

# RAINIER AVE S

## 安全大道方案 - 第二階段

### 方案背景

Rainier Ave S 是西雅圖東南部的一條主幹道，附近有商店、餐館、學校、公園和活動中心。西雅圖東南部匯集了來自世界各地的移民，他們帶來了自己的文化、語言和美食，為建設新家園而共同努力。

為什麼我們要改變位於COLUMBIA CITY和HILLMAN CITY之間的RAINIER AVE S呢？

在過去10年裡，Rainier Ave S 總共發生了3,600次交通事故。差不多平均每天有一次車禍，大約需要45分鐘的處理時間。

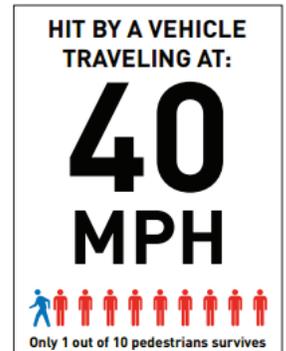
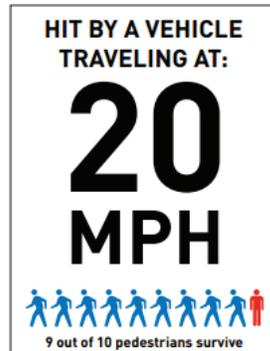
與Aurora Ave N和Lake City Way NE相比，Rainier大道每英里的車禍次數幾乎是它們的兩倍，儘管前者的通車量幾乎是Rainier大道的兩倍。

在限速為30英里的道路上，大多數人以每小時38英里的速度行駛。超速增加了碰撞事故後果的嚴重性，並使駕駛員不易發覺可能的危險以及路旁的行人和騎行者。

### 第一階段：結果

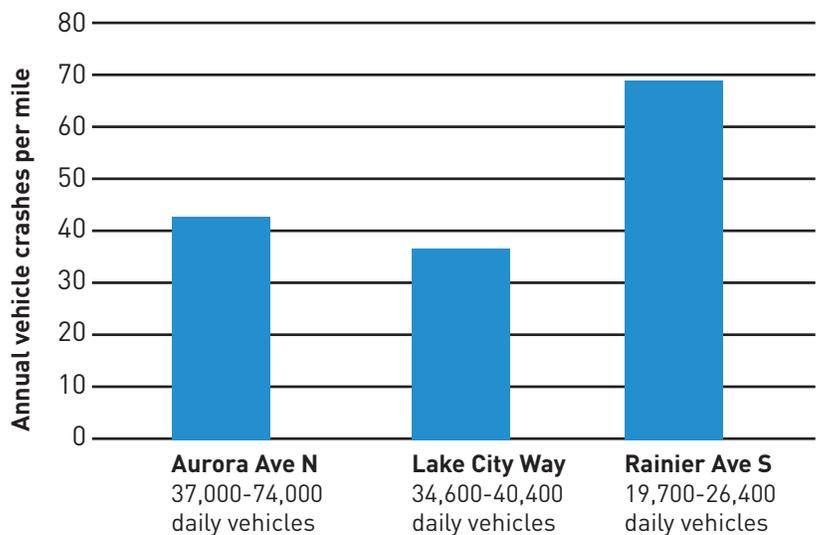
在2015年，我們將夾在S Alaska St和S Kenny St的Rainier Ave S的街道設計從四車道更改為三車道，左右兩個方向均有一個行車道以及一個中央轉彎車道。我們將限速標準從每小時30公里降到每小時25英里。實行該方案的目的是減少超速、減小碰撞的數量和事故後果的嚴重程度。使Rainier Ave S成為西雅圖東南部更具生機的主要街道。

在我們實行了以上調整方案一年后，我們發現在方案期間內上報的碰撞事故總數減少了15%，嚴重傷害或致命車禍的數量已下降為0。整體行駛速度下降了10%，每小時超速10英里以上的車輛也減少了10%。



研究表明，行人被每小時40英里行駛的車輛撞擊致死的可能性高達90%，而被以每小時20英里速度行駛的車輛撞擊致死的可能性僅10%。

### HOW DOES RAINIER AVE S COMPARE WITH OTHER STREETS?



Compared with other principal arterial roadways in Seattle, Rainier has a per mile crash rate higher than streets that carry more than two times the traffic volume, making it a top candidate for street design modifications.

聯繫方式  
James Le, 項目經理  
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174



該方案獲得社區的一致好評：

- “這個區域感覺安全多了。我轉彎的時候也更放心了。”
- “現在安靜多了，差不多平均每兩天才聽見有一輛車按喇叭。我再也沒見到野蠻駕駛的行為。”
- “我們的社區感覺連接地更緊密了（不再因為超速行駛而產生分歧）。”

### 第二階段

今年，我們計劃繼續在位於S Kenny St和S Henderson St. 之間的Rainier Ave S上實行方案。以下是我們的安全目標：

- 降低車輛的平均行駛速度和超速率
- 減少嚴重傷害或致命交通事故
- 增加交叉路口
- 提高公交車的行駛速度和準時到站率

該方案將與其他幾個方案緊密結合，包括：將7號公路改造為RapidRide 高速公交線；加強Rainier和Martin Luther King Jr Way的安全和公交鏈接；並提高位於S Henderson St周圍學生群體的安全意識。



### 告訴我們您的想法

想了解更多有關該項目的資訊，請訪問[www.seattle.gov/transportation/RainierAveS.htm](http://www.seattle.gov/transportation/RainierAveS.htm)。您可以找到相關信息，並通過我們的網上問卷調查提交您的反饋和意見。

聯繫方式  
James Le, 項目經理  
RainierAveS@Seattle.gov or (206) 684-3174

