

ممر مخصص للحافلات فقط في شارع Rainier Ave S

يونيو/ حزيران 2022

وصف المشروع

تقوم إدارة النقل في سياتل SDOT بإضافة ممرات مخصصة للحافلات فقط إلى شارع Rainier Ave S للمساعدة في تحسين مصداقية النقل وأوقات السفر. سيتم هذا العمل على مرحلتين: المرحلة الأولى من هذا المشروع وتتضمن ما يلي:

إضافة ممر مخصص للحافلات فقط باتجاه الشمال بين شارعي S Walden St و Alaska St

إضافة ممر مخصص للحافلات فقط باتجاه الجنوب بين شارعي S Edmunds St و Oregon St

سيتم تحويل ممر النقل على جانب الرصيف إلى ممر جديد مخصص للحافلات فقط

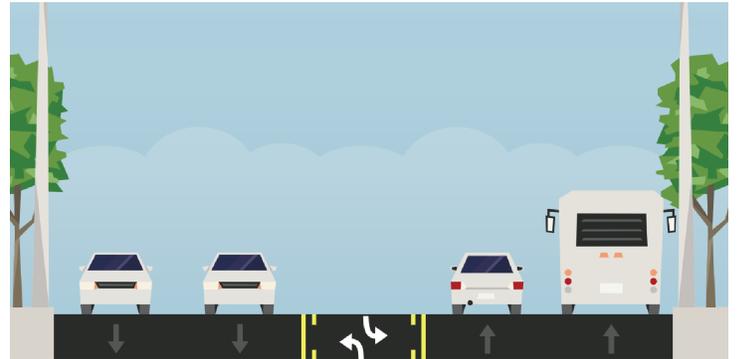
سيتم إنشاء المرحلة الأولى في تموز/ يوليو 2022. في المرحلة الثانية من المشروع سوف يتم تمديد الممر المخصص للحافلات المتجهة شمالاً من S Walden St إلى S Massachusetts St. لا تزال المرحلة الثانية في أشواطها الأولى، ونخطط للبدء بالتواصل مع المجتمع لاحقاً في عام 2022 لجمع التعليقات حول هذا المشروع.

مقطع نموذجي لتصميم الطريق في منطقة مشروع المرحلة الأولى (عند النظر باتجاه الشمال):



ممر الطريق (باتجاه الشمال) ممر الطريق (باتجاه الشمال) ممر للانعطاف في ممر الطريق (باتجاه الجنوب) ممر الطريق (باتجاه الجنوب)

تصميم شارع مستقبلي مع ممر مخصص للحافلات فقط في منطقة مشروع المرحلة الأولى (عند النظر باتجاه الشمال):



ممر للحافلات فقط ممر الطريق (باتجاه الشمال) ممر للانعطاف في ممر الطريق (باتجاه الجنوب) ممر الطريق (باتجاه الجنوب)

الجدول الزمني

2023-2024
التصميم النهائي والبدء في تنفيذ المرحلة الثانية.

صيف 2022
بناء للمرحلة الأولى والبدء في التوعية للمرحلة الثانية.

ربيع 2022
تكملة التصميم وبدء التوعية للمرحلة الأولى.

جهات الاتصال للمشروع:

Candace Goodrich، قائدة التوعية المجتمعية

رقم الهاتف: (206) 2201-257 | البريد الإلكتروني: TransitLanes@seattle.gov

الموقع الإلكتروني: www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane



Seattle
Department of
Transportation

فوائد المشروع

تحسين مصداقية وسيلة نقل على شارع Rainier Ave S، بما في ذلك مسارات الحافلات التي تستخدم بكثرة وذات معدل الركوب المرتفع مثل المسارات 7 و48 و6 و106

مساعدة الأشخاص الذين يركبون الحافلات على الوصول إلى حيث يذهبون في الوقت المحدد وتجربة أوقات نقل أكثر ثباتاً

إتاحة المجال للنقل لتستمر بكونها شريان الحياة وتقديم خدمة أفضل لمجتمع Rainier Valley بينما نتعافى بشكل جماعي ونعيد البناء من الوباء

ربط الأشخاص الراكبين في الحافلات بسلاسة محطة Judkins Park للسكك الحديدية الخفيفة الجديدة التي سيتم افتتاحها في عام 2023، بالإضافة إلى مراكز النقل الحالية مثل محطة سكة حديد Mt Baker Light وم محطة نقل McClellan St Metro.

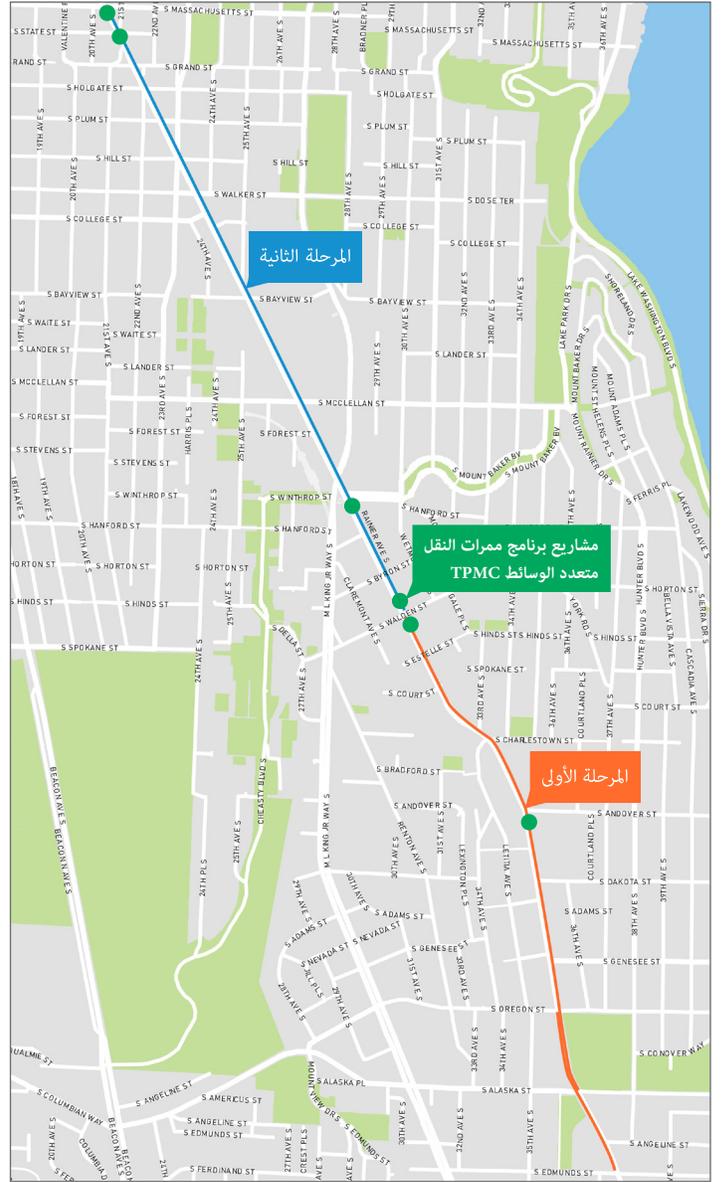
مشاريع ذات صلة

الممرات المخصصة للحافلات فقط هي إحدى الطرق التي نجعل بها شارع Rainier Ave S شارعاً أكثر اكتمالاً من خلال البناء على السلامة وتحسينات التنقل التي تم بناؤها كجزء من مشروع

Route 7 Transit-Plus ومشروع Rainier Ave S Vision Zero Multimodal Corridor TPMC.



مثال من ممر مخصص للحافلات الحمراء.



التمويل

هذا المشروع هو بفضل ناخبي سياتل الذين مروا قانون النقل في سياتل (الاقتراح 1) في تشرين الثاني/ نوفمبر 2020، والذي خلق مصدر إيرادات لخدمة حافلات أكثر تواتراً ومصداقية وسهولة الوصول إليها في مدينتنا.

هل لديكم أسئلة أخرى؟

هل ترغب في تلقي المستجدات حول المشروع؟

Candace Goodrich، قائدة التوعية المجتمعية

رقم الهاتف: 206-2201-257 | البريد الإلكتروني: TransitLanes@seattle.gov

الموقع الإلكتروني:

www.seattle.gov/transportation/rainier-ave-s-bus-only-lane



Seattle
Department of
Transportation

