជាផ្លូវកែម្នីយន្តភ្នំសម្រាប់ប្រើប្រាស់ Mount Baker។ | \$65M |
| <ul style="list-style-type: none"> • សុវត្ថិភាពសម្រាប់ថ្មីផ្សេងៗ៖ ផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវថ្មីផ្សេងៗដល់ 225 កន្លែងនៅកណ្តាលទីក្រុង និងភូមិធានា | \$15M |
| <ul style="list-style-type: none"> • សុវត្ថិភាពសម្រាប់ថ្មីផ្សេងៗ៖ លើកន់របស់ស្លាក និង ឆ្នុលដាក់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនៃចំណុចភ្នាក់ងារចំនួនរហូតដល់ 750 កន្លែងទូទាំងទីក្រុង | \$30M |
| <p>គម្រោងពាក់ព័ន្ធ</p> | \$26M |
| <ul style="list-style-type: none"> • គម្រោងពាក់ព័ន្ធ៖ បានបញ្ចប់គម្រោងអាទិភាពពាក់ព័ន្ធពី 20 ទៅ 35 ដើម្បីពង្រឹងសុវត្ថិភាព ការចល័ត និងការប្រើប្រាស់ និងគុណភាពជីវិតនៅក្នុងគម្រោងពាក់ព័ន្ធទាំងនោះ | \$26M |
|  <p>ការថែទាំ និងជួសជុល កាត់បន្ថយកន្លែងថែទាំ និងជួសជុលនៅតាមបណ្តាខេត្តផ្តល់សំខាន់ៗ និងវិធីដល់មហាញ្ជីកបំផុតនៃទីក្រុង Seattle។</p> | \$420M |
| <p>ការថែទាំផ្លូវ</p> | \$250M |
| <ul style="list-style-type: none"> • ការថែទាំដំបូងសំខាន់ៗ៖ ក្រុមពិនិត្យមើលឡើងវិញនូវវិធីសំខាន់ៗរហូតដល់ 180 ម៉ាយល៍ ដោយការថែទាំ និងផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវចំនួន 35 ភាគរយនៃវិធីដល់មហាញ្ជីកបំផុតរបស់ទីក្រុង Seattle ដោយការដឹកជញ្ជូនប្រជាជន និងទំនិញ (ក៏ត្រូវបានផ្តល់ថវិកាដោយច្បាប់ឆ្នុលដាក់ 7 ខាងក្រោម) | \$235M |
| <ul style="list-style-type: none"> • ការផ្តល់ឱ្យស្រូវឡើងវិញនូវចំណុចក្រុមពិនិត្យ៖ ក្រុមពិនិត្យឡើងវិញ 65 គោលដៅជារៀងរាល់ឆ្នាំ ដោយស្រូវឡើងវិញនូវសំខាន់ៗរហូតដល់ 70 ម៉ាយល៍ ដោយមានកម្មវិធីជួសជុល និងថែទាំដំណើរការដោយប្រកួតប្រជែងរបស់ទីក្រុង | \$15M |

| | |
|---|---------------|
| សុពាន និងហដ្ឋហរចនាសម្ព័ន្ធ គួរឱ្យយល់ស្តាប់របស់យើងមានសុវត្ថិភាព | \$140M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការថែទាំសុពាន និងហដ្ឋហរចនាសម្ព័ន្ធ: លុបបំបាត់ឧបសគ្គកងលែចំហច់សម្រាប់ការជួសជុលចំណុចសុពាន | \$25M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: គួរពង្រឹងសុពានងាយរងគ្រោះទាំង 16 ដោយការផ្តល់កំណត់ | \$68M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់បុគ្គលិកសុពាន: ផ្តល់ការបុគ្គលិកសុពានឈរចុងក្រោយរបស់ទីក្រុង Seattle (នៅ Fairview Avenue) | \$27M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់បុគ្គលិកសុពាន: ផែនការ និងការរចនាការបុគ្គលិកសុពានជាអាទិភាពខ្ពស់ចាប់ផ្តើមសាងសង់នៅក្នុងឆ្នាំ 2024។ ថវិកាសម្រាប់ចំណាយលើកម្មវិធីនេះ រហូតដល់ 10 លានដុល្លារនៃថវិកាសរុប (មូលដ្ឋាន ការប្រមូលពន្ធ កម្មវិធី) អាចគួរឱ្យយល់ស្តាប់ការអនុវត្តកម្មវិធីសុវត្ថិភាពសម្រាប់ផ្លូវថ្នល់ថ្មី និងការជិះកងរយៈពេលខ្លី នៅលើសុពានគួរឱ្យយល់ស្តាប់ និងកំពុងសិក្សាផ្តល់បុគ្គលិក (បន្ថែមទៅលើថវិកាដែលបានផ្តល់សម្រាប់កម្មវិធីសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ថ្មី និងការជិះកងនៅក្នុងកម្មវិធីផ្សេងទៀត)។ | \$15M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការថែទាំសុពាន និងហដ្ឋហរចនាសម្ព័ន្ធ: ការវិនិយោគសុវត្ថិភាពសុពានផ្សេងទៀតមានដូចជា ណាតិវិ និងការសុភារ និងជួសជុលហដ្ឋហរចនាសម្ព័ន្ធ | \$5M |
| ព្យាយាមលើទីក្រុង និងការបង្កើនសុវត្ថិភាព | \$30M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការកាត់ដើមឈើ: បន្ថែមកម្មវិធីដើមឈើដើមឈើថ្មីដែលផ្តល់ការធូលីយកបន្ទាប់រហ័សដល់កម្មវិធីការកាត់ដើមឈើ (ដូចជាសម្រាប់សម្រាប់បន្តស្ថិតិកង និងថ្មីថ្មី និងចំណុចផ្តល់ដាក់) និងដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពសម្រាប់ស្រែព្រៃច្រើន និងសញ្ញាផ្សេងៗ ការដាំដើមឈើ: គួរដាំដើមឈើដែលមានកាត់ចេញដោយមានជី ឬដើម្បីសុវត្ថិភាពដោយដើមឈើពីរដើមថ្មីឡើងវិញ | \$20M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការសហការលើការបង្កើនសុវត្ថិភាព: ដៃគូសហការជាមួយ Seattle Public Utilities ដើម្បីសុវត្ថិភាពនៃកម្មវិធីផ្តល់ផ្តល់សុវត្ថិភាពសម្រាប់សុពាន និងការធូលីដាក់ថ្មីថ្មី និងដោះស្រាយបញ្ហាបង្កើនសុវត្ថិភាពក្នុងទីក្រុង South Park ដោយដោះស្រាយជនលិច | \$10M |
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ការលោះការកកស្ទះចរាចរណ៍ ពង្រឹងសុវត្ថិភាពដឹកជញ្ជូនទូទាំងបណ្តាញ</p> </div> </div> | \$303M |
| ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: ការកសាងផ្លូវថ្នល់ថ្មីទាន់សម័យ | \$169M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: បញ្ចប់កម្មវិធីផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានដោយកន្លែងធូលីដាក់ចំនួន 7 ដោយការរចនាផ្តល់សំខាន់ៗឡើងវិញឱ្យមានភ្លើងភ្លាម និងធានាសម្រាប់ថយន្តក្នុងតំបន់ឡើងការគ្រួសារនិក្ខម សញ្ញា និងការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការកកស្ទះ និងសុវត្ថិភាពផ្សេងទៀតសម្រាប់អ្នកជិះណាតិវិ ទោះបីដោយថ្មីថ្មី ជិះកង បរិក្ខារ ឬផ្តល់ដាក់។ ភ្នាក់ងារដំណើរការផ្តល់ផ្តល់ដាក់ Burke Gilman ដោយដាក់ កម្មវិធី Fautleroy Way Southwest Boulevard ផ្តល់ការអភិវឌ្ឍន៍ និងបញ្ចប់ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងក្នុងការពង្រឹងផ្តល់ផ្តល់ផ្តល់ NE 45th St សម្រាប់ថ្មីថ្មី និងការអនុវត្តជិះកងរវាង 4th Ave NE និង Brooklyn Ave NE ដោយពេលវេលាស្របគ្នា University Light Rail នៅឆ្នាំ 2021 និងផែនការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់ Aurora Ave N។ | \$104M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: គួរគិតនិក្ខមការសញ្ញាណកម្មលើចរាចរណ៍លើផ្លូវថ្នល់ចំនួន 5 នៅទូទាំងទីក្រុងរាល់ឆ្នាំដើម្បីពង្រឹងលំហូរចរាចរ និងសង្កេតឃើញមនុស្សក្នុងថយន្ត និងថយន្តដឹក នៅលើកង ផ្តល់ដាក់ និងដោយថ្មីថ្មី | \$13M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: អនុវត្តកម្មវិធីផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានដឹកជញ្ជូនផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានដើម្បីផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានទាំងអស់ផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានទំនុកចិត្តទូទាំងទីក្រុង និងដោយផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានទាំងអស់ | \$17M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន: បង្កើតសម្រាប់ថយន្តក្នុងប្រទេសដោយភាពជឿជាក់បន្ថែមទៀតដោយកម្មវិធីផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានលុបបំបាត់ឧបសគ្គកងនៅទីតាំងសំខាន់ៗនានា និងផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាន 7 ប្រភេទផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពានដោយសម្រាប់ការផ្តល់ឱ្យបុរសស្រីឡើងការផ្តល់កំណត់សម្គាល់សុពាននៅប្រទេស និងការចេញទៅឧបទ្វីប West Seattle។ | \$35M |

| | |
|--|---------------|
| ការធុរវិធីបុរសវើឡើងភាពជាដកែសម្រួលផ្លូវថ្នល់ គឺជាដំណាក់កាលដំបូងនៃការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ | \$27M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ដំបូង៖ ផ្តល់ថវិកាសម្រាប់ការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ដំបូងនៅ Graham Street នៅ Seattle ខាងកើត | \$10M |
| <ul style="list-style-type: none"> សុពាន Northgate: ផ្តល់ថវិកាសម្រាប់សុពានអន្តរកម្មថ្មី និងជិះកង់លើ I-5 ដោយភ្ជាប់ភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់នៅ Northgate | \$15M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ដំបូង៖ អនុវត្តគម្រោងដំបូងនៃគម្រោងផ្លូវថ្នល់នៅកាន់ Mt. Baker | \$2M |
| ការធុរវិធីបុរសវើឡើងការថ្មី និងជិះកង់ ដោយធុរវិធីធុរកិច្ចសម្រួលផ្លូវថ្នល់ និងជិះកង់។ | \$68M |
| <p>ថវិកាសម្រាប់គម្រោងនេះ ចំនួន 2 លានដុល្លារនឹងត្រូវប្រើប្រាស់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងការធុរវិធីបុរសវើឡើងផ្លូវថ្នល់ថ្មី និងជិះកង់ ដែលជាផ្នែកមួយនៃគម្រោងបុរសវើឡើង Mount Baker។</p> <ul style="list-style-type: none"> ផ្លូវថ្នល់ថ្មីថ្មី៖ កសាងផ្លូវថ្នល់ថ្មីថ្មីចំនួន 150 កន្លែង ដោយបំពេញហានិភ័យពី 75 ភាគរយនៃមូលធនផ្លូវថ្នល់ថ្មីថ្មីដែលជាផ្នែកនៃការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ដំបូងភាគភាគីភាគីទីក្រុងដោយធុរវិធីការបញ្ជាក់លើការបង្កើតផ្លូវថ្នល់សម្រាប់ជនពិការ និងមនុស្សចាស់ មជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ថ្មីថ្មី និងជិះកង់៖ បង្កើតផ្លូវសម្រាប់អន្តរកម្មនាគ្រប់ដោយគ្មានផ្លូវថ្នល់ថ្មីថ្មីសុវត្ថិភាព និងមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់ការដើរ រួមទាំងការសហការជាមួយ Seattle Public Utilities នៅក្នុងតំបន់ជិតខាងដៃដាយជនទឹក Broadview | \$61M |
| <ul style="list-style-type: none"> មជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ថ្មីថ្មី និងជិះកង់៖ ដំឡើងកន្លែងចតកង់ថ្មីចំនួន 1500 កន្លែងទូទាំងទីក្រុង និងនៅក្នុងតំបន់កន្លែងចតកង់ដែលមានស្រាប់ មជ្ឈមណ្ឌលសម្រាប់ថ្មីថ្មី និងជិះកង់៖ ការវិនិយោគលើការថ្មីថ្មី និងជិះកង់ផ្សេងទៀត | \$7M |
| ការធុរវិធីបុរសវើឡើងការចាត់ចែង ការដឹកជញ្ជូន និងការចែកចាយ | \$39M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការពង្រឹងភាពជាដកែសម្រួលផ្លូវថ្នល់ថ្មី៖ ផ្តល់ថវិកាសម្រាប់ការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ថ្មី និងកសាងសុពានផ្លូវថ្នល់ដំបូងលើ Lander Street | \$20M |
| <ul style="list-style-type: none"> បណ្តាញផ្លូវថ្នល់ដឹកជញ្ជូន៖ សុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ East Marginal Way ដែលជាផ្លូវសំខាន់នៃបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ដឹកជញ្ជូនរបស់ទីក្រុង Seattle | \$5M |
| <ul style="list-style-type: none"> ការធុរវិធីបុរសវើឡើងតាមចំណុច៖ ផ្តល់ថវិកាសម្រាប់ការសម្រួលផ្លូវថ្នល់ថ្មីឡើងចំណុចគោលដៅដើម្បីជួយក្នុងការបំបាត់ទឹកជំនន់ | \$14M |
| ការផ្តល់សរុប (គ្រប់បុរសវើឡើង) | \$930M |

សិក្សាបន្ថែមទៀតនៅ www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle