

Chinatown/International District/Judkins Park Neighborhood Greenway



Fall 2016

Dawn Schellenberg and Summer Jawson



文檔概覽



分享資訊:

- 市府的安全目標
- 描述Neighborhood greenway

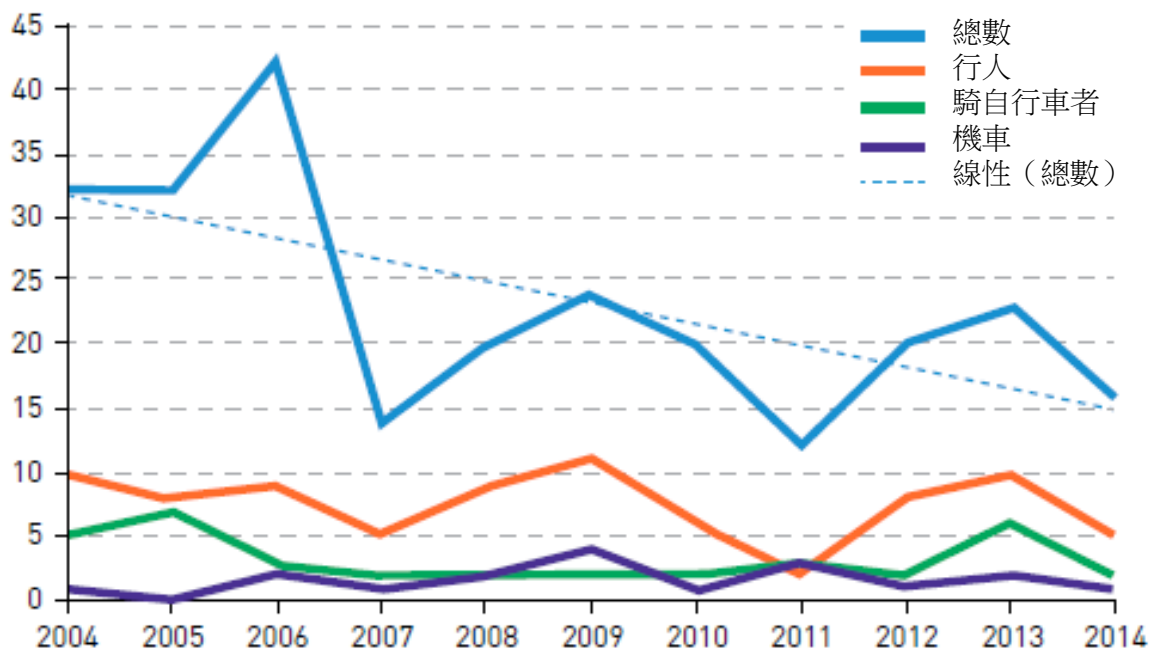
獲取反饋:

- 建議的路線
- 提高安全性
- 設計需符合保護歷史性建築的標準

注重薄弱環節：零傷亡願景

西雅圖的目標：截至2030年，實現交通事故零死亡和零重傷

西雅圖道路交通死亡事件



與行人及騎自行車者相撞的事件雖只佔總數的8%，卻造成了50% 的死亡事件。不論出行方式如何，我們力求創造對每個人都安全的道路環境。

什麼是Neighborhood Greenway？



- 它是：一條更安全、更寧靜的住宅區街道
- 它不是：劃線的自行車道，無機動車區域

最佳地點



Photo credit: Still Life Blog

Hing Hay Park



Photo credit: Ethnic Business Coalition

Lam's Seafood Market

滿足下列條件的街道：

- 低車速、低交通流量
- 少有陡坡
- 是去學校、公園、圖書館及商店的良好樞紐

Neighborhood Greenway的特點: 減速及停車標誌



- 司機可以更有準備地及時停車並避免相撞事件
- 來往車輛以低速駛入並穿過綠道

Neighborhood Greenway的特點：交通舒緩設施（分流轉向設施）



- 在有些情況下，我們可以利用交通分流轉向設施來減少交通流量，以及主路車流使用住宅區街道的現象
- 對汽車和貨車的某些轉彎和穿行進行限制
- 對應急車輛和自行車保持開放

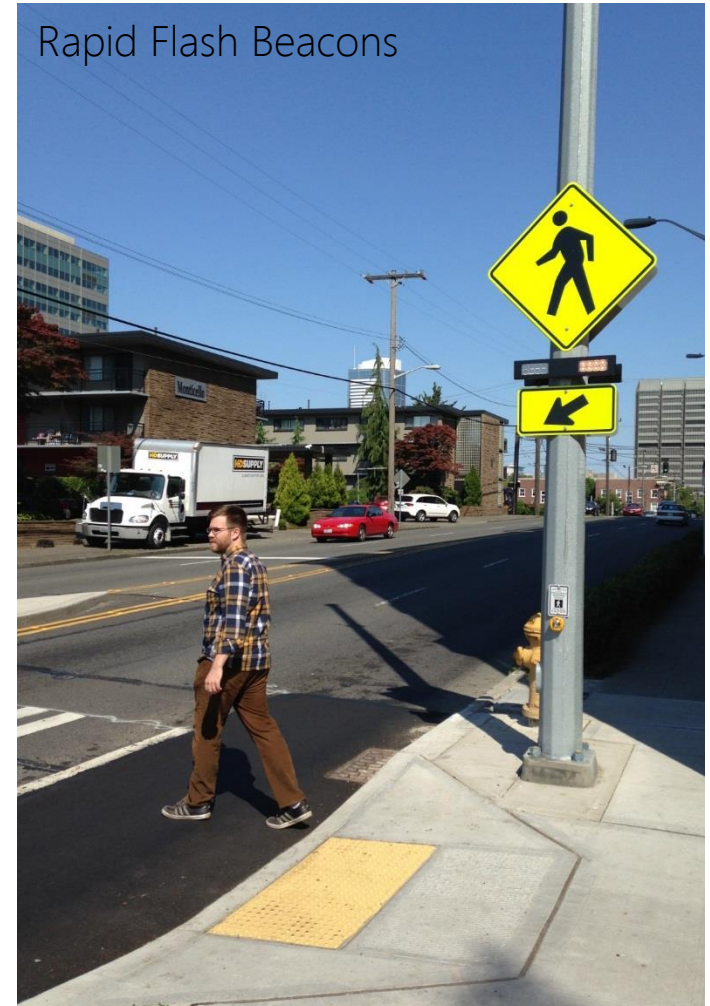
Neighborhood Greenway的特點：標誌和和標記



- 讓greenway的路線明顯直觀
- 在人們前往及使用greenway時為其指引方向
- 幫助機動車司機意識到路上的人

Neighborhood Greenway的特點： 更安全地穿越繁忙的街道

- 讓老人和兒童可以更方便地穿越街道
- 讓機動車司機意識到步行及騎自行車的人



Neighborhood Greenway的特點：停車標誌、局部路面修繕和建立公共空間的機會



- 對人行道和街道進行小規模維修
- 車流以低速駛入並穿過greenway
- 您將greenway個人化的機會

目前為止我們所聽到的：

- 對更便利的步行路線表現出的熱情
- 對改善公眾安全的期望
- 在街道上停泊車輛的重要性
- 考慮如何鼓勵人們騎車出行辦事及購物
- 連接被I-5分隔開的社區地段，以便人們步行
- 讓行人更方便地穿越Rainier Ave S
- 有興趣與下列項目協調實施：開放I-5下的區域、Little Saigon街景規劃、Hing Hay Park擴展、公共和私人發展項目等
- Judkins Park和唐人街/國際區的社區應一起討論最終設計方案

地區街道資金提案: Greenway改進項目

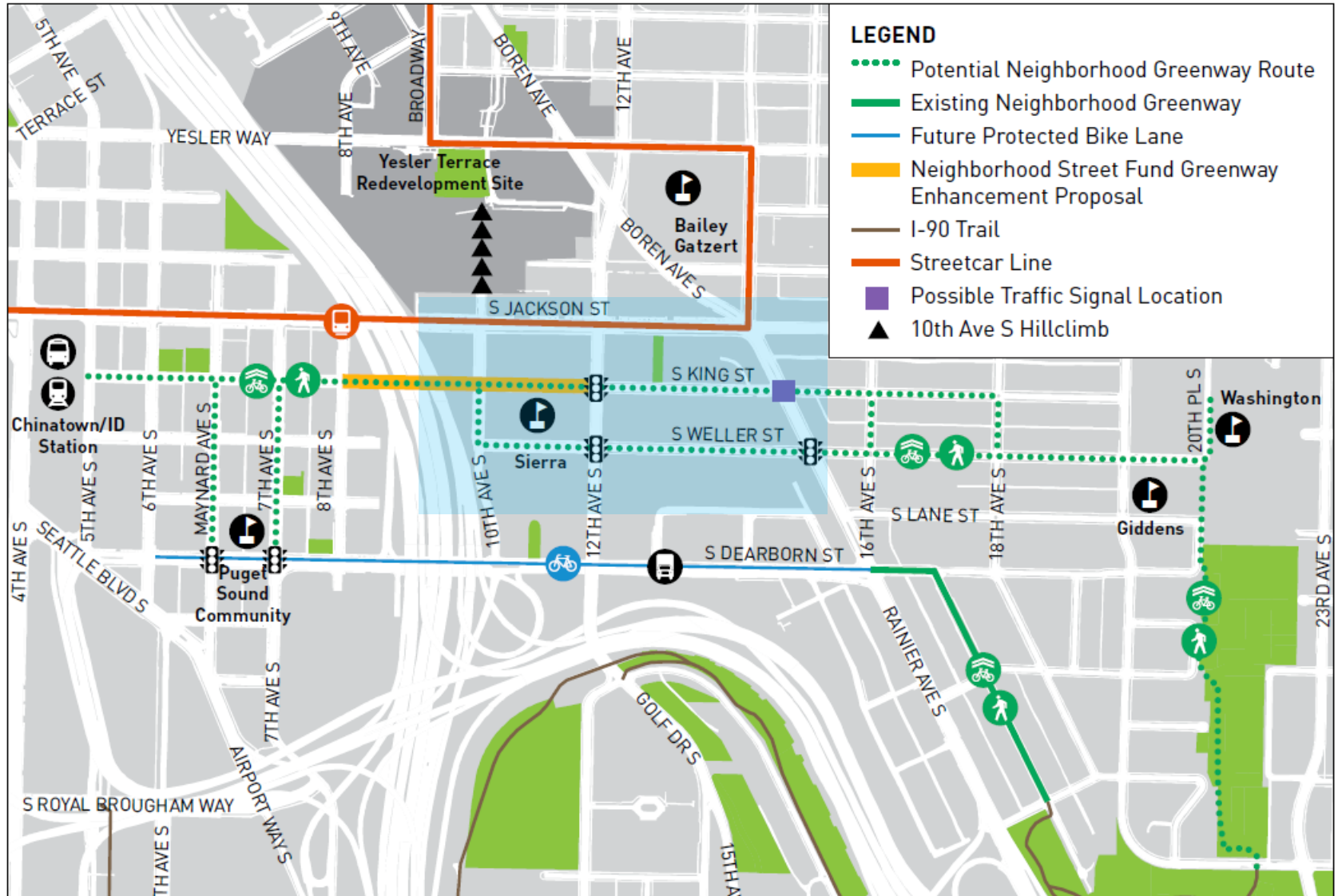
- 由Interim CDA 和 Living Future提交申請
- 集中於8th 和 10th Ave S之間的King St 路段
- 提案包括：在設計及修建人行道、綠化帶區、公共藝術及休息區上與Little Saigon街景項目及社區協調合作
- 項目由 Move Seattle監督委員會於2016年10月選出

選擇路線

- 聽取社區意見，瞭解最佳路線
- 收集數據，根據已確立的指標進行衡量

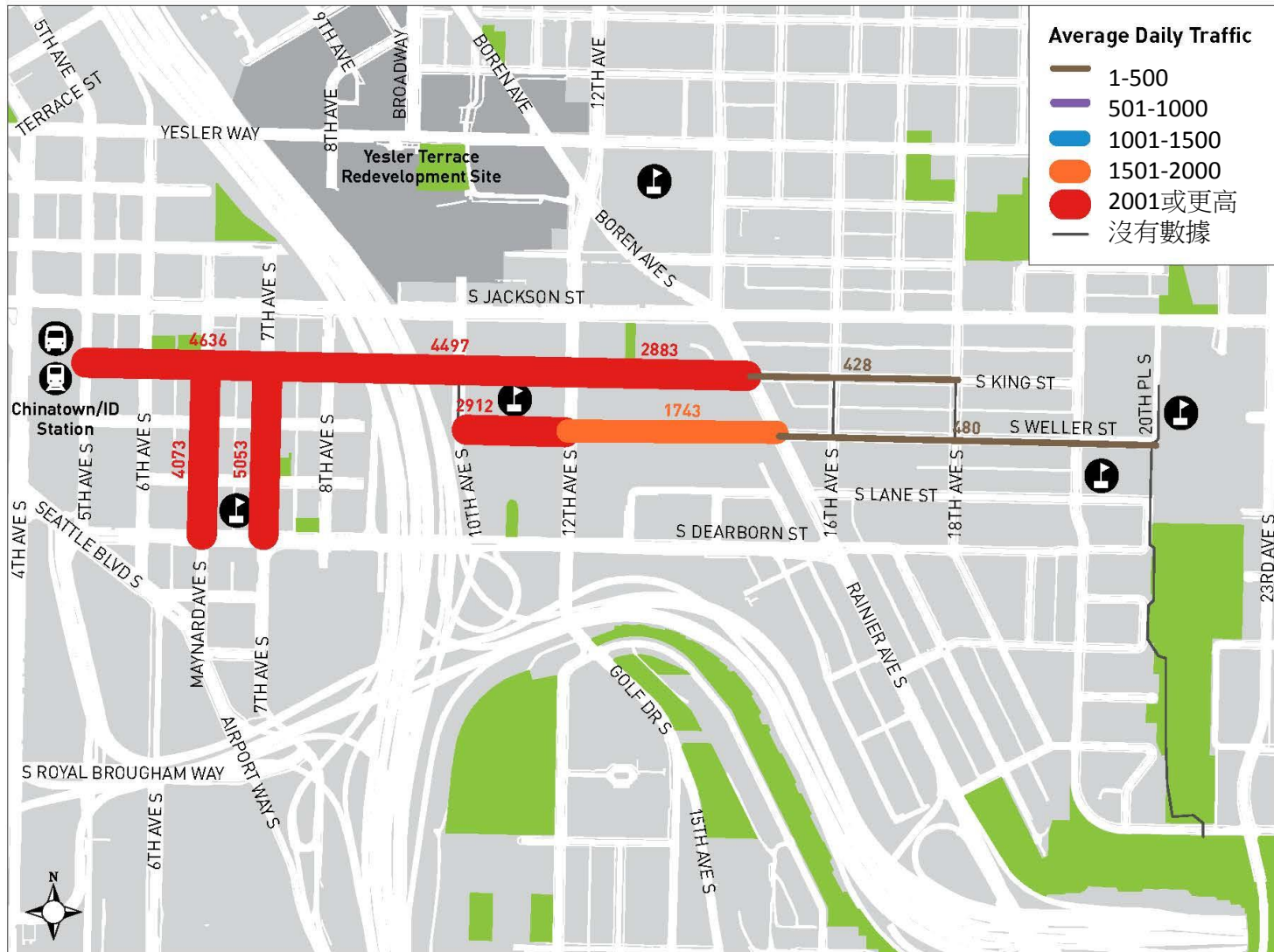
	Option 1	Option 2	Option 3
1 Safety			
Traffic volume	+	++	+
Traffic speed	+	+	
Collision data (2010-10'3	++	++	-
Ease of arterial crossings	+	+	
On street parking turnover / conflicts	++	+	+
2 Pavement condition			
Drainage	++	++	+
Condition of existing roadway	+	+	
Condition of sidewalk	++	++	++
3 Access			
Shopping	++	++	+
Schools	+	++	+
Community activities	++	++	-
Public transportation	++	++	
Connections to end points	+	++	-
Helps create greenway network	++	++	+
Parallels higher volume/speed routes	++	++	+
Not a truck, transit, emergency route	++	++	+
4 Route Continuity			
	+	+	
5 Topography - Grade			
Grade of existing road	++	++	+
6 Pedestrian / bike travel			
Existing pedestrian travel	+	+	
Existing bike travel	++	+	+
7 Community Support			
	++	++	+
SUMMARY			
	x	x	x
	x	x	x
	x	x	x

可選路線

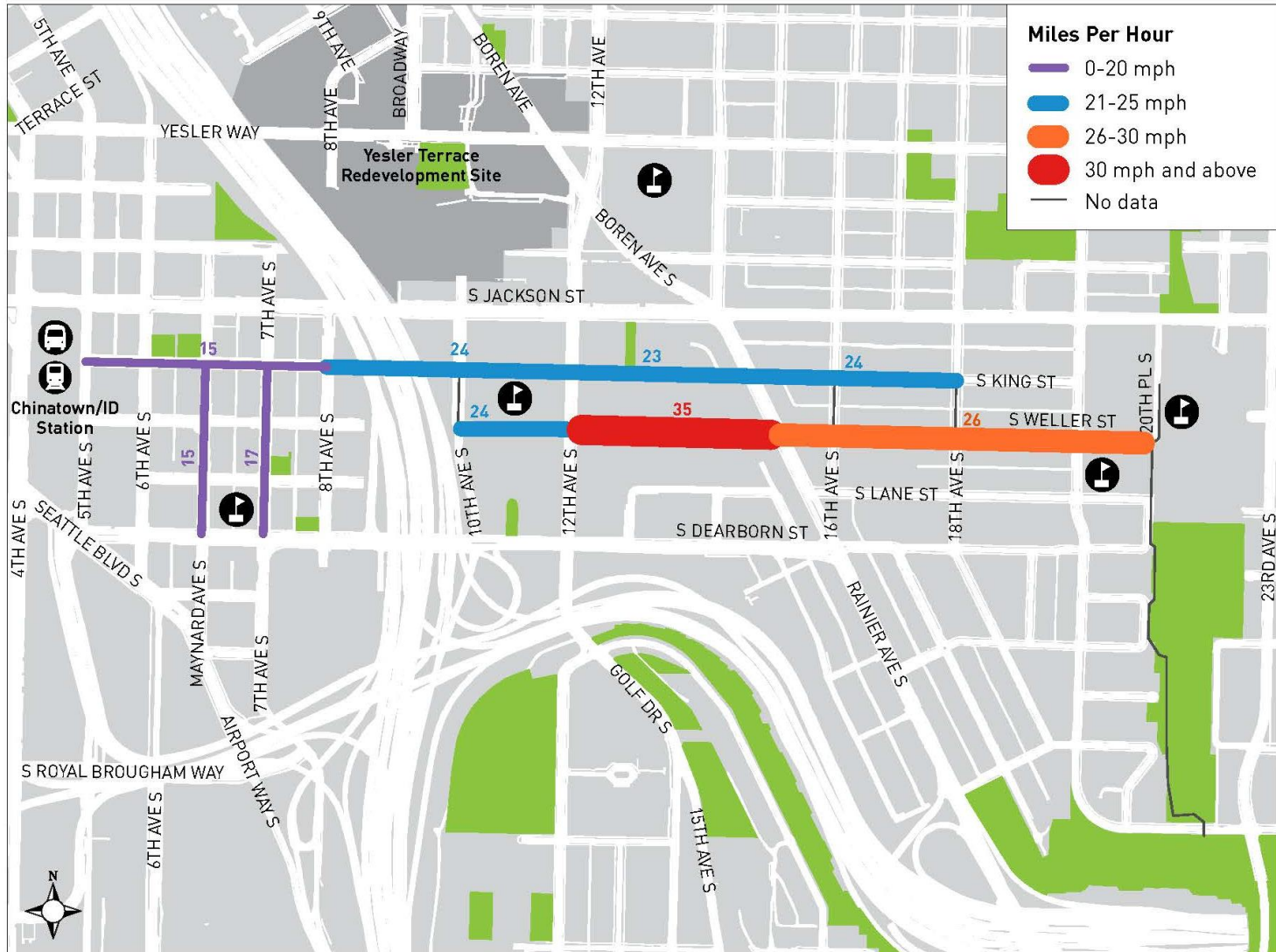


Shaded blue box represents Little Saigon Streetscape Concept Plan extents

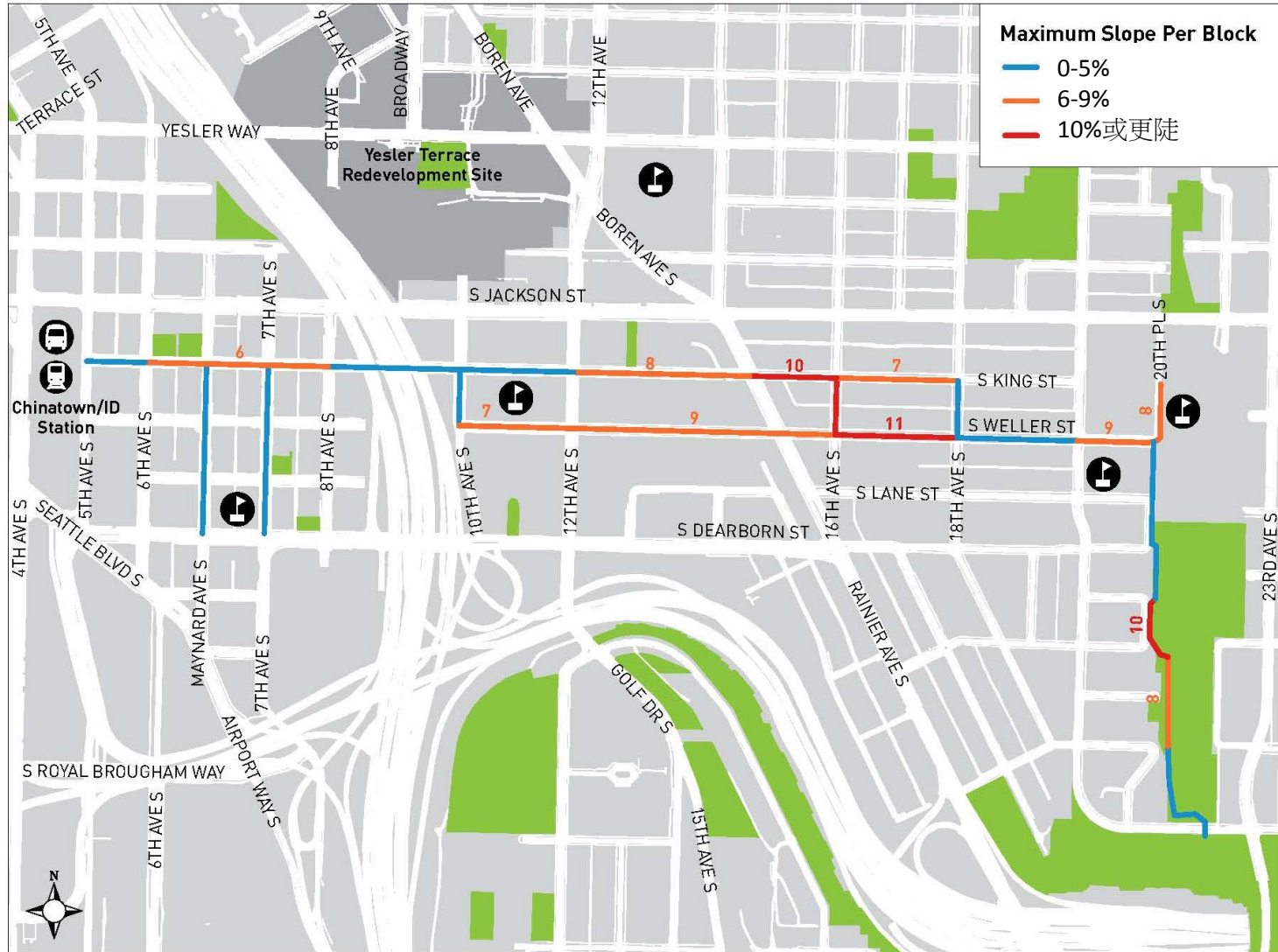
交通量有多少？



車輛行駛速度有多快？



山坡有多陡？



Next steps

日期	行動
2016年春季/秋季	公眾意見，實地考察及概念設計
2016年冬季/2017年春季	公眾意見和最終設計方案
2017年	進行改善交通的施工項目

謝謝！

Dawn Schellenberg

(206) 684-5189

Dawn.Schellenberg@Seattle.gov

Summer Jawson

(206) 684-8264

Summer.Jawson@seattle.gov

<http://www.seattle.gov/transportation/greenways.htm>

