자료 보고서

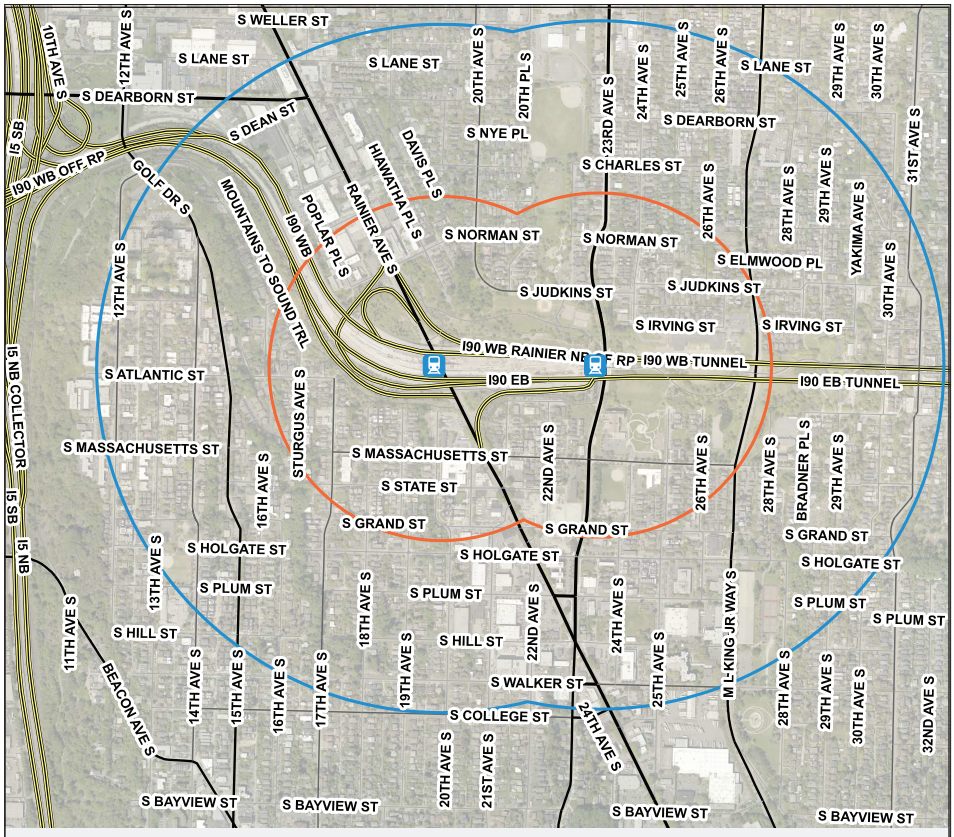
# JUDKINS PARK 역 지역 도로 경계 공간 접근성

2023년 1월

## 프로젝트 배경 및 목적

앞으로의 Judkins Park 경전철 역이 개통되면 주변 지역의 주차 수요가 증가할 것입니다. 환경 영향 보고서 (Environmental Impact Statement, EIS) 과정의 일환으로 Sound Transit과 시애틀 교통국(SDOT)은 주변 지역에 미치는 영향을 완화하기 위해 협력하고 있습니다. 저희는 기술적인 주차 연구, 주차 관리 수단 및 지역 사회의 의견을 활용하여 다음의 목표에 따라 도로 경계 공간의 관리 전략을 만들 것입니다:

- 신규 역 주변 지역의 도로 경계 공간을 이용하는 다양한 이용자의 요구를 균형있게 조정
- 주변 동네 거리에서의 통근자의 종일 주차 방지 (근처 주거 지역에 주차하고 통근하는 «hide and ride» 주차)
- 신규 Judkins Park 경전철 역이 주변 이웃, 사업체 및 단체에 미치는 잠재적인 주차 혼잡 영향의 최소화
- 신규 경전철 역을 오가는 도보, 자전거 및 대중교통과의 연결 촉진




기호 설명: □ 역으로부터 반경 ½마일(mile) □ 역으로부터 반경 ¼마일 역 입구

## 주차 연구 구역

Sound Transit은 영향 완화 노력의 일환으로 신규 역 반경 ¼마일 이내의 주차 현상을 연구하고 있습니다. 저희는 지도에 파란색으로 표시된 반경 ½마일 구역 내의 주차 현상 연구를 수행하여 연구 노력을 확장하려 합니다.

## 다음 단계

저희는 최근 주차 연구 데이터를 사용하여 신규 경전철 역의 영향을 가장 많이 받을 지역에 초점을 맞춘 도로 경계 공간 관리 제안서를 작성하고 있습니다. 이 지역에는 신규 역 주위의 반경 ¼마일 구역 안팎의 블록이 포함됩니다.

## 프로젝트 추진 일정

| 2023년 1–2 분기 | 2023년 3–4 분기 | 2024년 |
|---|---|---|
| **주차 구역 연구 결과를 발표하고 설문 조사와 함께 초기 제안서 발송** | 제안서 초안/ RPZ 공청회 | 최종 계획 및 구현 |

**최신 정보 업데이트**

JudkinsParkLR@seattle.gov로 이메일하거나 (206) 584-3443로 전화하세요.
자세한 내용은 프로젝트 웹 페이지를 확인하세요:
www.seattle.gov/transportation/judkinspark

Seattle Department of Transportation

KOREAN