

# MOST PROMISING ROUTE



- Most promising route
- Future family-friendly route\*
- Existing family-friendly route\*
- Central Park Trail
- Paving
- 🚦 Proposed crossing signal and new median
- 🚦 Upgrade existing signal
- ▲ 10th Ave S hill climb
- ▭ No speed humps proposed
- ▭ Street light improvements under study
- ▭ Little Saigon streetscape concept extent

- Tuyến đường hứa hẹn nhất
- Tuyến đường thân thiện với gia đình trong tương lai\*
- Tuyến đường thân thiện với gia đình hiện có\*
- Central Park Trail
- Lát đường
- 🚦 Tín hiệu sang đường được đề xuất và dải phân cách mới hạn chế rẽ trái
- 🚦 Nâng cấp tín hiệu hiện có
- ▲ Đường leo dốc Đại lộ 10th Ave S
- ▭ Không có gờ giảm tốc nào được đề xuất
- ▭ Các cải tiến về ánh sáng đường phố đang được nghiên cứu
- ▭ Khu vực khái niệm cảnh quan đường phố Little Saigon

- 最可取路線
- 未來家庭友好路線\*
- 現有家庭友好路線\*
- Central Park Trail
- 柏油路
- 🚦 提議的交通燈及限制左轉的中央島
- 🚦 優化現有交通燈
- ▲ 10th Ave S上坡
- ▭ 提議無減速線
- ▭ 調研中的路燈改善
- ▭ Little Saigon街景概念範圍

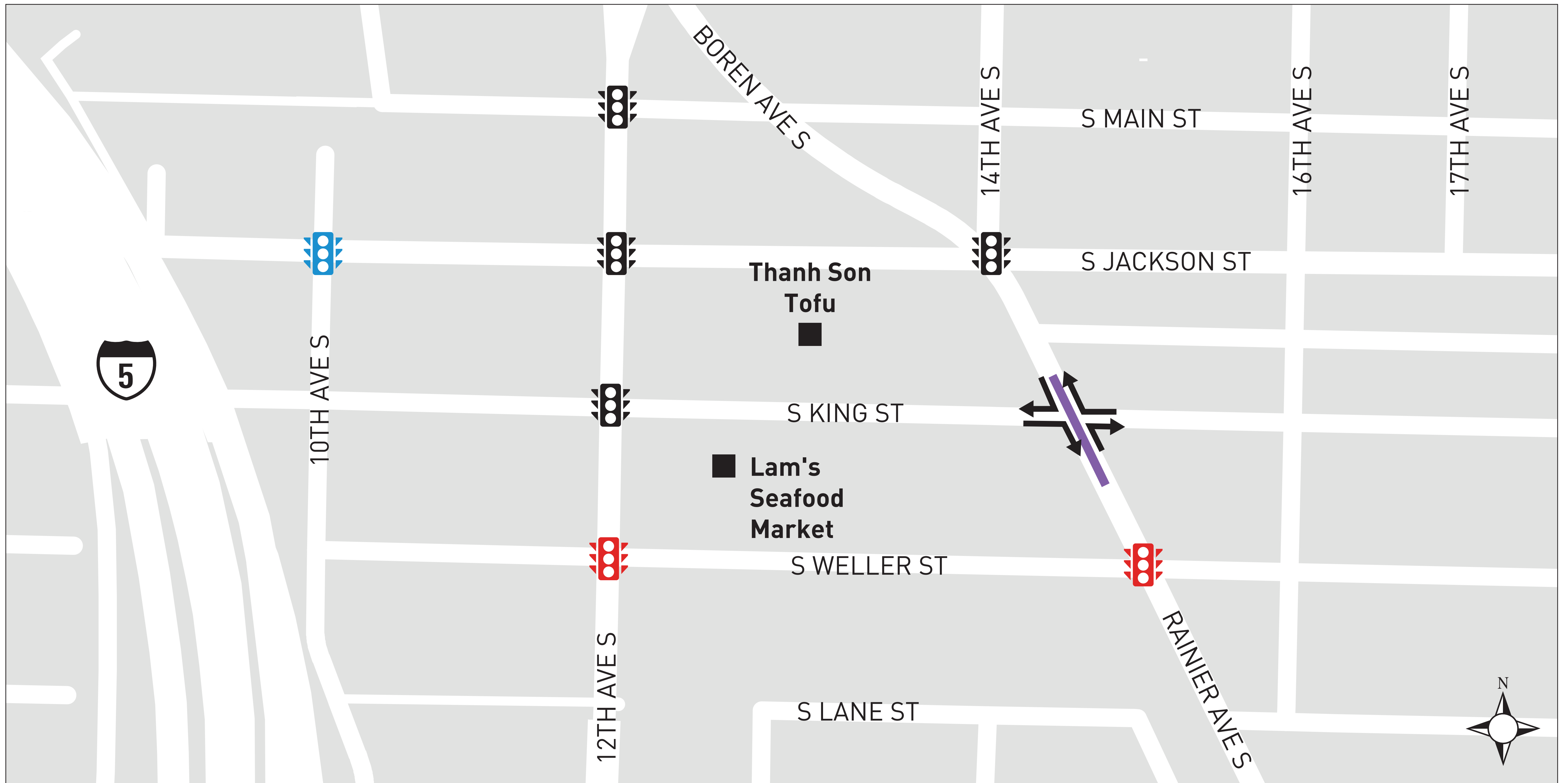
\*Family-friendly routes include paths, neighborhood greenways, and protected bike lanes













\*Các tuyến đường thân thiện với gia đình bao gồm các con đường nhỏ, các tuyến đường neighborhood greenways, và các làn đường dành riêng cho xe đạp

\*家庭友好路線包括道路、neighborhood greenways和隔離單車道



# VISION ZERO CHANGES



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Existing crossing signal              |  Tín hiệu sang đường hiện tại                 |  現有交通燈                |
|  Proposed upgraded signal              |  Tín hiệu cải tiến được đề xuất               |  提議的優化交通燈             |
|  Proposed new signal (as soon as 2018) |  Tín hiệu mới được đề xuất (ngay từ năm 2018) |  提議的新設交通燈 ( 早至2018年 ) |
|  Proposed median island                |  Đảo phân cách được đề xuất                   |  提議的中央島和限制左轉          |

Over the last few years there have been 13 crashes at Rainier Ave S and S King St and 27 crashes at S Weller St and 12th Ave S. The intersection improvements we're proposing will enhance safety.

Trong vòng vài năm qua đã có 13 vụ va chạm tại Đại lộ Rainier Ave S và Phố S King St và 27 vụ va chạm tại Phố S Weller St và Đại lộ 12th Ave S. Các cải tiến ở ngã tư mà chúng tôi đang đề xuất sẽ tăng cường sự an toàn.

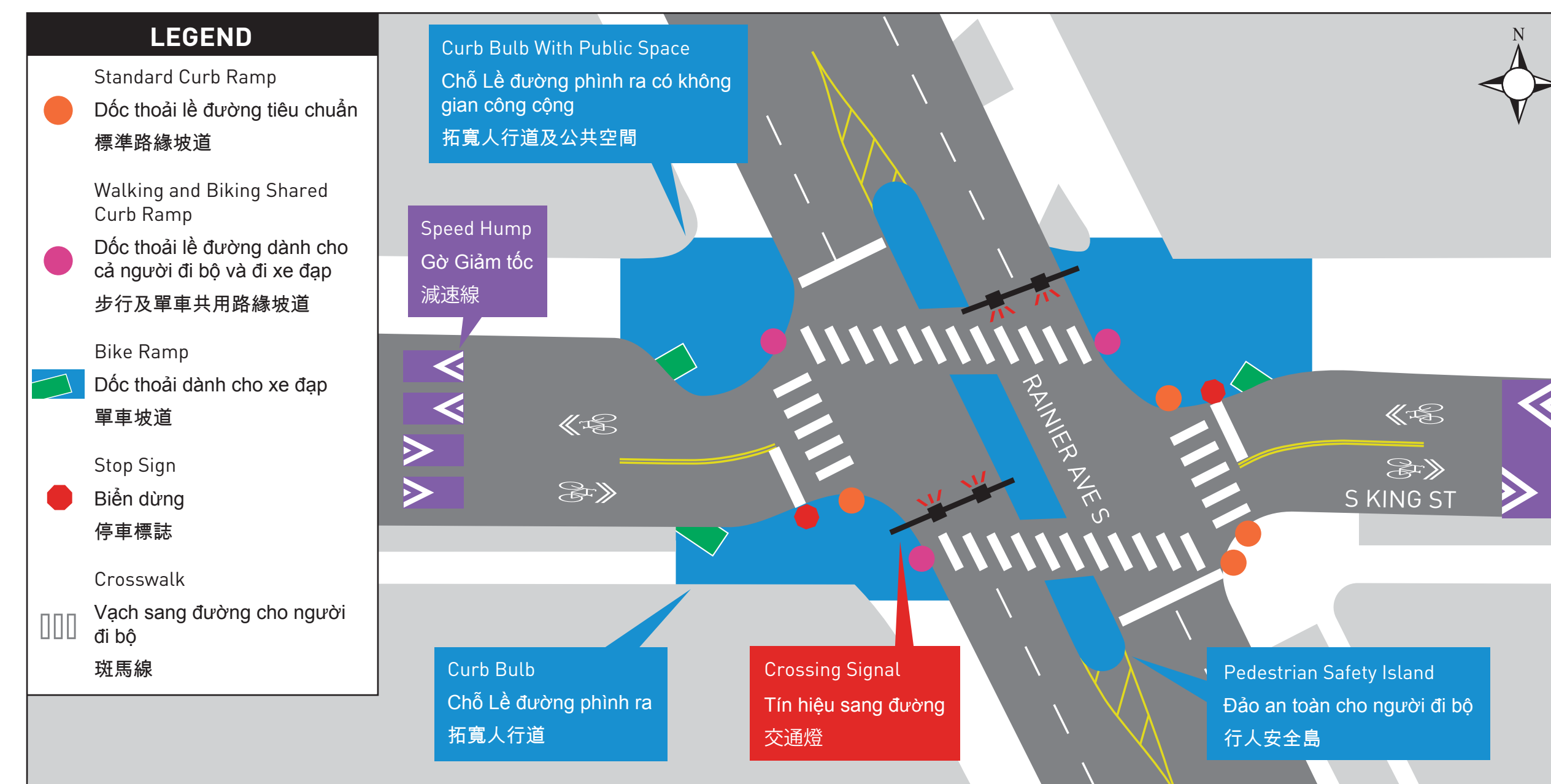
過去數年中，Rainier Ave S 與S King St交匯處共發生13起碰撞，S Weller St與12th Ave S交匯處共發生27起碰撞。提議的路口改進將提高交通安全。

# RAINIER AVE S & S KING ST

## Intersection Improvements

- Add pedestrian and bike crossing signal
- Slow speeds when turning from Rainier Ave S to S King St
- Use curb bulb when biking to cross with pedestrians
- Removes about 2 parking spaces
- Implement Little Saigon Streetscape Concept plan

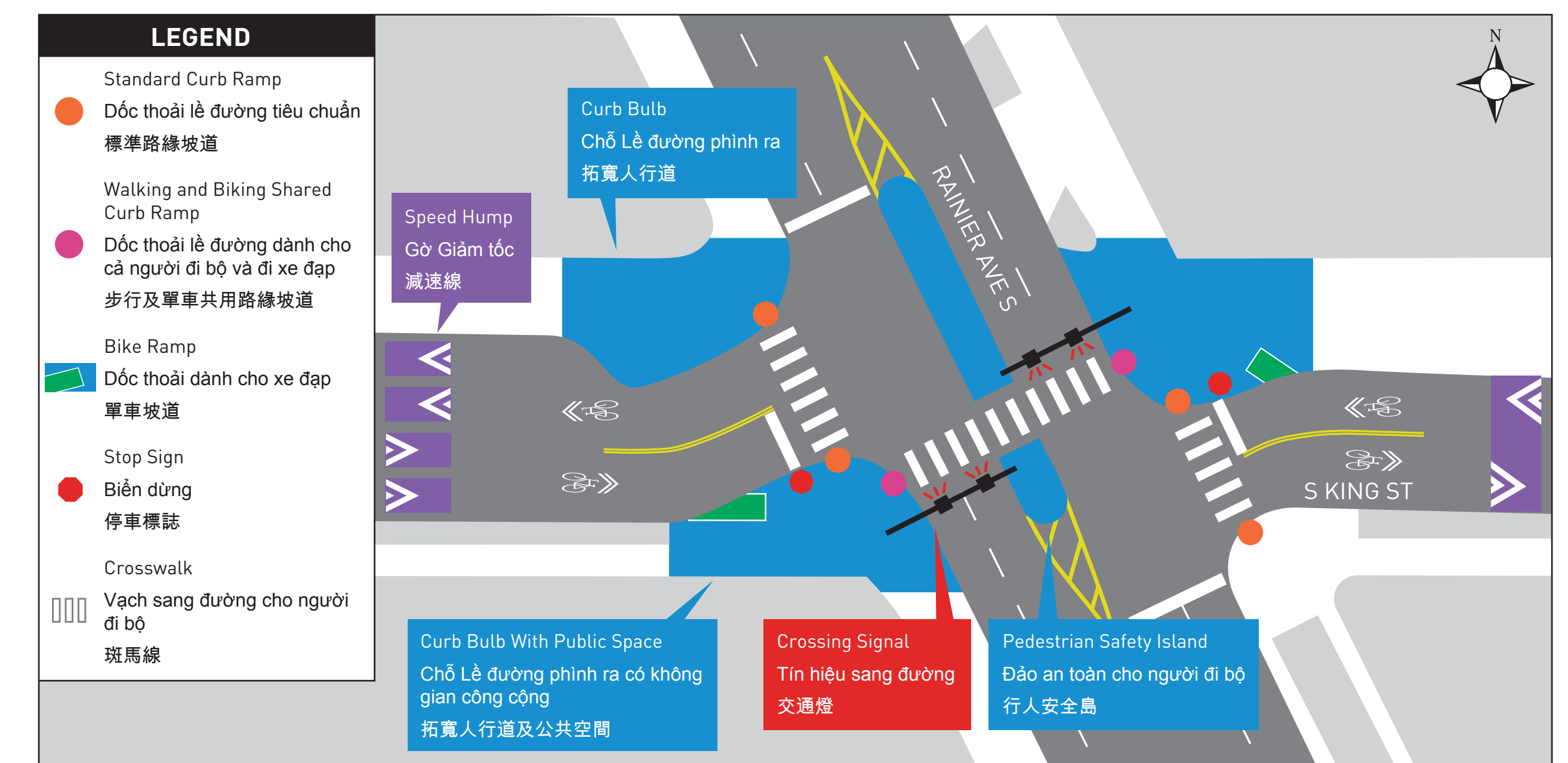
### Option 1



- More biking and pedestrian crossing options
- Public space created on north side of S King St



### Option 2



- Shorter crossing distance for people biking and pedestrians
- Public space created on south side of S King St

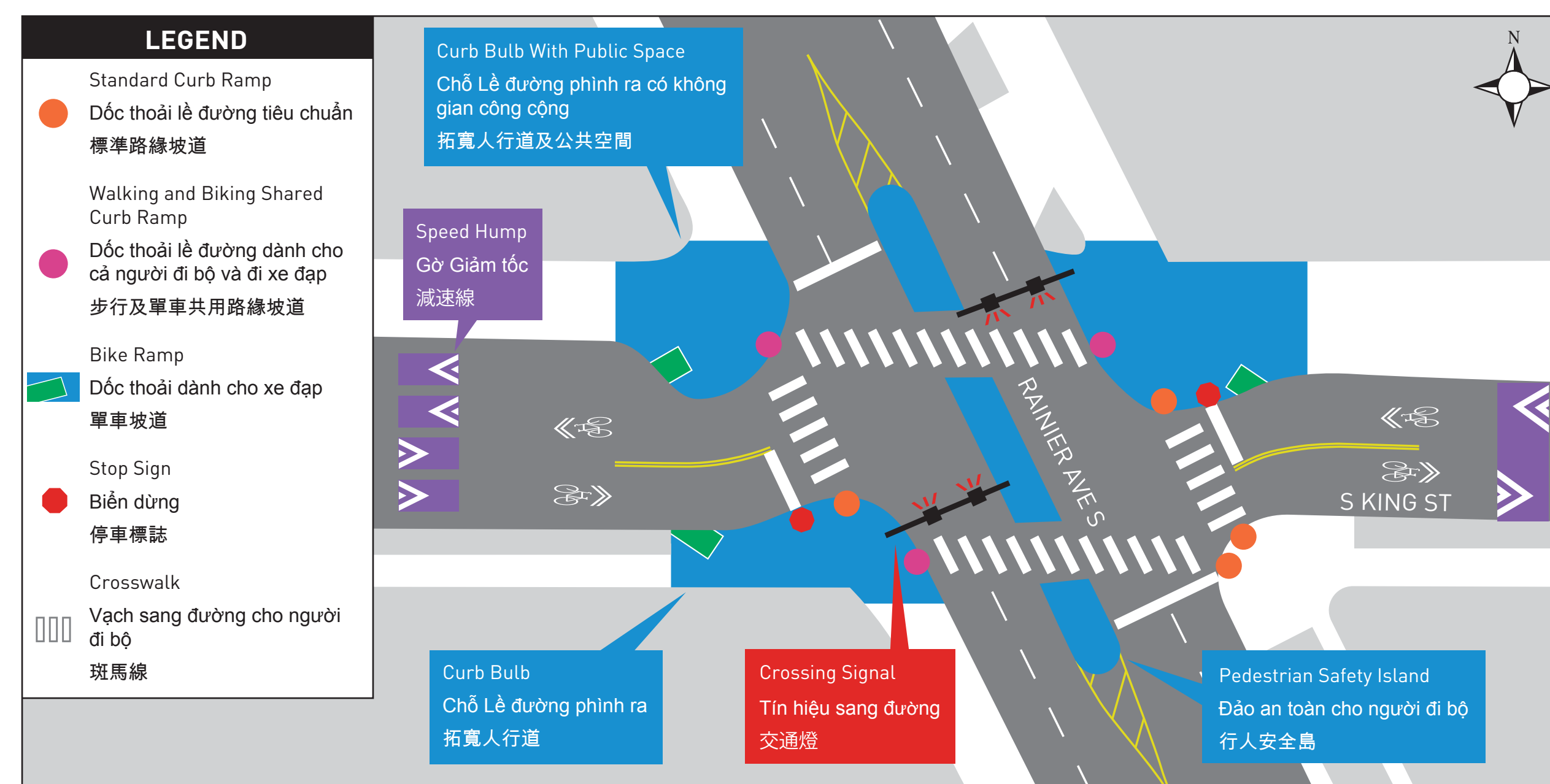


# RAINIER AVE S & S KING ST

## Các cải tiến tại Ngã tư

- Thêm tín hiệu sang đường dành cho người đi bộ và đi xe đạp
- Giảm tốc độ khi rẽ từ Đại lộ Rainier Ave S vào Phố S King St
- Sử dụng đoạn lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ hai chỗ đậu xe
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

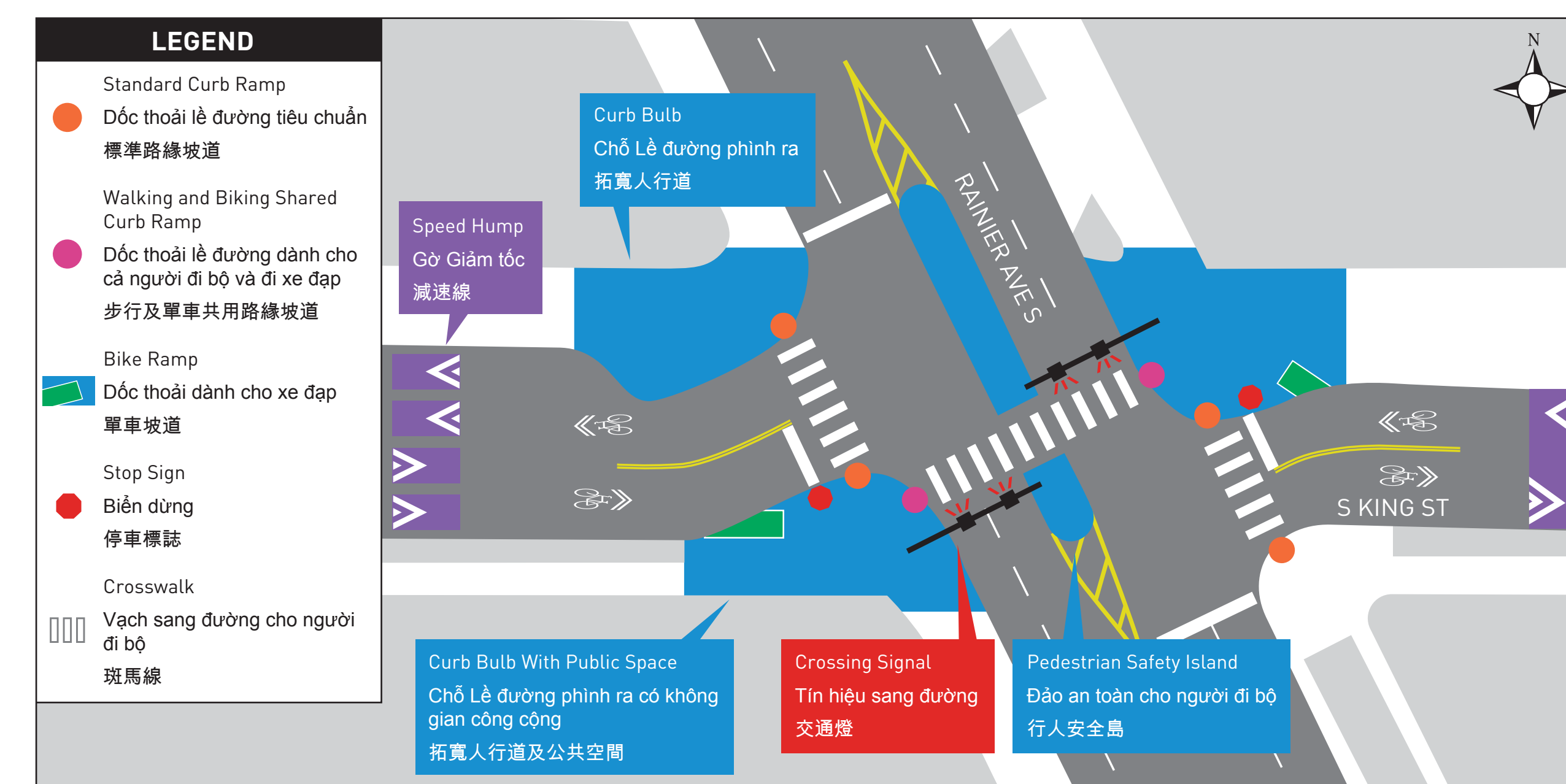
## Option 1



- Thêm các lựa chọn sang đường dành cho người đi xe đạp và người đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía bắc của Phố S King St



## Option 2



- Khoảng cách sang đường ngắn hơn dành cho người đi xe đạp và đi bộ
- Tạo lập không gian công cộng ở phía nam của Phố S King St

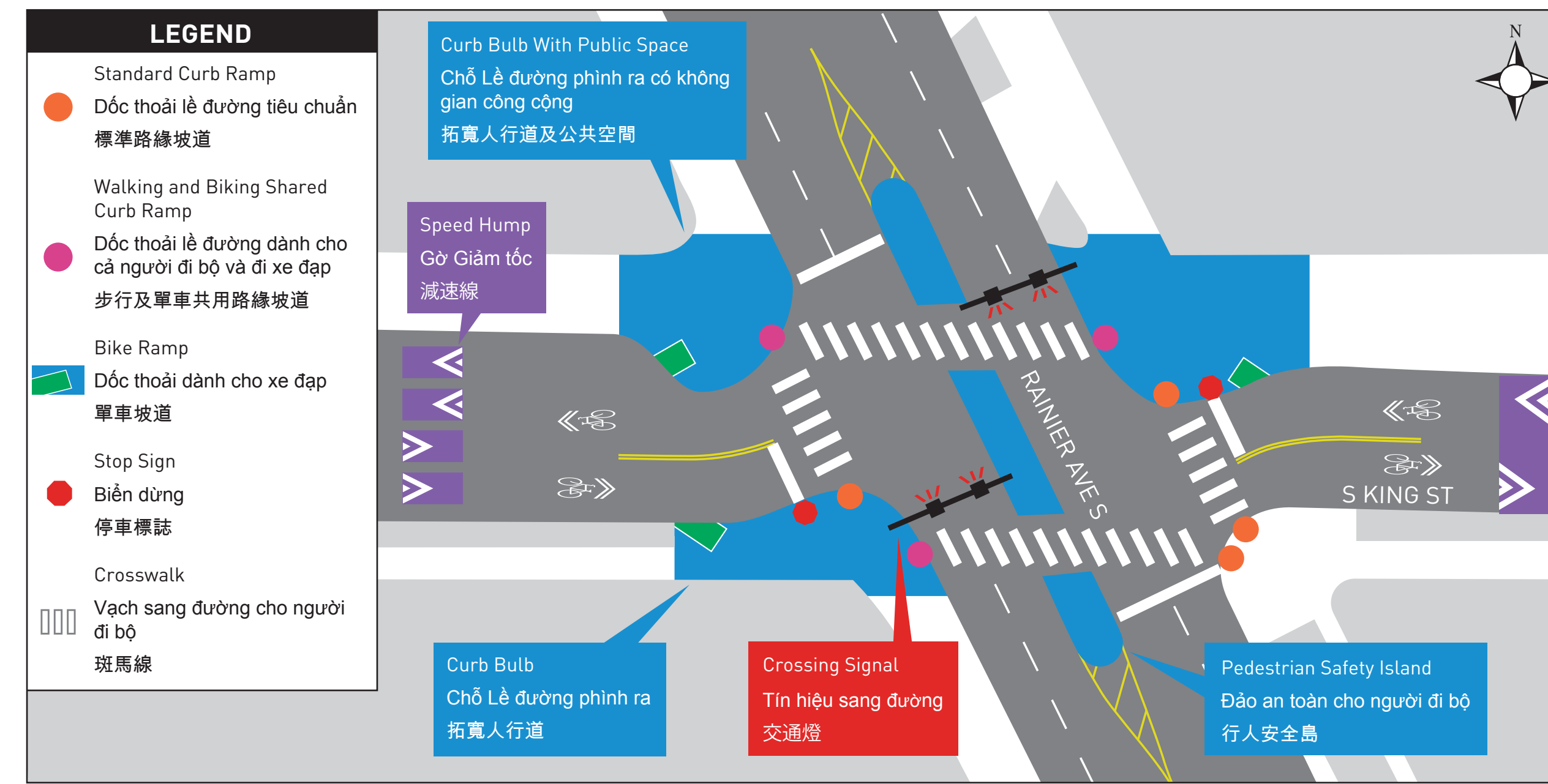


# RAINIER AVE S & S KING ST

## 路口改善項目

- 增加行人單車過街信號燈
- Rainier Ave S轉入S King St時速度減緩
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少兩個停車位
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

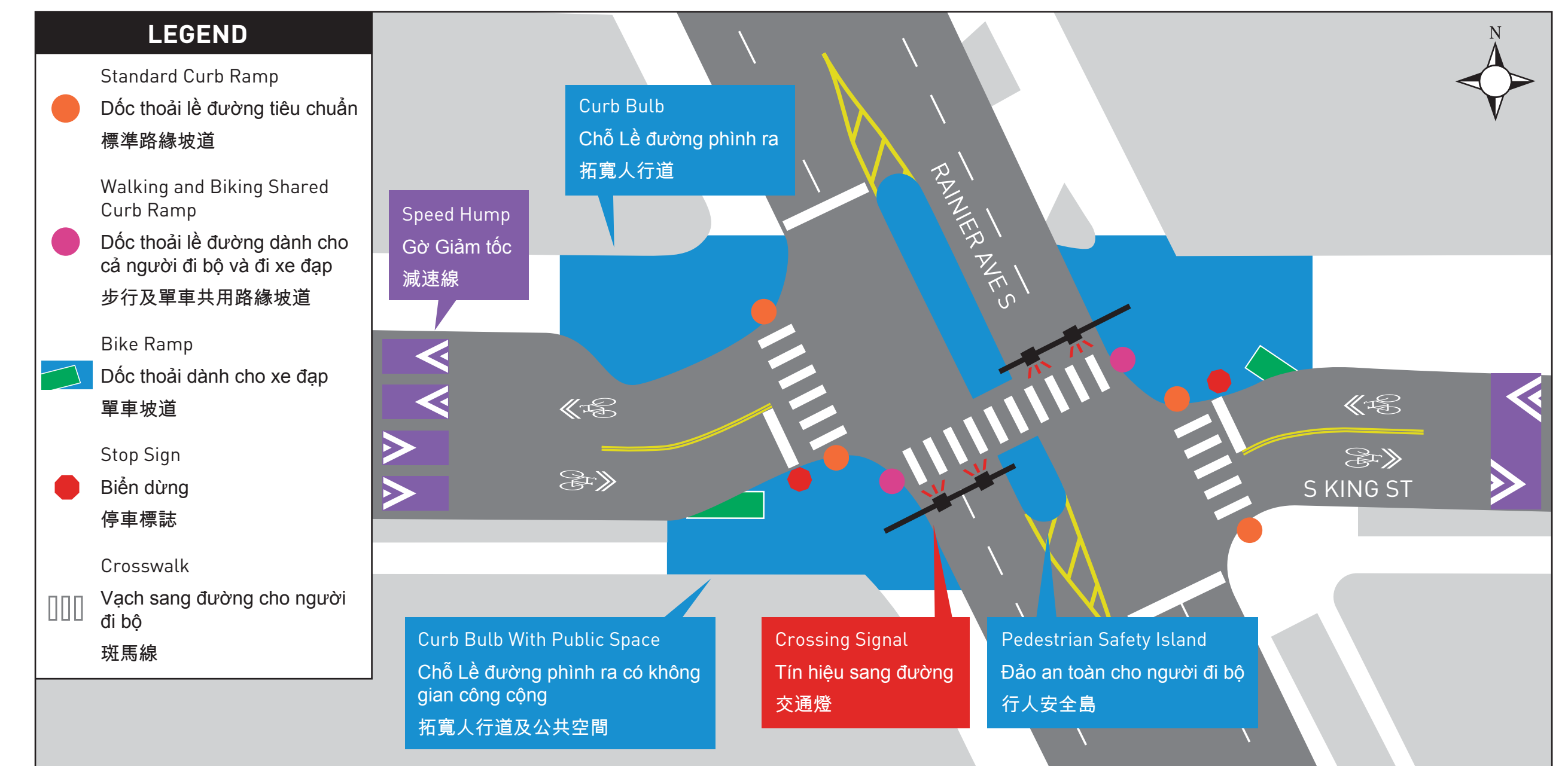
## Option 1



- 更多騎行及步行過街選擇
- 在S King St北側創造公共空間



## Option 2



- 行人及騎行者過街距離縮短
- 在S King St南側創造公共空間

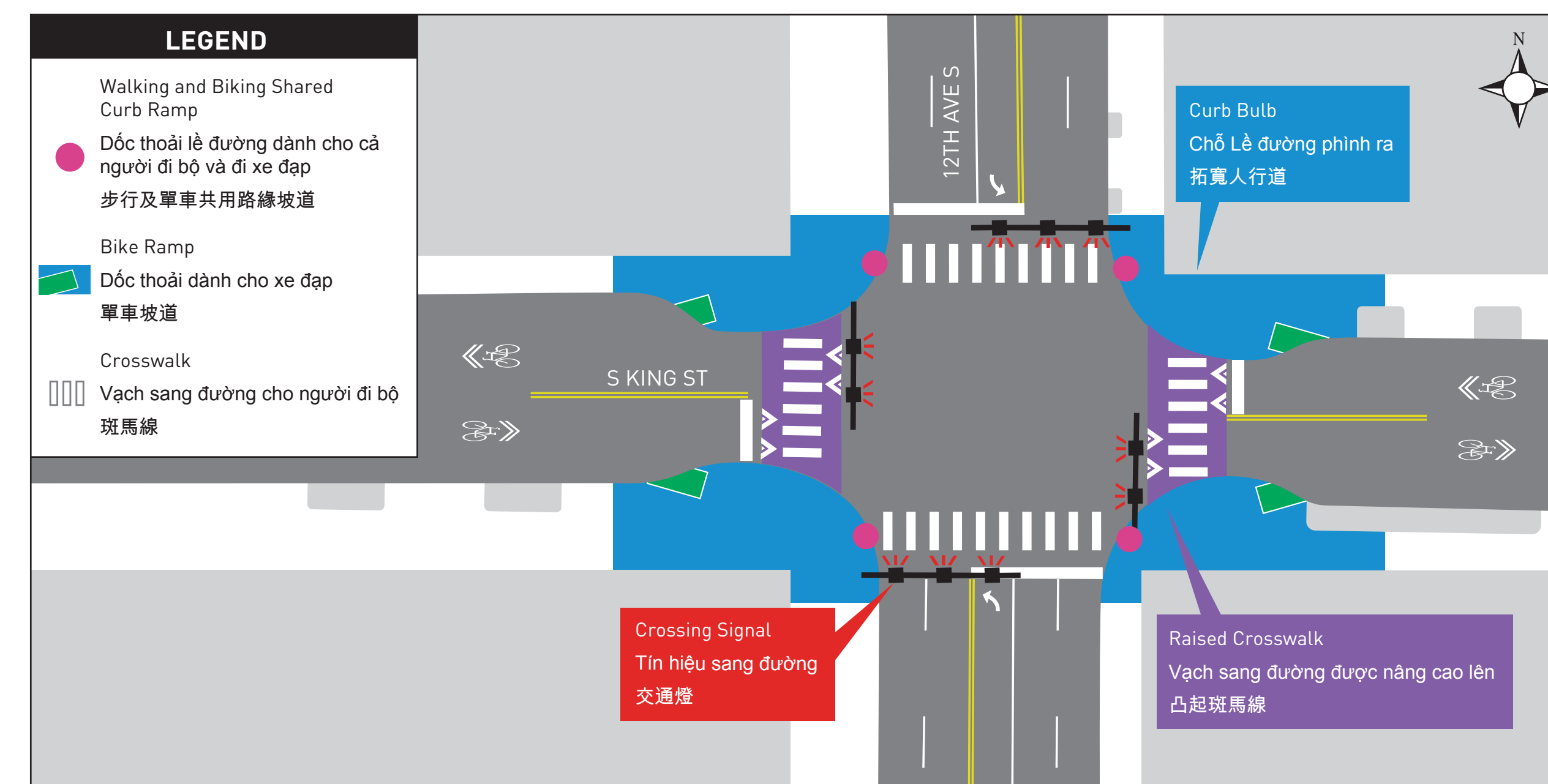


# 12TH AVE S & S KING ST

## Intersection Improvements

- Enhance pedestrian crossings with signal timing changes
- Preserve left turns from 12th Ave S
- Maintain truck turning movements
- Include curb bulbs on 4 corners
- Implement Little Saigon Streetscape Concept plan

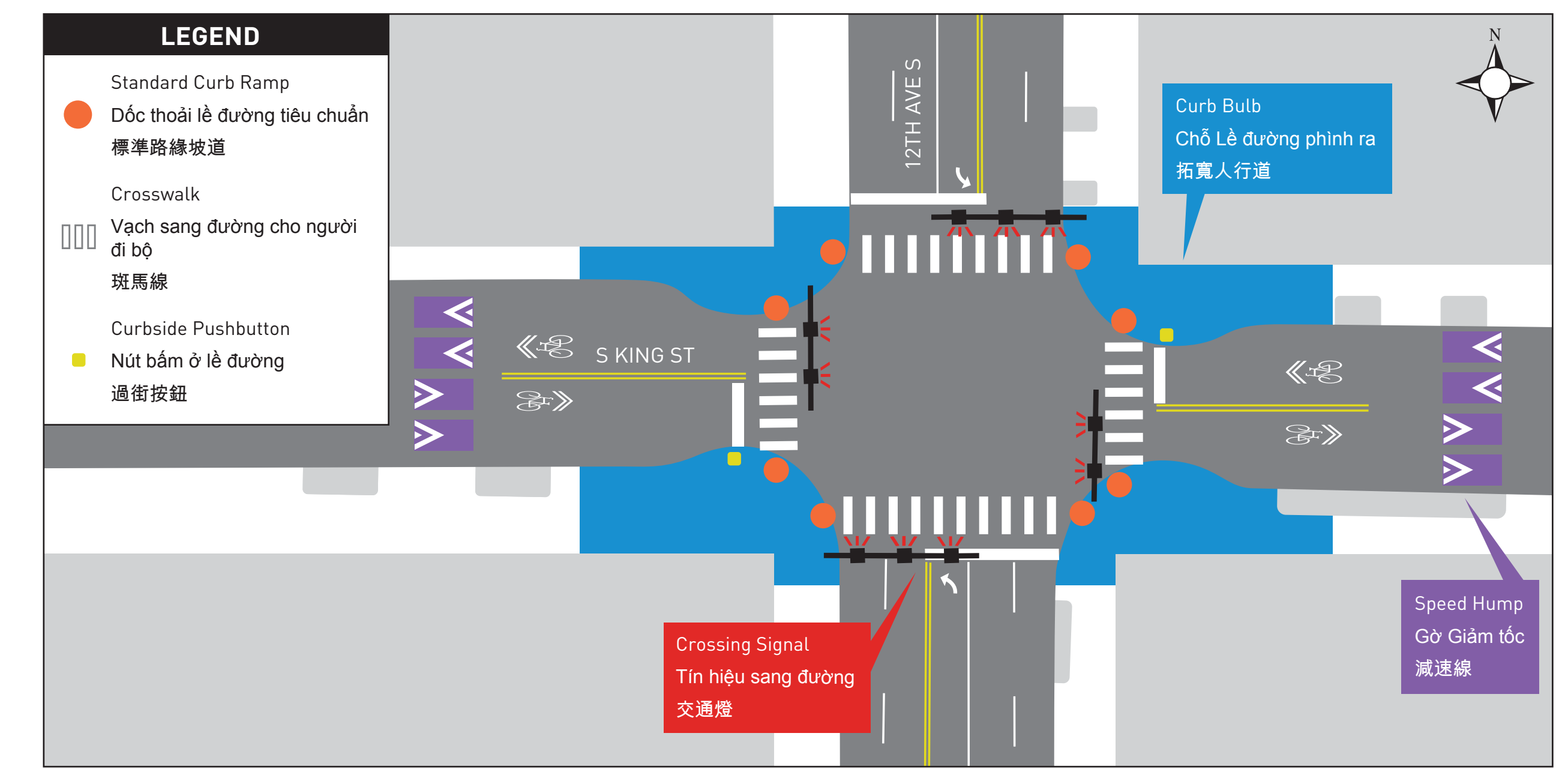
### Option 1



- Add two raised crosswalks
- Use curb bulb when biking to cross with pedestrians
- Removes about 6 parking spaces



### Option 2



- Use curbside pushbutton to cross when biking
- Removes about 4 parking spaces

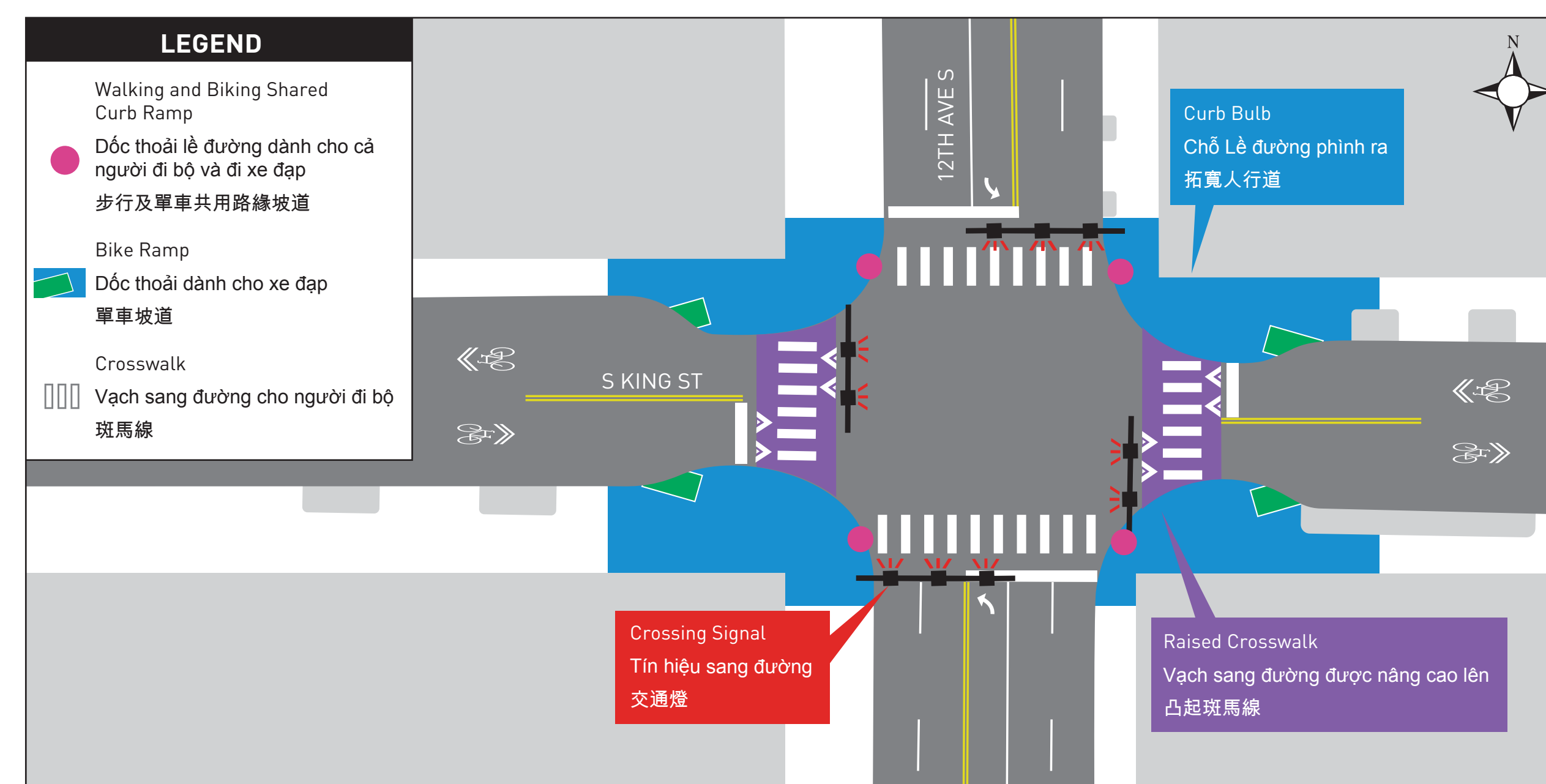


# 12TH AVE S & S KING ST

## Các cải tiến tại Ngã tư

- Cải tiến vạch sang đường dành cho người đi bộ với các thay đổi về tính toán thời gian dựa trên tín hiệu
- Dành riêng các chỗ rẽ trái từ Đại lộ 12th Ave S
- Duy trì các hoạt động rẽ của xe tải
- Thêm các lề đường phình ra ở bốn góc
- Thực thi Khu vực Khái niệm Cảnh quan Đường phố Little Saigon

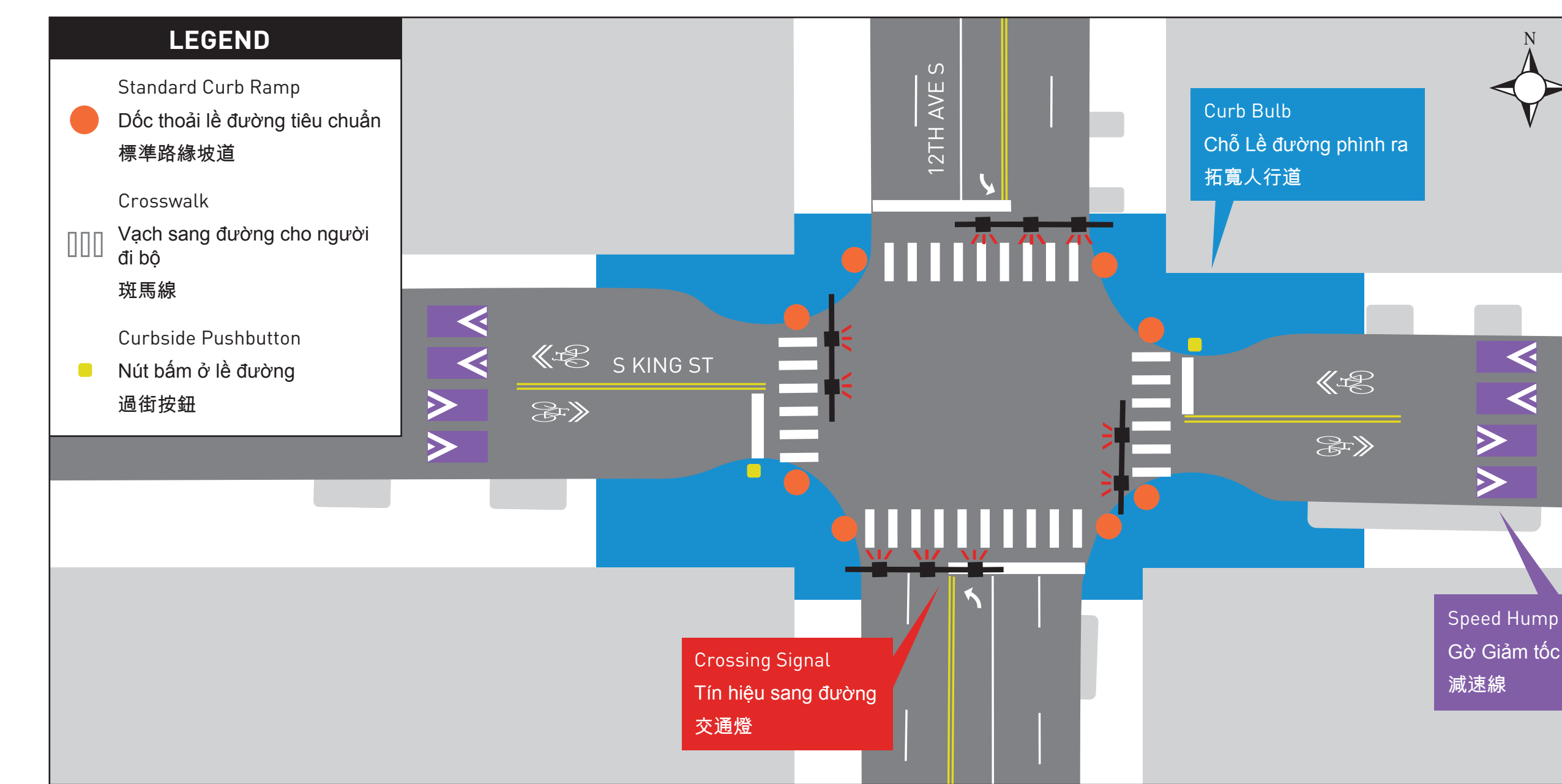
## Option 1



- Thêm hai vạch sang đường được nâng lên cho người đi bộ
- Sử dụng lề đường phình ra khi đi xe đạp để sang đường cùng với người đi bộ
- Xóa bỏ sáu chỗ đậu xe



## Option 2



- Sử dụng nút bấm ở lề đường để sang đường khi đi xe đạp
- Xóa bỏ bốn chỗ đậu xe

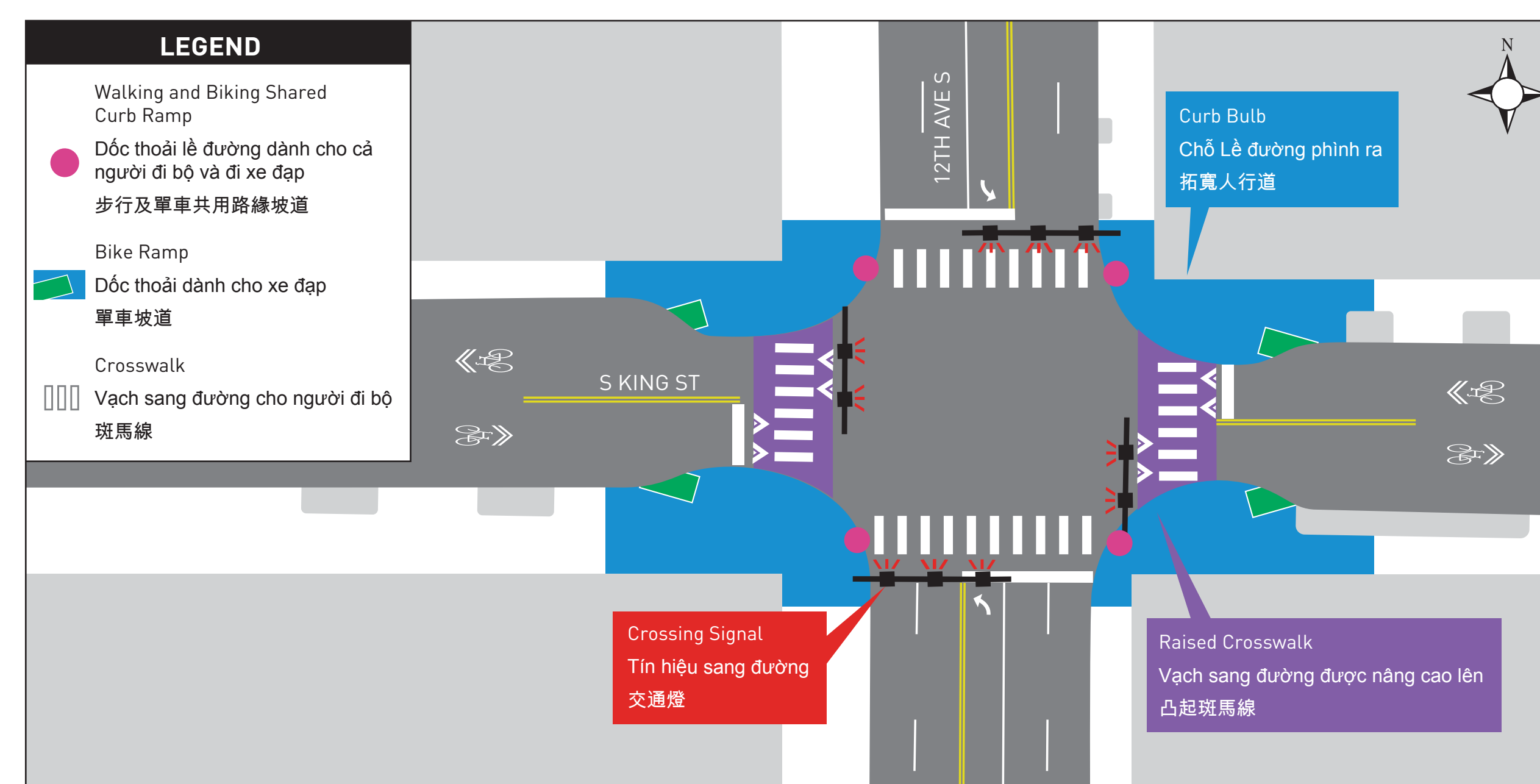


# 12TH AVE S & S KING ST

## 路口改善項目

- 計時信號燈改善行人過街
- 保留12th Ave S左轉
- 保持貨車轉向空間
- 四個街角均設拓寬人行道
- 實行Little Saigon Streetscape Concept

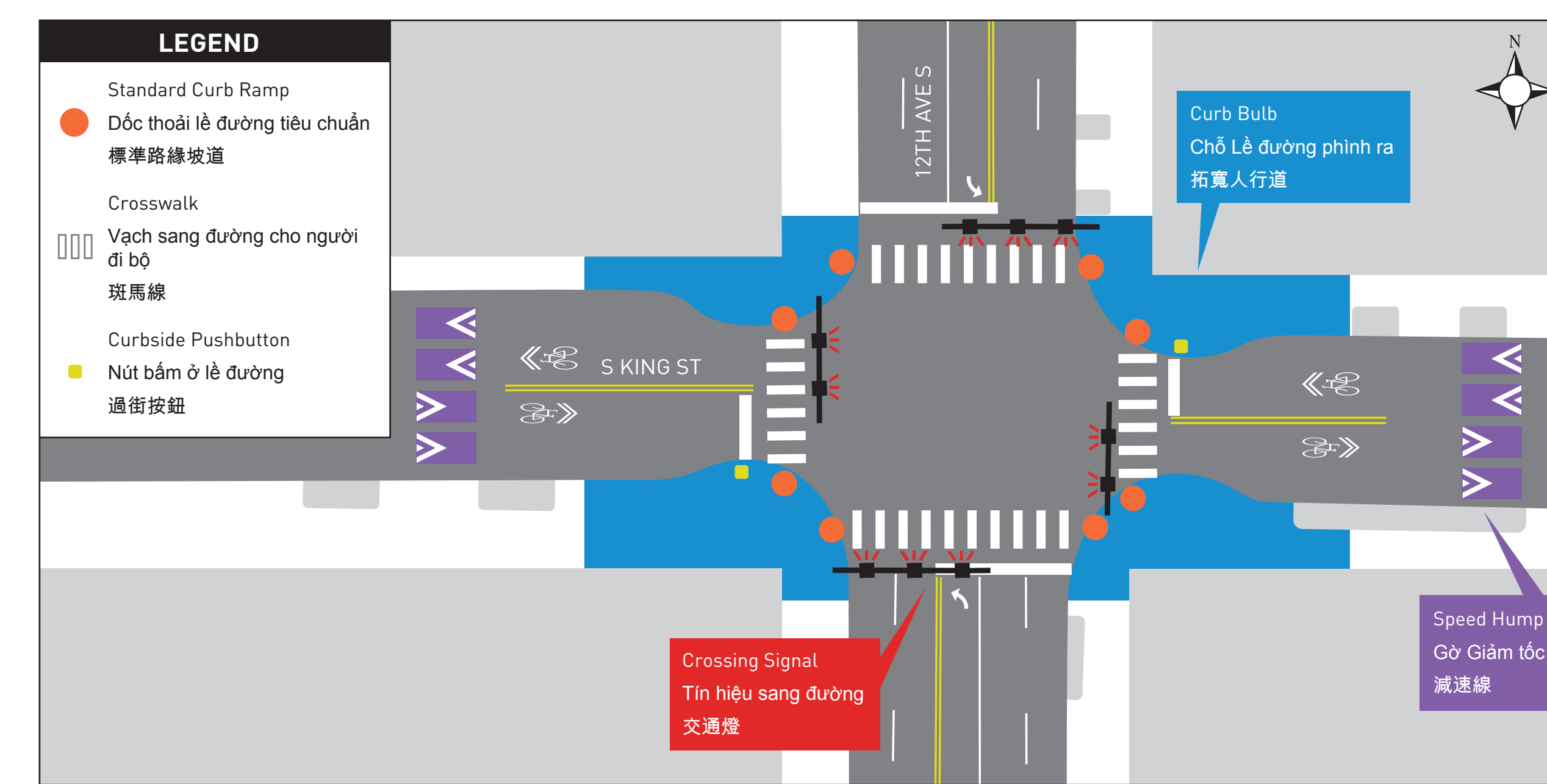
## Option 1



- 增加兩組凸起斑馬線
- 單車過街和行人一同使用拓寬人行道
- 減少六個停車位



## Option 2



- 單車過街時使用路緣按鈕
- 減少四個停車位





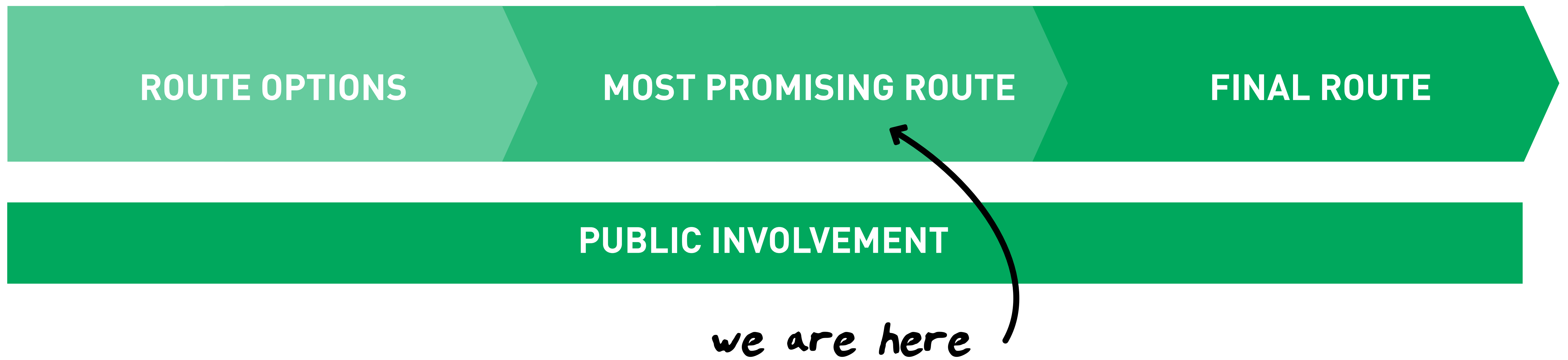
# WHAT WE HEARD



Most promising route	Tuyến đường hứa hẹn nhất	最可取路線
Route considered but not selected	Các Lựa chọn Tuyến đường	路線選項
Preserve neighborhood access	Lối dành riêng để vào khu vực	保留社區通道

- Speeds are slow - no speed bumps between 5th Ave S and 8th Ave S
- Preserve truck access
- Các tốc độ chậm – không có gờ giảm tốc
- Đường dành riêng cho xe tải
- 車速慢——無減速線
- 保留貨車通道

# PLANNING PROCESS



## Selecting the most promising route:

	EAST - WEST		NORTH - SOUTH	
	S King St (10th to 18th)	S Weller St (10th to 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. SAFETY</b>				
Traffic volume, freight & transit use	■	▲	■	■
Traffic speed	●	■	●	●
Collision history (3 year)	▲	■	▲	▲
Ease of arterial crossings	■	▲	●	■
<b>2. ROUTE CONDITIONS</b>				
How steep are the hills?	▲	■	●	●
Route continuity (directness & connections)	●	●	●	●
Roadway Condition (pavement, drainage, sidewalk)	▲	▲	▲	■
<b>3. COMMUNITY SUPPORT</b>				
Level of supportive feedback	●	▲	▲	▲
Safe Routes to Schools	●	■	■	■
Destinations (parks, libraries, urban village, transit, etc.)	●	▲	▲	●
<b>SUMMARY</b>				
● = 10 points	5	1	4	4
▲ = 5 points	3	5	4	2
■ = 0 points	2	4	2	4
<b>TOTAL POINTS</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>



# 規劃流程

路線選項

最可取路線

最終路線

公眾參與

我們在此

## 選擇最可取路線

	東 - 西		北 - 南	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. 安全</b>				
車流量、貨運及公交使用	■	▲	■	■
車流速度	●	■	●	●
碰撞記錄 (三年內)	▲	■	▲	▲
主幹道穿越難度	■	▲	●	■
<b>2. 路線狀況</b>				
坡度如何?	▲	■	●	●
路線延續性 (直達性及連通度)	●	●	●	●
道路狀況 (路面、排水、人行道)	▲	▲	▲	■
<b>3. 社區支持度</b>				
積極回應程度	●	▲	▲	▲
安全上學路線	●	■	■	■
目的地 (公園、圖書館、都市村落、公車站等)	●	▲	▲	●
<b>概要</b>				
● = 10 數	5	1	4	4
▲ = 5 數	3	5	4	2
■ = 0 數	2	4	2	4
合計	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>



# QUÁ TRÌNH LẬP KẾ HOẠCH

CÁC LỰA CHỌN TUYẾN ĐƯỜNG

TUYẾN ĐƯỜNG HỨA HẸN NHẤT

TUYẾN ĐƯỜNG CUỐI CÙNG

SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Chúng tôi ở đây

## Lựa chọn tuyến đường hứa hẹn nhất:

	ĐÔNG - TÂY		BẮC - NAM	
	S King St (10th - 18th)	S Weller St (10th - 18th)	Maynard Ave S	7th Ave S
<b>1. SỰ AN TOÀN</b>				
Lưu lượng giao thông, việc sử dụng tàu chở hàng & phương tiện công cộng	■	▲	■	■
Tốc độ giao thông	●	■	●	●
Lịch sử các vụ va chạm (3 năm)	▲	■	▲	▲
Sự thuận tiện sang đường ở các con đường huyết mạch	■	▲	●	■
<b>2. TÌNH TRẠNG CỦA TUYẾN ĐƯỜNG</b>				
Độ dốc của các đồi thế nào?	▲	■	●	●
Tính liên tục của tuyến đường (độ thẳng & các kết nối)	●	●	●	●
Tình trạng con đường (bề mặt đường, hệ thống thoát nước, vỉa hè)	▲	▲	▲	■
<b>3. HỖ TRỢ CỦA CỘNG ĐỒNG</b>				
Mức độ phản hồi tích cực	●	▲	▲	▲
Các Tuyến đường An toàn tới Trường học	●	■	■	■
Các Điểm đến (công viên, thư viện, các làng thành thị, giao thông công cộng v.v.)	●	▲	▲	●
<b>TÓM LƯỢC</b>				
● = 10 Kiểm đếm	5	1	4	4
▲ = 5 Kiểm đếm	3	5	4	2
■ = 0 Kiểm đếm	2	4	2	4
<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>54</b>

