

# Anteproyecto de la Zona Residencial de New Holly

## Encuesta sobre el proyecto

### Financiamiento

El equipo del Proyecto de Zonas Residenciales del Departamento de Transporte de Seattle (SDOT) ha colaborado con otros departamentos y programas para conseguir fondos adicionales para proyectos. Las siguientes colaboraciones se reflejan en el ANTEPROYECTO de la Zona Residencial:

El programa Your Voice Your Choice:

- \$35,000 para amortiguadores de velocidad en Holly Park Dr. S

Desarrollo privado:

- \$25,000 para cruces peatonales decorativos

Fondo de Contrapartida de Financiamiento para Vecindarios del Departamento de Vecindarios:

- Arte dirigido por jóvenes para los cruces peatonales, mural dirigido por jóvenes

Programa de Vías Verdes de los Vecindarios:

- \$300,000 para la vía verde del vecindario o para la Stay Healthy Street (calle para mantenerse saludable) Se espera que el diseño y las actividades de divulgación de este proyecto se lleven a cabo en 2023, y que se implemente el proyecto en 2024.

Programa del Plan Maestro Peatonal:

- \$50,000 para rampas en las aceras y mejoras en los cruces peatonales

Solicitudes de subvención:

- \$4 millones para conexiones del sendero Chief Sealth
- \$100,000 para mejorar los cruces peatonales de S Myrtle St.
- \$500,000 para senderos asfaltados para ofrecerle a la comunidad acceso al sendero Chief Sealth.



### Colaboración

Trabajando juntos, el SDOT y Hosted (Healthy Othello Safer Through Environmental Design) participaron en cuatro paseos comunitarios. Durante los paseos, escuchamos las preocupaciones, problemas y reflexiones de la comunidad. Recibimos los comentarios de la comunidad en una serie de reuniones con el Comité Directivo de la Zona Residencial de New Holly/Othello. Juntos, desarrollamos proyectos en respuesta a las preocupaciones de la comunidad. Estos proyectos dieron como resultado el ANTEPROYECTO de la Zona Residencial de New Holly/Othello.

### Financiamiento del Proyecto de Zonas Residenciales

El Programa de Zonas Residenciales cuenta con \$200,000 para financiar los siguientes proyectos:

1. Mejoras en cinco intersecciones: \$50,000
2. Ruta de circulación regulada: \$100,000 para topes de velocidad y señalización
3. Topes de velocidad: \$50,000 para topes de velocidad a lo largo de 32nd Ave S
4. Diseños conceptuales solamente
  - a. Acceso al sendero Chief Sealth: \$20,000 para el diseño conceptual y para ayudar al SDOT a solicitar futuras subvenciones
  - b. Mejoras en las vías peatonales: \$10,000 para el diseño conceptual a lo largo de S Holly St
  - c. Mejoras en las intersecciones: \$10,000 para el diseño conceptual en S Morgan St y 31st Ave S

Responda la encuesta en línea aquí:

[www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/](http://www.seattle.gov/transportation/projects-and-programs/programs/)



### ¿Preguntas?

Envíe un correo electrónico a [Neighborhood.Traffic@seattle.gov](mailto:Neighborhood.Traffic@seattle.gov)  
O llame al (206) 684-0353



**Seattle**  
Department of  
Transportation

# Anteproyecto de la Zona Residencial de New Holly

## Borrador del mapa de la Zona Residencial



### Mejoras existentes

-  Tople de velocidad existente
-  Mejora de cruce peatonal completada
-  Cruce peatonal decorativo completado
-  Señal de alto (stop)
-  Mural hecho por jóvenes

### Mejoras posibles

#### Financiamiento del Proyecto de Zonas Residenciales

-  1. Mejoras en las intersecciones
-  2. Ruta de circulación regulada (topes de velocidad y señalización)
-  3. Topes de velocidad
-  4. Diseño conceptual solamente
  -  a. Sendero Chief Sealth
  -  b. Mejoras en las vías peatonales Mejoras en las intersecciones
  -  c. Mejoras en las intersecciones

#### Otras fuentes de financiamiento

-  Vía verde del vecindario
-  Nueva mejora de cruce peatonal
-  Nuevas rampas en la acera
-  Mejoras en el sendero Chief Sealth
-  Acera nueva

#### Solicitudes de subvención

-  Caminos de asfalto
-  Nueva luz intermitente para cruce peatonal

